

# Kennistafel VET 15 september

## Verslag

De rode draad van deze bijeenkomst was: “Risicobenadering energietransitie”

Toelichting: de energietransitie zit aan alle kanten vol met kansen en bedreigingen. In deze bijeenkomst hebben gekeken naar het risicobeleid zoals dat is geformuleerd door het Rijk. <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2022/11/04/verantwoord-omgaan-met-veiligheid-en-gezondheid-in-de-energietransitie>

Tevens is bekeken hoe de energieregio's en veiligheidsregio's de risico's met elkaar uitwerken.

De bijeenkomst was via Teams. De bijeenkomst is bezocht door 35 personen. De presentaties zijn gedeeld onder alle leden van de kennistafel VET en hebben ook nog diverse positieve reacties en vragen opgeleverd naar aanleiding van de presentaties, dus die zijn duidelijk in tweede instantie ook nog bekeken.

Er waren 4 sprekers:

- > Jos Benner (ministerie I&W) en Jan van Tol (ministerie EZK): beide over het risicobeleid energietransitie
- > Paul van Dooren (VR BZO) en Roland Roijackers( MRE): beide over de afstemming omtrent veiligheid in de regionale energiestrategie van de metropoolregio Eindhoven.
- > Jan van Belzen (ex burgemeester Barendrecht en lid van de werkgroep BOVEN) reflecteert vanuit bestuurlijk perspectief op beide inleidingen

Met dank aan de inleiders, hebben we een mooie bijeenkomst gehad, waar meer inzicht gekomen is, in de uitgangspunten van het Rijksbeleid aangaande veiligheid en gezondheid omtrent de energietransitie, maar ook hoe er thans in de regio gewerkt aan de veilige energietransitie. Beide inleidingen laten prima zien dat de fundamentele veranderingen van energie winning/opwekking, opslag, transport en gebruik, niet alleen tot technische vraagstukken leiden, maar ook om de vraag om herijking organisatorische aard. Zoals de taakverdeling (tussen uitvoerings- diensten/ministeries), de bevoegdheden en de verantwoordelijkheden om samen de veiligheid te moeten/kunnen blijven organiseren.

# Kennistafel VET 1 november 2022

## Verslag

De Kennistafel VET van 1 november was ook een digitale bijeenkomst, met bijna 40 deelnemers vanuit diverse sectoren: netbeheerders, verzekeraars, veiligheidsregio's gemeentes, omgevingsdiensten en bedrijfsleven. De overeenkomst tussen de aanwezigen was dat ze allemaal belang hebben bij het veilig organiseren van de energietransitie. De inleiders hebben laten zien dat naast de geëigende partijen zoals veiligheidsregio's gemeenten, omgevingsdiensten ook geheel andere partijen ook met veiligheid omtrent de energietransitie bezig zijn.

De presentaties zijn naar de deelnemers gestuurd.

De sprekers waren:

Crisislab    Marijn Helsloot, over actiegroepen, en hoe als bestuur hiermee om te gaan

Eneco        Gerard Beijkirch, over hetgeen netbeheerders zoal doen om de energietransitie te faciliteren, en dat op een veilige manier

# Kennistafel VET 6 december 2022

## Verslag

De Kennistafel VET van 6 december was fysieke bijeenkomst, met ruim 30 aanwezigen. Om ook het netwerken en het elkaar beter te leren kennen is voor een fysieke bijeenkomst gekozen. Om beide te faciliteren is een inlooplunch en een borrel nadien georganiseerd op de brandweer kazerne van Berkel en Rodenrijs. De grote lijn van deze bijeenkomst is dat veiligheid omtrent de energietransitie vertrouwen in elkaar vraagt: niet alle projecten en risico's zijn bekend, niet alle veiligheidskennis is in een zelfde mate voorhanden.

Dit keer bestond de bijeenkomst uit 3 inleidingen:

- |                    |  |
|--------------------|--|
| Totalenergies:     | Marcel Bikker, over waar een initiatiefnemer tegen aanloopt bij de ontwikkeling van ruimtelijk project (MBA), en hoe de vergunningverlening verloopt   |
| Prov. Zuid Holland | Berend Potjer, over hoe de provincie tot zijn afwegingen komt bij haar ruimtelijke beleid en de wijze waarop veiligheid daarbij aan bod komt <sup>1</sup> .  |
| Safety Deal/RVO    | Erik ter Avest (RVO) leidt het subsidie instrument 'Safety Deals' in. Erna wordt de groep verdeeld in subgroepen die met elkaar aan het werk gaan om kennisbehoefte, samenwerkingsmogelijk en praktische beperkingen in kaart te brengen waarop d.m.v. een safety deal mogelijk verbetering kan worden gerealiseerd. |

---

<sup>1</sup> De voorbereiding was gedaan met Laurens de Graaf, burgemeester van Lopik en lid van de werkgroep BOVEN, maar dhr de Graaf was door een lokale actualiteit verhinderd. Mbv dhr de Graaf is gedeputeerde Potjer (ook lid van de werkgroep BOVEN) bereid gevonden de inleiding te verzorgen.