

 BRANDWEER Nederland Versie 1.1, VRR, december 2023	Bestrijding incidenten HSL-Zuid	Aandachtskaart
---	---	-----------------------

INLEIDING	
Doel	Hulpmiddel t.b.v. bevordering samenwerking Brandweer en ProRail Incidentenbestrijding bij (voorbereiding van) incidentbestrijding op de spoorlijn Hoge Snelheidslijn Zuid (HSL-Zuid).
Doelgroepen	Bevelvoerders, (hoofd)officieren van dienst brandweer.
Uitgangspunten	<ul style="list-style-type: none"> • Aandachtspunten voor de fasen alarmering, aanrijden en verkenning specifiek voor de brandweer. • Meldkamerprocessen maken geen onderdeel uit van de aandachtskaart HSL-Zuid. • Emplacements maken geen onderdeel uit van de aandachtskaart HSL-Zuid. • De aandachtskaart HSL-Zuid bevat aanvullende aandachtspunten op de landelijke les- en leerstof van de brandweer (en ProRail). • Ambulancediensten betreden het spoorwegterrein alleen op aanwijzing van brandweer, politie of ProRail. • De aandachtskaart HSL-Zuid is niet te gebruiken bij een inzet op het reguliere spoor of de Betuweroute. Voor het optreden op het reguliere spoor is de landelijke aandachtskaart spoor (LAS) opgesteld. Voor de Betuweroute is de landelijke aandachtskaart Bestrijding incidenten Betuweroute (LAS-Betuweroute) opgesteld.
Handelingsperspectief na vaststelling aandachtskaart	Implementeer 1-op-1 of benut inhoud in eigen regionale formats.
Achtergrondinformatie	<ul style="list-style-type: none"> • Handreiking Voorbereiding Spoorincidentbestrijding • Vakbekwaamheidsadviezen voor medewerkers van hulpdiensten en ProRail • Werkwijze eigen veiligheid overheidshulpdiensten bij spoorwegincidenten

RISICO'S VOOR HULPDIENSTEN
<ul style="list-style-type: none"> - Aanrijdgevaar; - Elektrocutiegevaar; - Struikelgevaar; - Beknellingsgevaar tussen bewegende wisseldelen; - (Dreigend) Vrijkomen gevaarlijke stoffen (MMMMF); - Afsluiting in tunnel door automatische sluiting beweegbare waterkering (coupure schuiven); - Instorting tunnel bij grote treinbrand of na explosie; - Blussen/koelen nabij geluidsschermen; - Incidentlocaties zijn niet altijd bovenwinds aan te rijden, omdat er geen andere toegang is; - Paralleloop van 25kV-spoor en 1500V-spoor. Bij afschakelen 25kV blijft er spanning op het 1500V-spoor; - Spanningssluisen. Overgang van 25kV naar 1500V-spoor; - Straling van GMS-P units (zendmasten) in de tunnel. Risico geldt bij werkzaamheden binnen 2 meter van de zendmast.

BESCHIKBARE MIDDELEN (per regio verschillend)	
Vrije baan	Tunnel
<ul style="list-style-type: none"> - 25kV-Team met 25kV-Tester; - Dompelpompaanhangers (DPA); - Spoorlootoverbrugging; - Brandweerkluizen met sleutels voor deuren-geluidsscherm; - Waterkanon; - Grootchalig Watertransport (GWT); - Op strategische plekken zijn containers met EPS-blokken geplaatst om daar een oprijweg te creëren zodat Quads het spoor op kunnen voor gewondentransport. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ventilatie; de vorm kan per tunnel verschillen; - Camera's; - SCL voor C2000; - Product-opvangkelders; - 25kV-Team voor bedienen aardingschakelaar; - Sleutelbuis met sleutels aardportalen nabij de aardportalen; - Sleutelkuis met sleutels aardportalen; - Tunnel Commandoruimte: <ul style="list-style-type: none"> o Brandmeldpaneel o Bedieningshandleiding TTI o Plattegrond tunnel voor plotting o Telefoon voor contact OBI - Mogelijkheden tot langstransport in de tunnel.

PROCEDURE COMPLETE LIJN UITSCHAKELLEN (CLU)

- ProRail start de procedure CLU automatisch op bij een aantal incidentscenario's. Als het afschakelproces van de bovenleidingspanning op basis van het scenario niet opgestart wordt, kan de brandweer ter plaatse hierom vragen. De brandweer zal in samenspraak met de OvD-R over de nut en noodzaak (handelingsperspectief), via de GMK, deze aanvraag doen bij de Meldkamer Spoor.
- De procedure CLU schakelt een compleet traject uit (inclusief tunnels). ProRail schakelt alle voedingspunten af, aardt op afstand en opnieuw inschakelen wordt geblokkeerd.
- 25kV-Specialisten van de brandweer voeren de 'procedure 25kV' uit: na bevestiging dat de CLU is voltooid, controleren 25kV-Specialisten de spanningsloosheid d.m.v. een spanningstester.
- Bij een incident in tunnels wordt geen CLU toegepast. De hoogspanning kan in een tunnel lokaal (per spoor) afgeschakeld worden. Hierdoor blijft evacuatie d.m.v. langtransport mogelijk. Het afschakelen van de bovenleidingspanning in een spoortunnel gebeurt altijd in overleg met de OVD-R.
- Als afschakelen van de bovenleidingspanning noodzakelijk is, neemt de Brandweer hiervoor, via de GMK, contact op met de Meldkamer Spoor.
- Zie specifieke plannen in de eigen veiligheidsregio voor het uitvoeren van de procedure 25kV.

INZETSTRATEGIE

- Het HSL-Zuid-tracé is enkel en alleen bedoeld voor personenvervoer. Goederenvervoer is niet toegestaan, het tracé is hier niet op ingericht.
- Vraag de wagenlijst op bij de meldkamer brandweer, via backoffice ProRail.
- Het HSL-Zuid-tracé is ingericht op zelfredzaamheid van de gebruiker, het treinpersoneel is verantwoordelijk voor de evacuatie (BHV+).
- KMar kan worden mee-gealarmeerd i.v.m. internationale karakter van de trein.
- Denk aan opschaling (3 H's. Handjes, Hulpmiddelen en Hersenen).
- Bepaal noodzaak afschakelen bovenleiding en overleg met OvD-R m.b.t. handelingsperspectief, tijd en tempo.
- HSL-Treinen zijn gecompartmenteerd met brandscheidingen. Eurostar en InterCity-Nieuwe Generatie (ICNG) hebben een aangetoonde compartimentering van 15 minuten. De overige treinen zijn wel gecompartmenteerd, maar is dit (nog) niet aangetoond. Uitgangspunt is dat er geen compartimentering is.
- Hogesnelheid betekent ander schadebeeld en verwondingen.
- Zie ook LAS-Spoor.

TUNNEL

- Voer bij incidenten in een tunnel altijd een verkenning uit om antwoorden te verzamelen op vragen die nodig, zodat de tunnel veilig betreden kan worden om het incident te bestrijden.
- Verkennen is niet hetzelfde als bestrijden! Wees, vanwege de gevaar aspecten voor het eigen personeel, zeer terughoudend om incidenten te bestrijden in de tunnels die niet (meer voldoende) geventileerd zijn.
- Inzet tactiek: Ontruiming ondersteunen/bevorderen, blussen om een overleefbare situatie te creëren.
- Tunnels worden apart geschakeld. Procedure CLU is niet van toepassing op tunnels.
- ProRail kan na opdracht van de brandweer op afstand een tunnel spanningsloos maken en aarden. De 25kV-Teams van de brandweer kunnen vervolgens fysieke aarding realiseren met de aardingschakelaars (zie bijlage 3) bij de tunnel-toe-ritten, waardoor de bovenleiding aanrakingsveilig is.
- Voor het bedienen van de aardingschakelaars worden twee 25kV-Teams gealarmeerd.
- Let op:
 - o Mogelijk verminderde dekking C2000 in/nabij tunnelgebouwen
 - o Suppletie (aanvulling) van bluskelders
 - o Vollopen van opvangkelders
- Werk met een bruggenhoofd, zie bijlage 1: Checklist optreden als Bruggenhoofd
- De OvD kan via het controlepaneel in de Tunnel Commandoruimte de tunnel technische installatie (TTI) uitlezen, zie bijlage 2: Checklist uitlezen tunnel technische installatie (TTI)

REGIONALE AANDACHTSPUNTEN BRANDWEER Kennemerland	
<i>Algemeen</i>	
-	De VRK heeft nog een deel dat de HSL-Zuid op regulier spoor rijdt en een wisselstraat bevat.
-	Hierboven beschreven is de generieke gang van zaken. Bekijk ook de object specifieke informatie.
-	KMar kan worden mee-gealarmeerd in het gebied rondom Schiphol.
<i>Vrije baan 25kV</i>	
-	
<i>Tunnel</i>	
-	
<i>Tunnel</i>	
-	

REGIONALE AANDACHTSPUNTEN BRANDWEER Hollands-Midden	
<i>Algemeen</i>	
-	
<i>Vrije baan 25kV</i>	
-	
<i>Tunnel</i>	
-	
<i>Tunnel</i>	
-	

REGIONALE AANDACHTSPUNTEN BRANDWEER Rotterdam-Rijnmond	
<i>Algemeen</i>	
-	Zie IK-001: Instructiekaart 25kV-teams
<i>Vrije baan 25kV</i>	
-	Zie IK-001: Instructiekaart 25kV-teams
<i>Spoortunnel Rotterdam Noordrand</i>	
-	Zie IK-001: Instructiekaart 25kV-teams
-	Zie IK-051: Instructiekaart Tunnelnoordrand
<i>Overkapping Barendrecht</i>	
-	Zie IK-001: Instructiekaart 25kV-teams
-	Zie AK-109: Aandachtskaart Overkapping Barendrecht
<i>Drive-under Barendrecht</i>	
-	Zie IK-001: Instructiekaart 25kV-teams
-	Zie AK-032: Aandachtskaart Drive-Under Barendrecht

REGIONALE AANDACHTSPUNTEN BRANDWEER Zuid-Holland-Zuid	
<i>Algemeen</i>	
-	
<i>Vrije baan 25kV</i>	
-	
<i>Overkapping Barendrecht</i>	
-	
<i>Zinktunnel Oude Maas</i>	
-	
<i>Dordtse Kil</i>	
-	

REGIONALE AANDACHTSPUNTEN
BRANDWEER Midden-West Brabant

Algemeen

-

Vrije baan 25kV

-

Tunnel

-

Tunnel

-

Bijlage 1 Checklist optreden als Bruggenhoofd

- Bruggenhoofd nabij de te gebruiken doorgang in veilige buis
- Bovenleiding spanningsloos + geaard
- Optreden vanaf bruggenhoofd
- Klein ontsmettingsveld inrichten (denk aan ventilatierichting)
- Alle ploegen portofoons
- Plotter benodigd (registratie ingezet personeel en bewaking terugtocht)
- Stand-by ploeg nodig voor eventuele redding
- Contact houden met commandopost (OvD)

Bijlage 2 Checklist uitlezen controlepaneel tunnel technische installatie (TTI)

- Ventilatie snelheid en richting? Rookluiken open?
- Watervoorraad kelders?
- Vloeistofniveau opvangkelders (coupure schuiven)?
- Camerabeelden?

Bijlage 3 Aardingschakelaars tunnels

- Bij een incident in de tunnel waar de brandweer binnen de elektrisch veilige afstanden van de bovenleiding moet werken, verzoekt de 1^e bevelvoerder of de OvD-Brandweer na overleg met de OVD-R via de GMK aan de Meldkamer Spoor/ Backoffice om het (lokaal) schakelen van de bovenleiding.
- Het Asset Controle Centrum/ OBI schakelt de bovenleiding van de betreffende tunnelsporen en stemt de geschakelde groepen af met de treindienstleider.
- De bediendeskundige op het Asset Controle Centrum/ OBI zal het geschakeld zijn van de bovenleiding bevestigen aan de GMK.
- Na bevestiging dat de bovenleiding is geschakeld, geeft de OvD Brandweer de opdracht om de lokale aardingschakelaars ten behoeve van het zichtbaar aarden van de elektrisch veilige werkplek te bedienen.
- De brandweer moet altijd de aardingschakelaars voor en achter de calamiteit omzetten. Voordat de aardingschakelaar kan worden omgezet, moet deze eerst met behulp van de daartoe bestemde sleutel uit de brandweerkluis ontsloten worden.
- Indien de bestrijding van de calamiteit plaatsvindt buiten het gesloten deel van de tunnel plaatsvindt gelden de generieke werkwijzen: • Werkwijze eigen veiligheid overheidshulpverleningsdiensten bij spoorwegincidenten” • Richtlijn Veiligheidsmaatregelen bij calamiteiten, beheersing van elektrocutiegevaar van hulpverleners bij 1500V en 25 kV bovenleiding (RLN00222).

Extra aandachtspunten

- Bij het bedienen van de aardingschakelaar, terwijl de hoogspanning nog niet is afgeschakeld, resulteert in het trekken van een vlamboog. In tijden van extreme nood, kan deze handeling worden uitgevoerd. Echter heeft dit zeker niet de voorkeur, omdat er grote schade aan de hoogspanningsvoorziening wordt toegebracht.
- Bedenk goed of en van welk spoor de hoogspanning wordt afgeschakeld en geaard. Eenmaal afgeschakeld is langstransport ten behoeve van evacuatie niet meer mogelijk.