

Nota van toelichting Standaard voor kazerne volgorde tabel soorten

14 april 2016

Doel en betekenis

In het GMS is de geografische kaart van Nederland opgedeeld in vakken (gebaseerd op polygonen en/of aan vak gekoppelde straatdelen) ten behoeve van de selectie van te alarmeren eenheden in het kader van hulpverlening door de brandweer. Voor deze selectie wordt elk incident afhankelijk van de locatie gekoppeld aan een vak. Per vak zijn in GMS voor meerdere situaties/tijdperioden (bijvoorbeeld werktijd en avond/nacht/weekend) een aantal soorten kazerne volgorde tabellen (KVT) mogelijk voor de volgordebepaling van de eventueel te alarmeren eenheden/functies.

Standaard

In de standaard is vastgelegd welke KVT soorten er landelijk in GMS voor de regio's per meldkamer beschikbaar zijn. Zoals de tabel toont is voor een aantal voertuigsoorten een aparte KVT soort beschikbaar: de tankautospuit, het waterongevallenvoertuig, het redvoertuig, het hulpverleningsvoertuig, functievoertuigen en voertuigen voor regionaal en specialistisch materieel (zoals grootschalig water transport en gevaarlijke stoffen materieel). Daarnaast is er één KVT soort voor tweezijdig aanrijden en één soort voor bijstand. Deze laatste wordt in 2017 wordt uitgebreid naar vijf (zodat er bij de verwachte maximum omvang van meldkamers voor elke regio een eigen KVT voor bijstand beschikbaar is). Verder is er nog de dynamische KVT soort, die geen vaste volgordetabel is, maar werkt volgens het principe van selectie op basis actuele voertuigpositie en –status. Tot slot zijn er twee door elke meldkamer vrij in te vullen KVT-soorten.

Definities

Kazerne

In GMS wordt de term 'kazerne' gebruikt voor een stalplaats c.q. uitruklocatie die binnen de brandweer ook wel 'post' wordt genoemd als de repressieve dienst volledig bestaat uit vrijwilligers. Sommige mensen stellen dat de term kazerne alleen gebruikt mag worden voor (continu) bezette beroeps posten c.q. die waar ook geslapen wordt. De meeste (digitale) woorden boeken laten zich hier niet over uit en andere formuleren het niet zo strak dat ook posten waar niet geslapen wordt niet als kazerne benoemd zouden kunnen worden. Binnen de brandweer is in elk geval de term 'Kazerne volgorde tabel' breed aanvaard.

Veel kustregio's hebben ook voor de posten van de KNRM en Reddingsbrigades kazernes in GMS aangemaakt als praktische oplossing om deze gelieerde organisaties in GMS te plaatsen.

Kazernevolgorde tabel

Via de Kazerne Volgorde Tabel kan bepaald worden welke kazerne in welke volgorde voor een inzet benaderd moet worden.

Deur

Een fysieke kazerne kan in GMS ten behoeve van de inzetselectie opgedeeld zijn in meerdere kazernes, in het spraakgebruik ook wel 'deuren' of 'deurenkazernes' genoemd. Dit is vooral noodzakelijk als er een groot verschil in uitruktijd bestaat tussen bezettingen, bijvoorbeeld tussen een beroeps- en vrijwilligersbezetting op dezelfde kazerne.

Virtuele kazernes

Virtuele kazernes zijn bedacht voor functievoertuigen die in de praktijk geen vaste stalplaats (uitruklocatie) hebben.

Kazernevolgorde tabel (KVT)

In een kazernevolgorde tabel (KVT) wordt bepaald in welke volgorde GMS in welke kazerne en/of achter welke deur moet zoeken naar een geschikt inzetmiddel of eenheid voor het afhandelen van een bepaalde incident.

Voertuigvolgorde tabel (VVT)

Een voertuigvolgorde tabel (VVT) is een extreem uitgebreide/gedifferentieerde versie van een KVT waarbij elk voertuig achter een eigen deur in een eigen kazerne wordt gezet.