



Tab 07 Wegen en Spoorwegen

Inhoud

7.1	Inleiding	2
7.2	Selectie van de relevante wegen en spoorwegen.....	2
7.3	Informatiebronnen	2
7.4	Basisinformatie	3
7.5	Informatie over het gebruik	4
7.6	Risico-informatie	4
7.7	Planinformatie	6

Verklaring van de tabellen

informatie over een object	
Attribuut	Beschrijving
Attribuutnaam	De grijsarcering van de attribuutnaam geeft aan dat dit veld 'verplicht' is. Dit houdt in: <u>Indien</u> er iets van het betreffende object wordt vermeld, dan in elk geval dit invullen. De zwarte balk in de eerste kolom geeft aan dat deze informatie op de publieke Risicokaart gepresenteerd wordt. Dat kan overigens in een heel andere vorm geschieden. Bijv.: xy-coördinaten als een stip op de goede locatie.
Attribuutnaam	Deze informatie wordt op de publieke Risicokaart gepresenteerd indien aanwezig, maar <i>behoeft niet</i> te worden ingevuld.
Attribuutnaam	De grijsarcering van de attribuutnaam geeft aan dat dit veld 'verplicht' is. De witte kleuring in de eerste kolom echter duidt erop dat dit gegeven niet wordt getoond op de publieke Risicokaart. Dit soort verplichte gegevens heeft een essentiële functie in het databestand of de presentatievorm. Het gaat doorgaans om de meer technisch-inhoudelijke informatie die ook voor professioneel gebruik (de professionele Risicokaart) van belang kan zijn.
Attribuutnaam	Deze informatie wordt niet op de publieke Risicokaart gepresenteerd, en <i>behoeft niet</i> te worden ingevuld. Het gaat om informatie voor professioneel gebruik en wordt getoond op de professionele Risicokaart.

↑ met een **zwart vakje** in deze kolom wordt aangegeven dat de betreffende informatie bedoeld is voor weergave op de publieke Risicokaart.



7.1 Inleiding

Algemeen

Het ramptype grote Verkeersongevallen op land omvat:

- Grote ongevallen in het wegverkeer: kettingbotsingen, busongevallen e.d.;
- Ontsporingen of botsingen van reizigerstreinen, trams, metro's.

De Leidraad Maatramp richt zich gezien het voorgaande op:

- a. autosnelwegen (autoverkeer)
- b. spoorlijnen met intercityverkeer en hogesnelheidslijnen (treinverkeer).

In de Model-risicokaart kunnen daaraan eventueel ook provinciale wegen worden toegevoegd.

Relatie met het vervoer van gevaarlijke stoffen

Het aspect van het vervoer van gevaarlijke stoffen (per spoor en per vrachtauto), wordt hier onder deze Tab 07 Wegen en Spoorwegen niet specifiek beschouwd. Ongevallen met gevaarlijke stoffen worden namelijk onder Tab 02 meegenomen.

De (spoor)wegen waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en (spoor)wegen waar het hier om gaat, vallen gedeeltelijk samen. In de risicokaart worden beide soorten routes echter als verschillende objecten beschouwd. De risicokaart hanteert ook verschillende kaartsymbolen voor de weergave van deze beide aspecten.

7.2 Selectie van de relevante wegen en spoorwegen

Op de risicokaart worden de volgende zaken vermeld:

1. Autosnelwegen. Alle wegen die zijn aangeduid als autosnelweg.
2. Overige rijks(auto)wegen.
3. Provinciale wegen. Alle provinciale wegen waar de maximumsnelheid 100 km/uur is.
4. Spoorlijnen voor intercity of ICE-verkeer.
5. Spoorlijnen voor hogesnelheidsverkeer.

7.3 Informatiebronnen

De hulpverleningsdiensten en met name de Regionale Brandweren zullen in het kader van het project Maatramp in het algemeen al de nodige basisgegevens hebben verzameld over de hier relevante objecten.

In het algemeen zal in dat kader nog niet de (digitale) informatie over geografische ligging van (spoor)wegen zijn verzameld.

De overige (gebruiks)informatie over de betrokken (spoor)wegen is beperkt, zie paragraaf 7.5.



Informatiebronnen zijn:

- a. voor de wegen:
 - de wegbeheerder, doorgaans de betrokken regionale directie van RWS
 - de Dienst Verkeer en Scheepvaart (de vroegere AVV, de Adviesdienst Verkeer en Vervoer van Rijkswaterstaat);
- b. voor de intercity- en HS-lijnen:
 - de betreffende dienstregeling (spoorboekje).

Voor de relevante (spoor)wegen die samenvallen met routes voor vervoer van gevaarlijke stoffen, kan wellicht de geo-informatie worden gekopieerd, bijvoorbeeld uit de risicoatlassen vervoer van gevaarlijke stoffen over spoor en weg. De locaties en vorm van de overige routes en gebieden moet op een of andere wijze (extern, of via interactieve invoer) worden gedigitaliseerd. De precieze mogelijkheden hangen af van de wijze waarop de invoermodule voor de risicokaart is gerealiseerd alsmede van de voorzieningen die voor import en export van gegevens worden getroffen.

In het ontwerp van de risicokaart wordt enkel de hartlijn van (spoor)wegverbinding gehanteerd, dus één lijn voor beide richtingen. De digitale informatie over de ligging van wegen en spoorwegen kan eventueel ook worden ontleend aan het NLB (Nationaal Locatie Bestand). De meeste regionale brandweren beschikken hierover in verband met het Meldkamersysteem.

7.4 Basisinformatie

Basisinformatie over (spoor)wegen				
Attribuut	Beschrijving			
Type (spoor)weg	typering van het object (4 typen): spoortunnel, tramtunnel, metrotunnel, verkeerstunnel			
	HS-lijn	Intercitylijn	autosnelweg	autoweg
Subtype	- j/n tevens intercitylijn	-	- j/n mistgevoelig ¹	- j/n mistgevoelig
Naam	naam van de snelweg ("A16"), Provinciale autoweg ("N319") HS-lijn: HSL Zuid of Oost, met knooppuntstations ("Arnhem - Utrecht"); Naam intercitylijn eveneens dmv van knooppuntstations			
Locatie	Een geo-gepositioneerde lijn op- of ingeven (hartlijn van beide richtingen) (geen adresgegevens; zie echter de optie Beheerder)			
Lengte van traject	Lengte van het totale traject (in km) met dezelfde belasting. Dus ook de lengte, conform Leidraad Maastramp, die buiten de (gemeente)grens valt.			
Vermelding op de kaart*1	Ja / nee. Ja indien wordt voldaan aan de criteria van par. 7.3			
Beheerder	Desgewenst gegevens van Beheerder van het object, zie Tab 0, bijlage A			
*1 = Opmerking: objecten die de (gemeente)grens overschrijden worden in zijn geheel op de kaart vermeld.				

Figuur 7.1: Beschrijving van de basisinformatie omtrent (spoor)wegen

¹ Indien er opstellingen zijn aangebracht voor zichtmeting, wordt de weg als mistgevoelig aangemerkt.



7.5 Informatie over het gebruik

In het datamodel van de Modelrisicokaart is enige informatie opgenomen over de intensiteit van het gebruik van de beschouwde routes. Desgewenst kan men in provinciale databestand aanvullende informatie opnemen. De in het datamodel opgenomen gegevens over het gebruik zijn weergegeven in figuur 7.2.

Gebruiks informatie over (spoor)wegen				
Attribuut	Beschrijving			
	HSlijn	Intercitylijn	autosnelweg	prov. autoweg
Aantal passages/jaar (Beide richtingen opgeteld en afgerond voor verkeer tussen de knooppunten)	Aantal reizigerstreinen per jaar (in duizendtallen) bron: dienstregeling		Totaal aantal passages per jaar (in duizendtallen)	
Aantal reizigers, passages per jaar	Indicatie van aantal reizigers(passages) per jaar, analoog passages (in miljoenen, evt. 1 decimaal; beide richtingen opgeteld)			
Bron	Bron(referentie) en jaartal van de bovenstaande gegevens			

Figuur 7.2 Beschrijving van gebruiksinformatie over (spoor)wegen

7.6 Risico-informatie

Met risico-informatie wordt bedoeld op attribuutinformatie die bij het object kan worden opgenomen over de omvang van het risico. Daarbij wordt vooral gedacht aan een mogelijke omvang in termen van slachtoffers en hulpbehoefte.

Bij de systematiek hiervan wordt voor zover mogelijk aangesloten bij de systematiek van de Leidraad Maatramp (LMR). Het zal duidelijk zijn dat in dit geval echter sprake is van een benadering die meer objectspecifiek is. De invuller wordt geacht te toetsen in hoeverre de algemene indicaties voor het specifieke object kunnen gelden. Dit kan dan aanleiding geven tot verschillen met de meer globale aanpak van de Leidraad Maatramp.

Figuur 7.3 geeft een algemene indicatie van het maatscenario volgens de systematiek van de LMR.

De gegevens over de hulpbehoefte zijn weergegeven in figuur 7.4. De cijfers zijn ontleend aan onder meer het tabellenboek LMR, versie 2.1. Enkele cijfers daaruit zijn afgerond.

De informatie richt zich op de mogelijke effecten van een groot ongeval en de hulpbehoefte die daarbij aan de orde kan zijn.

Deze risico-informatie bevat geen nadere aanwijzingen over de ongevalskans, laat staan de kans op een rampzalig ongeval. Wel kan men globaal uit de gebruiksinformatie (zie vorige paragraaf) afleiden dat er sprake is van een behoorlijke gebruiksgraad. Per gebruikseenheid is dus sprake van een lage ongevalskans.



In de systematiek van de Leidraad Maatramp is het maatscenario evenwel gekoppeld aan de kans, welke evenredig wordt geacht op te lopen met:

- het aantal lijnen of banen per richting;
- de totale lengte aan (spoor)weg in een regio.

(Spoor)wegtraject	Bijdrage maatscenario *1
<p>Provinciale autoweg ongeacht de lengte</p> <p>Autosnelweg Lengte van het beschouwde autosnelwegtraject:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ minder dan 75 kilometer ▪ 75 tot 125 kilometer ▪ meer dan 125 kilometer <p>Voor zover een traject meer dan 2 x 2 rijbanen heeft, telt dit dubbel. Indien het traject gekenmerkt wordt door een hoge mistgevoeligheid of relatief hoge verkeersintensiteit (veel files) dan leidt dit - indien mogelijk - tot één niveau hoger. Het maximum voor autosnelwegen is echter een grootte 'III'.</p> <p>Treinverkeer Lengte van het relevante traject:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ minder dan 25 kilometer ▪ 25 tot 75 kilometer ▪ 75 tot 125 kilometer <p>(Indien per werkdag over een traject in beide richtingen samen meer dan 150 persontreinen rijden dan telt dit traject dubbel. Zie evt. de LMR)</p>	<p>I</p> <p>I</p> <p>II</p> <p>III</p> <p>I</p> <p>II</p> <p>III</p>
<p>*1 = Opmerking: voor objecten die de gemeentegrens overschrijden is in de invoermodule de mogelijkheid opgenomen om aan te geven dat het onderdeel uitmaakt van een groter geheel.</p>	

Figuur 7.3: Indicatie van maatscenario per relevant (spoor)wegtraject



Risico-informatie over (spoor)wegen				
Attribuut	Beschrijving			
Bijdrage maatscenario	De bijdrage van het object aan het LMR-scenario (I – III), zie figuur 7.3			
Aantal slachtoffers	Maatrampscenario (indicatie) Gewonden (T1+T2) + doden	I	II	III
		50	100	200
Detaillering GHOR bron: LMR, versie 1.3	<u>Algemene indicaties:</u>			
	Aantal gewonden (T1+T2+T3):	80	160	320
	Percentage T1+T2 (van gewond):	50%	50%	50%
	Gewonden met mechanisch letsel:	90%	90%	90%
	Gewonden met chemisch letsel:	5%	5%	5%
	Gewonden met thermisch letsel:	20%	20%	20%
Hulpvraag Brw bron: tabellenboek LMR, versie 2.1	<u>Algemene indicaties:</u>			
	Te bevrijden T1-slachtoffers: Tankautospuiten (blussing 1e uur):	12 6	24 7	48 7
Hulpvraag Politie bron: tabellenboek LMR, versie 2.1	<u>Algemene indicaties:</u>			
	Aanwezige personen (en kijkers)	75	100	150
	Aantal ordeverstoorers	8	10	15
	Aantal af te zetten punten ²
	Aantal te identificeren doden	10	20	40
	Aantal te begeleiden voertuigen	40	50	70
Hulpvraag Overig bron: tabellenboek LMR, versie 2.1	<u>Algemene indicaties:</u>			
	Aantal verslaggevers	40	40	50
	Aantal bellers waarvan verwanten	2500 125	5000 250	10000 500

Figuur 7.4: Overzicht van risico-informatie over (spoor)wegen

7.7 Planinformatie

In verband met eventuele ongevallen op de weg of het spoor kan een combinatie van verschillende operationele plannen aan de orde zijn:

- Rampbestrijdingsplan (bron: gemeente);
- Calamiteitenplan (bron: beherende Directie van RWS);
- Coördinatieplan (bron: o.a. de Regionale brandweren en Railned (spoor));
- Aanvalsplan (bron: Plaatselijke brandweer (brandweren)).

Vanwege het voorgaande wordt in het systeem de mogelijkheid gegeven op te geven of de betrokken planvorm 'Verplicht' is, 'Niet verplicht' of 'Nader te bepalen'.

Indien een bepaald soort plan aanwezig is, dan volgen enige vragen om dit nader aan te duiden. Hiervoor wordt het in figuur 7.5 weergegeven systeem benut.

² Dit aantal is in de specifieke situatie veel beter in te schatten dan deze indicatie; bron: politie.



Mogelijke Planinformatie over (spoor)wegen	
Attribuut	Beschrijving
Rampbestrijdingsplan - verplicht - aanwezig - datum - referentie	Gegevens van een eventueel aanwezig/gewenst RB-plan j/n voor dit specifieke object j/n datum van het plan referentie naar het plan (zie figuur 7.6)
Calamiteitenplan - verplicht - aanwezig - datum - referentie	j/n voor dit specifieke object j/n datum van het plan referentie naar het plan (zie figuur 7.6)
- Coördinatieplan - gewenst - aanwezig - datum - referentie	Mogelijk van toepassing wanneer er geen RB-plan is j/n voor dit specifieke object j/n datum van het plan referentie naar het plan (zie figuur 7.6)
- Aanvalsplan - gewenst - aanwezig - datum - referentie	j/n voor dit specifieke object j/n datum van het plan referentie naar het plan (zie figuur 7.6)

Figuur 7.5: Overzicht van planinformatie over (spoor)wegen

Voor het aanduiden (referentie) van een bepaald plan wordt het in figuur 7.6 aangegeven systeem gehanteerd. De referentie van het plan kan een 'link' zijn.

Referentie-informatie bij diverse planvormen en vergunningen			
Attribuut	Beschrijving		
- referentie	naam dienst	plaatsnaam	naam of ref.nr. van het plan

Figuur 7.6: Stramien voor het opgeven van referentie-info bij een bepaald plan