

## Incidentmanagement Ongeval gevaarlijke stoffen

1. Blijf bovenwinds (= wind in de rug zodat je zelf niet in de giftige en/of ontvlambare dampen staat en zorg dat je voertuig geen ontstekingsbron kan worden)
2. Zoek een veilige locatie (bovenwinds)
3. Vermijd contact met de gevaarlijke stof
4. Maak een gevaarinschatting met name voor de eigen veiligheid
5. Betreed de gevarezone niet
6. Kies in het geval van een onoverzichtelijke situatie en/of nog onbekende stoffen bij het incident, een voorlopige opstelplaats van tenminste 200 meter bovenwinds van de grens van het ongeval
7. Verzamel informatie voor beeldvorming van het incident. Wat neem je waar (zien, horen, ruiken) en geef dat door aan de meldkamer
8. Maak indien mogelijk opnames van het incident en de omgeving en vraag aan de meldkamer waar die naartoe kunnen worden gestuurd

**En tot slot: neem geen (onnodige) risico's.**



**Kemlerbord** van LPG ('tot vloeistof verdicht gas'). Bovenste nummer: gevaaridentificatienummer (GEVI-nummer), onderste nummer: stofidentificatienr. (United Nations-)nummer.



**Gevaaretiket**  
Bord met afbeelding van de gevaren die de vervoerde stof met zich meebrengt. Tevens geeft het nummer onder in het bord de ADR-stofklasse aan.

# Ongeval

