

# Kaartlegenda Natuurbrand

## *Herijking 2019*



*(foto: De Vries media)*

Datum: Januari 2020

Versie: 1.0

Status: Definitief

Auteur: Werkgroep Kaartlegenda Natuurbrand  
Jan-Willem van Aalst (IFV, trekker)  
Judith Blokker, VR-NHN  
Wouter Mesie, VR-NOG  
Klaas Noorland, VR-NOG  
Maurice Peschier, VR-K  
Bert Stuiver, VRG-GM  
Joachim Tempelaars, VR-BZO  
Harrie van Woerkum, VR-BZO  
Erik Vogel (Natuurmonumenten, agendalid)

# Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Aandachtspunten.....	4
Legendagebruik in meerdere viewers .....	4
Verplicht of optioneel gebruik.....	4
Gebiedsgerichte aanpak .....	4
Overige aandachtspunten.....	5
3. De kaartsymbolen .....	7
4. Datadefinities en datastructuur.....	11
Bijlage. Kaartvoorbeeld.....	14

# 1. Inleiding

In alle brandweer processen rondom Natuurbrandbeheersing (beleidsmatig, preparatief, operationeel) maakt de brandweer steeds vaker gebruik van digitaal kaartmateriaal. Voor Natuurbrandbeheersing is in 2015 een kaartlegenda opgesteld. Deze is toentertijd gepubliceerd in het Bronnenboek Natuurbrandbestrijding 2015. In de herfst van 2018 concludeerde de Landelijke Vakgroep Natuurbrand (LVN) dat deze legenda te weinig onderling consistent is, omdat ze was samengesteld uit veel verschillende bronnen. De Vakgroep heeft toen besloten tot een traject van herijking van de legenda. Er is een werkgroep geformeerd met leden uit vijf veiligheidsregio's met een majeur natuurbrandprofiel (Noord- en Oost-Gelderland (2x); Gelderland-Midden; Noord-Holland-Noord; Kennemerland, en Brabant-Zuidoost (2x)). De werkgroep is gefaciliteerd door onafhankelijk geo-adviseur Jan-Willem van Aalst. Ook Natuurmonumenten is op enig moment aangesloten als agenda-lid.

Dit rapport beschrijft de uitkomst van de vijf sessies die de werkgroepleden in de eerste helft van 2019 hebben georganiseerd om de herijking van de kaartlegenda uit te voeren. De herijking betreft het bediscussiëren en formuleren van betere voorstellen voor de symbolen met punten, lijnen en vlakken. Naast het operationele werk zijn – vanuit Gebiedsgerichte aanpak – nadrukkelijk ook de beleidsfase en de preparatieve fase meegenomen. De werkgroep heeft zich tegelijkertijd beperkt tot symbolen die nadrukkelijk op het domein *natuurbrand* van toepassing zijn. Reeds bestaande kaartsymbolen die ook in andere processen worden gebruikt, zoals primaire bluswaterwinning, UGS en CoPI, zijn niet opnieuw bediscussieerd.

Dit rapport is ter consultatie aangeboden aan de Vakgroep Geo van het Netwerk Informatie-management (NIM). Vervolgens is het eindrapport ter vaststelling aangeboden aan de Landelijke Vakgroep Natuurbrand. De vastgestelde pictogrammen zijn in SVG formaat opgeleverd aan het IFV Geo400V beheerteam. Verdere inlichtingen over het eindresultaat zijn te verkrijgen via het e-mail adres [natuurbrand@ifv.nl](mailto:natuurbrand@ifv.nl).

## 2. Aandachtspunten

### Legendagebruik in meerdere viewers

Bij digitale kaarten is het steeds gebruikelijker om een scheiding aan te brengen tussen functionaliteit, gegevens en visualisatie. Dat betekent dat de herijkte symbolen op veel verschillende kaartondergronden en kaartviewers gebruikt zullen worden. In het herontwerp is hier op de volgende manieren rekening mee gehouden:

- De kleur groen is zo weinig mogelijk gebruikt, omdat veel symbolen op bos- of grasland geplaatst zullen worden, wat op kaarten vaak groen gevisualiseerd wordt;
- Een dunne witte rand ("halo") is toegevoegd rondom pictogrammen die op sommige ondergronden mogelijk slecht zichtbaar zouden zijn;
- De symbolen worden in SVG formaat opgeleverd. Dit is een vector-gebaseerd formaat, zodat pictogrammen qua grootte geschaald kunnen worden door de kaartviewer.

### Verplicht of optioneel gebruik

Veiligheidsregio's zijn in sommige gevallen vanuit historie al jarenlang gewend aan bepaalde eigen kaartsymbolen voor natuurbrand. Het direct verplicht stellen van een nieuwe symbolenset kan dan in de praktijk tot verwarring en mogelijk gevaarlijke situaties leiden. Daarom is besloten om alle herijkte symbolen vooralsnog een "optionele gebruiksstatus" te geven, ook gezien het feit dat handhaving van gebruik van de symbolen toch niet haalbaar is. Wel is het de bedoeling dat na een 'gewenningsperiode' van mogelijk enkele jaren, de symbolen alsnog als 'verplicht' worden vastgesteld. Dit proces valt echter buiten de scope van de werkgroep opdracht.

### Gebiedsgerichte aanpak

De brandweer in Nederland werkt samen met de natuurbeheerfunctie en de infrabeheerfunctie voor de *gebiedsgerichte aanpak natuurbrandbeheersing*. Dit ten behoeve van een optimale afstemming tussen terrein-beherende organisaties en de brandweer. Dit begint met de natuurbrandbeheersingsfase, waarin de ontwikkeling en compartimentering van natuurgebieden besproken en besloten wordt. Vervolgens is er een preparatieve fase waarin operationele beheermaatregelen besproken worden. Ten slotte is er een operationele fase, waarin er daadwerkelijk sprake is van een natuurbrand.

Vanuit dit vakgebied is het gewenst dat een digitale kaartviewer zowel de beheersingsfase, de preparatiefase als de operationele fase ondersteunt, elk met separaat aan/uit te zetten kaartlagen, als volgt:

**Beheerslaag** (vanuit natuurbrandbeheersingsfase): maakt maatregelen voor natuurinrichting zichtbaar in alle fasen: (a) voorbereid/afgestemd; (b) in uitvoering; (c) uitgevoerd samen met natuurbeheerder/terreineigenaar. Fasen kunnen samen wel  $3 \times 6 = 18$  jaar beslaan. Deze kaartlaag geeft aan in welke fasering realisatie van bepaalde compartimentsgrenzen zitten, als zijnde natuurlijke stoplijnen of te gebruiken stoplijnen voor inzet voorbranden of andere preventieve maatregelen. Compartimenten die 'klaar' zijn, dienen in de preparatiefase en operationele fase getoond te worden als natuurlijke stoplijnen.

Het betreft de volgende typen lijnen:

- Compartment bos:

- Groene lijn: 100% gereed (kern van loofhout, mantel van loofhoutachtige heesters en pad/weg met zoom van kruidachtigen)
- Gele lijn: 60% gereed of sub-compartiment
- Oranje lijn: 30% gereed
- Rode lijn: 0% gereed 100 % te realiseren
- Compartiment heidegebied:
  - Groene lijn: compartiment gereed; pad met of aan weerskanten strook of aan 1 zijde strook van minimaal 12-15 meter lage vegetatie met weinig vuurlast
  - Rode lijn: compartiment is niet gereed
  - Gele Lijn: subcompartiment in vorm van brandstrook: 12-20 meter brede corridor lage vuurlast zonder pad wel berijdbaar voor brandweer 4\*4

**Preparatieve laag:** vertaalt de beheermaatregelen die afgerond zijn naar wat je als brandweer kunt doen/benutten, plus speciale voorbereidende activiteiten die niet in de beheerslaag zitten. Hier speelt daarnaast de wens om helder of duidelijk in beeld te krijgen waar vitale infra tracés lopen als hoogspanningslijnen–masten en -trafostations, waterleidingen, gasleidingen/tracés, antennemasten, ondergrondse brandstofleidingen Defensie etc. Deze symbolen zijn nu vaak niet aanwezig op de achtergrondkaart of slecht zichtbaar. Hoewel vanuit deze opdracht geen eisen kunnen worden gesteld aan te gebruiken achtergrondkaart (iedereen is vrij om een eigen achtergrondkaart te gebruiken), kunnen de symbolen wel zo fel mogelijk worden opgemaakt.

Het betreft de volgende typen lijnen om aan te geven waar je kan voorbranden of frezen:

- Compartiment heidegebied:
  - Repressief te maken stoplijnen in heide/gras vegetatie
    - Wit vlak met paarse stippellijn is (frezen, maaien)
  - Repressief te maken stoplijn door voorbranden
    - Witte lijn met zwarte stippellijn

**Operationele laag:** hierbij dié laag aan te zetten die je nodig hebt bij inschatting voor besluitvorming. Zo ook de satelliet vegetatiekaart (is al beschikbaar in LCMS Plot; nog nagaan of die ook in LCMS Mobiel is te activeren). De satellietkaart moet nog wel een pastel legenda krijgen, nu is de kleurstelling te fel. Daarnaast blijft er behoefte aan kadastrale eigenaarsgegevens. De verkrijging hiervan loopt via IFV/Geo4OOV.

- Compartiment bos:
  - Groene lijn duidt het compartiment is gereed
- Compartiment heidegebied:
  - Groene lijn indien gereed

Hoofdstuk 4 bevat de kleurcodes voor alle lijnsymbolen voor de beheerlaag, preparatieve laag en operationele laag van de Natuurbrandbeheersing en -bestrijding.

## Overige aandachtspunten

### *Kleurenblindheid*

Kleurenblindheid komt vooral bij het mannelijke deel van de bevolking voor: ongeveer 10 à 12% van de mannen heeft last een zekere vorm van kleurenblindheid. De legenda is daarom getest op de meest voorkomende vorm van kleurenblindheid. Hierbij worden met name rood en groen niet goed van elkaar onderscheiden, tenzij ze een duidelijk verschillende lichtsterkte (lightness) hebben. Naar












aanleiding daarvan is het conceptsymbool voor heli landingsplaats gewijzigd. De nu opgeleverde versie levert geen problemen op voor de grootste groep kleurenblinden.

#### *Aard van de achtergrondkaart*















Kaartsymbolen moeten op zoveel mogelijk achtergronden nog goed zichtbaar zijn: op pastel achtergrondkaarten, op voorgrondkaarten zoals de Top25raster (“Stafkaart”), en op luchtfoto’s. Daarom hebben deze kaartsymbolen een tamelijk felle kleurstelling. De zichtbaarheid is in belangrijke mate afhankelijk van dit felheids-contrast tussen symbolen en referentiekaart. Daarom wordt aanbevolen om als referentiekaart altijd een rustig beeld met gedekte kleuren te kiezen. Om de symbolen extra leesbaar te maken zijn de meeste voorzien van een dunnen witte rand (“halo”) om het symbool heen. Zie ook de bijlage achterin dit document voor een voorbeeld.

### 3. De kaartsymbolen














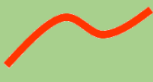
Dit hoofdstuk toont de herijkte kaartsymbolen in een tabel, te beginnen met puntsymbolen, gevolgd door lijnsymbolen en vlaksymbolen. Per symbool wordt een identificatiecode<sup>1</sup> vermeld, de symboolnaam, de databron, en mogelijk een toelichting op de data. De symbolen worden bewust op een natuurgroene achtergrond afgebeeld omdat dit vaak de kleur van de kaart zal zijn.











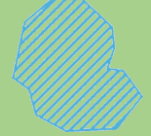


Identificatie	Symbool	Naam	Databron	Toelichting
N19P01		ANWB Paddenstoel	Bewegwijzeringsdienst	Worden niet meer beheerd door ANWB, maar Bewegwijzeringsdienst. Geo4OOV heeft deze locaties in de catalogus.
N19P02		Inrijpunt (genummerd)	Brandweer preparatief	Symbool moet roteerbaar zijn, net als bij de DBK's. Witte omlijning om bijbehorend nummer i.v.m. leesbaarheid!
N19P03		Bungalowpark	BRT/Top10NL	Locaties zijn in Top10NL van Kadaster beschikbaar.
N19P04		Camping	BRT/Top10NL	Locaties zijn in Top10NL van Kadaster beschikbaar.
N19P05		Hotel	Handelsregister	Locaties zijn beschikbaar in het Handelsregister. Geo4OOV heeft deze locaties in de KRO.
N19P06		Mountainbike route	Gemeente	Data vaak alleen lokaal/regionaal bekend. Symbool moet roteerbaar zijn, want is tegelijk een pijl voor fietsrichting.
N19P07		Restaurant	Handelsregister	Locaties zijn beschikbaar in het Handelsregister. Geo4OOV heeft deze locaties in de KRO.
N19P08		Rustplaats	BGT	Locaties vaak alleen regionaal bekend. Optioneel in BGT.
N19P09		Zittafel	BGT	Locaties vaak alleen regionaal bekend. Optioneel in BGT
N19P10		Wildrooster	Brandweer preparatief	Vaak alleen regionaal bekend. Optioneel in BGT, maar vaker vanuit brandweerkennis.
N19P11		Passeerplaats	(onbekend)	Voor zover bekend is hier nog geen landelijke databron voor beschikbaar. Nog checken bij Rijkswaterstaat.











<sup>1</sup> De identificatiecode is als volgt opgebouwd: Domein ('N' van natuur); jaartal (19); type symbool (Punt, Lijn of Vlak), en een volgnummer.

Identificatie	Symbool	Naam	Databron	Toelichting
N19P12		Ecoduct	BRT/Top10NL	Locaties zijn beschikbaar in Top10NL.
N19P13		Wegafsluiting	BGT	Soms beschikbaar in BRT of BGT, maar niet altijd.
N19P14		Wegafsluiting, passeerbaar	Brandweer preparatief	Passeerbaar zelf in te tekenen op de kaart. Is geen bekende databron voor.
N19P15		Uitzichtpunt	BRT/Top10NL	Locaties zijn deels beschikbaar in Top10NL.
N19P16		Strandpaal, paal	BRT, BGT	Locaties zijn beschikbaar in Top10NL.
N19P17		Zendmast	BRT, BGT	Locaties zijn beschikbaar in Top10NL (buiten bebouwde kom), anders Antenneregister.
N19P18		Gastank	Soms RRGs (Risicokaart), soms Brandweer	Data is soms beschikbaar in RRGs van Risicokaart (propaantanks bij boerderijen).
N19P19		Waterinnamepunt, open water	BRT/Top10NL	Locaties zijn veelal beschikbaar in Top10NL. Let op, hier kunnen ook bepaalde bassins onder vallen
N19P20		Geboorde put	Brandweer (per regio)	Alleen in regionale data beschikbaar. Symbool conform NEN norm.
N19P21		Opvoerpomp of bronpomp	Brandweer	Ter plekke in te tekenen op de kaart.
N19P22		Water innamepunt (WIP)	Brandweer	Locaties moeten operationeel / repressief kunnen worden toegevoegd
N19P23		Object vitale infrastructuur	Brandweer preparatief	Denk aan pompstations, elektriciteits-huisjes, telecom-wijkcentrales. Preparatief in te tekenen voor zover relevant.
N19P24		Solitair bouwwerk	Brandweer preparatief	Regionaal in te voeren.
N19P25		Solitair bouwwerk, risicogevend	Brandweer preparatief	Locaties zijn beschikbaar in RRGs van Risicokaart.



Identificatie	Symbool	Naam	Databron	Toelichting
N19P26		Solitair bouwwerk, risico-ontvangend	Brandweer preparatief	Locaties zijn beschikbaar in de catalogus van IFV/Geo4OOV kaartserver. Niet ISOR gebruiken uit risicokaart.
N19P27		Zwaartepunt	Brandweer	Ter plekke in te tekenen op de kaart.
N19P28		Overdrachtsplaats (m.n. ambulancevervoer)	Brandweer preparatief	Overdracht aan ondermeer ambulancevervoer (tot hier kunnen de ambulances rijden).
N19P29		Bivakplaats Defensie	Brandweer	Nummer/code in ovaal zelf in te voeren door de betreffende regio.
N19P30		Heli landingsplaats	Brandweer preparatief	Zelf in te voeren door regio. Sommige regio's gebruiken deze, anderen liever N19P31. Eigen voorkeur.
N19P31		Verboden voor heli's om te landen	Brandweer preparatief	Zelf in te voeren door regio. Sommige regio's gebruiken deze, anderen liever N19P30. Eigen voorkeur.
N19P32		Vuurhaard	Brandweer	Ter plekke in te tekenen op de kaart.
N19L01		Buisleiding (alle stoffen); lijndikte is druk x diameter	Lijnen zijn beschikbaar in RRGs van Risicokaart	Betreft vaak Gasunie, maar ook olie of andere chemie van andere beheerders.
N19L02		Waterleidingstraat	Lijnen zijn soms beschikbaar bij het waterbedrijf	
N19L03		Afrastering (algemeen)	Grote afrasteringen zitten in Top10NL, andere soms in BGT	Sommige regio's zullen dit als enige symbool voor afrastering gebruiken.
N19L04		Afrastering Defensie of andere risico-objecten	Soms in Top10NL beschikbaar	Optioneel te gebruiken. Anders de zwarte variant nemen.
N19L05		Afrastering munitie	Soms in Top10NL beschikbaar	Optioneel te gebruiken. Anders de zwarte variant nemen.
N19L06		Vuurfront voorlopig	Brandweer, operationeel	
N19L07		Vuurfront definitief	Brandweer, operationeel	

Identificatie	Symbool	Naam	Databron	Toelichting
N19L08		Stoplijn voorlopig / compartimentsgrens	Brandweer, preparatief en operationeel	
N19L09		Stoplijn definitief	Brandweer, operationeel	
N19L10		Pendelroute / waterroute	Brandweer, operationeel	
N19L11		Route naar flank / logistieke route	Brandweer, operationeel	
N19L12		Flankgrenzen	Brandweer, operationeel	Bijv. 100 / 200 links/rechts
N19L13		Weg, berijdbaar voor alle voertuigen	Brandweer, preparatief	Top10NL heeft per weg ook breedteklasse en verhardingsklasse, en sinds kort ook wegbenaming.
N19L14		Weg, berijdbaar voor 4x4 zwaar	Brandweer, preparatief	Sommige regio's hebben voorkeur om wegen te markeren die niet berijdbaar zijn. De werkgroep koos uiteindelijk hiervoor.
N19L15		Weg, berijdbaar voor 4x4 licht	Brandweer, preparatief	Sommige regio's hebben voorkeur om wegen te markeren die niet berijdbaar zijn. De werkgroep koos uiteindelijk hiervoor.
N19L16		Looproute	Brandweer, preparatief	Op verzoek van Twente toegevoegd.
N19V01		Ecologisch kwetsbaar terrein	Brandweer i.s.m. natuurbeheerder	Al deze vlakken betekenen: in principe niet betreden als brandweer.
N19V02		Drassig terrein, niet berijdbaar	Brandweer i.s.m. natuurbeheerder	Al deze vlakken betekenen: in principe niet betreden als brandweer.
N19V03		Gevaarlijk terrein, nooit te betreden	Brandweer i.s.m. Defensie	Al deze vlakken betekenen: in principe niet betreden als brandweer.
<b>Gebiedsgerichte aanpak: beheersingsfase</b>				
N19L20		Beheer bos: 100%	(Gebiedsgerichte aanpak)	100% gereed

Identificatie	Symbool	Naam	Databron	Toelichting
N19L21		Beheer bos: 60%	(Gebiedsgerichte aanpak)	60% gereed, of subcompartiment
N19L22		Beheer bos: 30%	(Gebiedsgerichte aanpak)	30% gereed
N19L23		Beheer bos: 0%	(Gebiedsgerichte aanpak)	0% gereed, 100% te realiseren
N19L24		Beheer heide: 100%	(Gebiedsgerichte aanpak)	compartiment gereed; pad met of aan weerskanten strook of aan 1 zijde strook van minimaal 12-15 meter lage vegetatie met weinig vuurlast
N19L25		Beheer heide: niet gereed	(Gebiedsgerichte aanpak)	Niet gereed
N19L26		Beheer heide: subcompartiment brandstrook	(Gebiedsgerichte aanpak)	subcompartiment in vorm van brandstrook: 12-20 meter brede corridor lage vuurlast zonder pad wel berijdbaar voor brandweer 4*4
<b>Gebiedsgerichte aanpak: preparatieve fase</b>				
N19L30		stoplijnen in heide/gras vegetatie	(Gebiedsgerichte aanpak)	Repressief te maken stoplijnen in heide/gras vegetatie
N19L31		stoplijn door voorbranden	(Gebiedsgerichte aanpak)	Repressief te maken stoplijn door voorbranden
<b>Gebiedsgerichte aanpak: operationele fase</b>				
N19L40		Bos: Compartiment gereed	(Gebiedsgerichte aanpak)	Compartiment is gereed
N19L43		Heide: gereed	(Gebiedsgerichte aanpak)	Indien gereed.

## 4. Datadefinities en datastructuur

Op de kaart krijgt een symbool vaak pas echt betekenis zodra er nadere duiding aan kan worden toegevoegd. Zo moet bij een inrijpunt altijd een bijbehorend nummer kunnen worden getoond. Bij een solitair bouwwerk zou in een "tooltip" duidelijk moeten worden om wat voor soort bouwwerk

het gaat. Voor GIS viewers betekent dit dat de kaartlaag “Natuurbrand symboliek” een datadefinitie en -structuur moet bevatten. In deze herijking heeft de werkgroep de volgende velden benoemd:

1. Symbool-URI (identificatie en pad waar het symbool vandaan gehaald is) (karakterstring)
2. Tijdstip aangebracht op de kaart (datum/tijd)
3. Aangebracht door gebruiker (systeem account)
4. Fase (beleid, preparatief of operationeel) (karakterstring)
5. Actief (is het symbool nu zichtbaar of nog even niet) (boolean: ja of nee)
6. Referentiecode of -nummer (karakterstring) (bijv. het nummer van het inrijpunt)
7. Positie van referentiecode op kaart (boven/onder/links/rechts)
8. Hoek van plaatsing (bij inrijpunten en mountainbike routes), in graden t.o.v. het noorden
9. Toelichting (karakterstring) voor nadere duiding

Het is aan de GIS viewer om te bepalen hoe uitgebreid deze datavelden kunnen worden ondersteund op het kaartbeeld. Een referentienummer en toelichting-tooltip zijn echter wel de minimale vereisten. Het voorgestelde datamodel ziet er dan ook als volgt uit.

Veld	Veldnaam	Datatype	Verplicht	Toelichting
1	Symbool	varchar	Ja	Identificerende sleutel voor symbool
2	Typesymbool	varchar	Ja	Punt, lijn, of vlak
3	Fase	varchar	Ja	‘beheer’, ‘preparatie’, ‘operationeel’
4	Actief	boolean	Ja	Is dit symbool nu beschikbaar?
5	Labeltekst	varchar	Nee	Ref. code, bijv. duiding van inrijpunt
6	Plaatsing	integer	Nee	0: op symbool; 1: boven; 2: rechts; 3: onder; 4: links
7	Hoek	integer	Nee	Hoek van plaatsing, in graden tov noorden
8	Toelichting	varchar	Nee	Tekst voor tooltip die verschijnt als gebruiker met de muis over het symbool beweegt

#### *Kleurcodes voor lijnensymbolen operationeel*

N19L01	Buisleiding (alle stoffen)	#f7afc5
N19L02	Waterleidingstraat	#407ec8
N19L03	Afrastering algemeen	#2a2a2a
N19L04	Afrastering Defensie	#565608
N19L05	Afrastering Munitie	#ba2a26
N19L06	Vuurfront	#ff3400
N19L08	Stoplijn	#262626
N19L10	Pendelroute/waterroute	#0049da
N19L11	Route naar flank/logistieke route	#00a07b
N19L12	Flankgrenzen	#097c7c
N19L13	Berijdbare wegen	#ff9f11 (oranje)
N19L16	Looproute	#3adef4 (cyaan); #bf9000 (bruin)

*Kleurcodes voor terreinvlakken*

N19V01	Ecologisch kwetsbaar	#74ac4a
N19V02	Drassig, niet berijdbaar	#4fb0dc
N19V03	Gevaarlijk, nooit betreden	#fc1e1c

*Kleurcodes voor lijnsymbolen Gebiedsgerichte aanpak, beheersingsfase*

	Groen	#4d7731
	Oranje	#e9760d
	Geel	#ffff00
	Rood	#c00300

*Kleurcodes voor lijnsymbolen Gebiedsgerichte aanpak, preparatieve fase*

	Paars	#b37dc5
	Zwart	#262626

*Kleurcodes voor lijnsymbolen Gebiedsgerichte aanpak, operationele fase*

	Groen	#548235
	Grijs	#a6a6a6
	Rood	#ff0300

## Bijlage. Kaartvoorbeeld

Ter afsluiting en ter illustratie volgt hier een kaartvoorbeeld van een topografische achtergrond van een natuurgebied met daarin een selectie van de puntsymbolen uit hoofdstuk 3. De kaartlocatie is willekeurig gekozen. De kaartachtergrond is van OpenTopo, wat ook in LCMS de standaard achtergrondkaart is.

