

Uitgangspunten materieeltypering tbv opname in standaard

Inleiding

Uit de reacties op de diverse concept voorstellen voor een update van de materieelstandaard en een diepgaande analyse van wat er nu hoe in GMS staat t.a.v. voertuigsoorten en alternatieve voertuigsoorten blijkt dat het wenselijk is een aantal uitgangspunten/regels af te spreken/her te bevestigen over de manier van benoemen en het afkorten van materieelsoorten, typenummer en wat is de primaire voertuigsoort en wat is een alternatieve voertuigsoort. Zonder dergelijke uitgangspunten is het voor een naamgevings-/standaardisatiecommissie ook vrijwel onmogelijk om tot consequente beoordeling van voorstellen te komen.

Een stukje geschiedenis

Voor wie het interesseert, de basis voor deze regels is niet van vandaag of gisteren. Ze is al behoorlijk lang geleden opgesteld, diverse keren tot op het hoogste niveau vastgesteld en heeft al de nodige revisies ondergaan. De **basis** voor het toekennen van afkortingen wordt al in het **Gemeenschappelijk Functioneel Ontwerp Brandweer en Rampenbestrijding** (GFO-BRW) uit **1993** omschreven.

Met de toenemende samenwerking tussen de toen nog gemeentelijke brandweren en de opkomst van de automatisering werd het meer en meer noodzakelijk een gezamenlijke taal te gaan spreken en vast te leggen hoe je zaken in systemen zet. Helaas is er destijds is er nog voor gekozen dat elke regio/meldkamer zelf mocht bepalen wat ze hoe in de verschillende velden zetten. Nog niet echt een stimulans om dingen ook echt hetzelfde te gaan noemen. Toch zie je dat meestal wel aan de indelingssystematiek voor voertuigsoortafkortingen voldaan werd.

Inmiddels is de noodzaak tot samenwerken en dezelfde taal spreken eigenlijk onvermijdelijk geworden. De brandweer moet o.a. door een complexer wordende samenleving en bezuinigingen steeds meer samenwerken. Automatisering wordt steeds meer aan elkaar geknoopt. Het Nationaal Meldkamer Systeem (NMS) gaat met 1 database werken en mogelijk zelfs GMS al. **Incident Bestrijding vraagt tot een betrouwbare alarmering** over de regio en MK grens te komen, **wat niet gaat zonder dat je dezelfde dingen hetzelfde noemt**. Onze **regering bepaald dat elke meldkamer elk incident in NL moet kunnen afhandelen**. Tot slot de mens en dus ook de centralist en brandweer in het veld is maar in staat van een zeker aantal afkortingen te onthouden wat ze betekenen.

Leeswijzer

Na een paar adviezen vooraf is het document in 3 algemeen van toepassing zijnde delen opgedeeld + nog een bijlage die specifiek de Natuurbrandbestrijding betreft. De drie algemene delen zijn:

- **De regels/uitgangspunten voor benaming en afkortingen**
Deze zijn gebaseerd op wat al in het GFO-BRW stond en aangepast aan de tijd.
- **Regels voor toekenning primaire en alternatieve voertuigsoort**
Deze zijn nieuw. Althans voor zo ver bekend is dit de eerste keer dat bepaalde deels al informele of door GMS afgedwongen regels in samenhang vast gelegd worden.
- **Regels t.a.v. roepnummer**
Deze zijn overgenomen vanuit de LKFB met bij deze standaard de nadruk op de bepaling van het typenummer op de 5^{de} positie.

Het is al met al een behoorlijk omvangrijk en specialistisch stuk over een materie waarbij je de nodige betrokkenheid moet hebben om het helemaal te kunnen doorgronden.

Uitgangspunten materieel typering tbv opname in standaard

Een paar adviezen vooraf voor als u iets nieuws wilt invoeren:

1. Als u iets nieuws denkt te hebben, doe dan even wat onderzoek naar hoe te benoemen.

Kijk even in de standaard of zoiets of iets (sterk vergelijkbaars waar u op aan kunt sluiten) al niet in de standaard staat. Zo nee, zoek op internet of ook andere met deze ontwikkeling bezig zijn en vraag uw collega's in den lande. Mogelijk loopt er al traject voor bepaling naam en afkorting. Daarop aansluiten kan u het werk van een aanvraag besparen of als u zelf naam en afkorting e.d. kiest dat u later moet aanpassen aan de mensen die meteen de juiste weg gevolgd hebben.

2. Dien goed gemotiveerde aanvraag in

Dit voorkomt dat verzoeken alleen al om de reden dat ze onvoldoende gemotiveerd zijn afgewezen worden of afgewezen worden op basis van een te beknopte/niet geldige motivatie. Dit voorkomt vertraging bij de afhandeling van het voorstel en in bepaalde gevallen ook irritatie wederzijds.

In een omgeving waarin, in toenemende mate samenwerking nodig is, kun je niks met kort om de hoek motivaties zoals: omdat wij dat regionaal zo besloten hebben, omdat het, het beste bij onze werkwijze past, wij kunnen niet uit de voeten met de landelijke werkwijze e.d. Er zal dan als het niet direct op basis van de uitgangspunten, als binnen de landelijke standaard passend beoordeeld wordt hoogstwaarschijnlijk een afwijzing komen i.v.m. onvoldoende gemotiveerd. Wilt u het nogmaals behandeld hebben dan zal de retour vraag zijn waarom/op basis waarvan bent u tot die eerdere motivatie gekomen?

3. Treedt tijdig in overleg met de beherende commissie, dat maakt het makkelijker.

Vooraf de lengte en in de het verleden gekozen indeling van afkortingen maakt dat het soms best wel lastig is een goede eenduidige en nog redelijk zelf verklarende afkorting te bedenken. Vooral voor populaire toevoegingen zoals team, eenheid en unit is vaak geen plaats en toevoegen aan een afkorting heeft ook weinig zin omdat ze te algemeen zijn voor de brandweer.

Gelukkig komt een nieuwe ontwikkeling/aanpassing zelden of nooit uit de lucht vallen, nog is die van de ene op de andere dag door te voeren. Ook niet aan de kant van de initiator. Er moet materieel aangepast/aangekocht worden en/of er moeten mensen opgeleid worden. Er is dus bijna altijd ruim tijd om een ontwikkeling tijdig aan te melden zodat in onderling overleg met de standaard beherende commissie bepaald kan worden wat daarvoor de meest geschikte naam, afkorting enz. kan worden.

Zeker als op meerdere plaatsen aan een bepaalde ontwikkeling begonnen wordt en ieder eigen benaming kiest zal er minimaal 1 partij die later aan moeten passen. Dat kan leiden tot teleurstellingen en kan behoorlijk geld kosten als die naam b.v. al in opleidingsmateriaal, op voertuigen en kleding staat.

Uitgangspunten materieel typering tbv opname in standaard

De regels/uitgangspunten voor benaming en afkortingen:

1. **Een soort mag geen locatie (Regio, gebied, plaats e.d.) of bedrijfsnaam bevatten.**
Het past niet om dergelijke specificaties in een soortnaam op te nemen. Als je op afkomstig uit bepaald gebied/of van bepaald bedrijf specifiek moet kunnen inzetten, regel je dat via de (regio) KVT of een bedrijfsregel in een Inzetselectie Systeem (ISS) of je vraagt om een bepaalde eenheid.
2. **Een materieel soort mag geen bedrijfsnaam/merknaam/typenaam/productnaam bevatten.**
Dit tenzij die breed gehanteerd wordt door alle mogelijke leveranciers van dit soort materieel. Dit om niet in conflict te komen met juridische/inkoop regels bij aanbestedingen.
3. **Er wordt bij voorkeur gebruik gemaakt van Nederlandse termen.**
Zeker daar waar er vanuit het verleden goede NL termen voor bestaan, die minstens net zo duidelijk zijn als buitenlandse termen. Indien er toch van benaming in andere taal gebruik gemaakt wordt moet dit goed gemotiveerd worden. B.v. dat het internationaal afgesproken is. Dat het al zo ingeburgerd is binnen deel brandweer is dat niet.
4. **Een benaming moet zo veel mogelijk zelf verklarend zijn.**
Hiermee wordt bedoeld dat de naam liefst een duidelijke relatie moet hebben met waar dit materieel voor ingezet wordt c.q. wat het is. Dat is bij zeldzamer ingezet materieel nog belangrijker dan bij veelvuldig ingezet materieel.
5. **Tussen basis en nadere specificatie soort wordt koppelteken – geplaatst voor leesbaarheid.**
Dit tenzij de ruimte nodig is om een voldoende specifieke afkorting te maken. Bij functie voertuigen kan nog een – geplaatst zijn om functiesoort duidelijker te maken. Soms moet een – bij functiesoort in voertuigsoort weggelaten worden i.v.m. max. 7 i.p.v. 9 karakters.
6. **De harde eis: afkorting basis type is 2 karkaters wordt losgelaten bij functievoertuigen.**
In principe nu nog alleen bij functievoertuigen omdat de basis functiesoort soms een kortere afkorting en vaak langere is.
7. **Bij functievoertuig, naam en afkorting zo veel mogelijk gelijk aan die van functiesoort**
Het maakt daarbij niet uit of de functievoertuigsoort nu primair of alternatief is. Zoals eerder aangegeven: Soms moet een – bij functiesoort in voertuigsoort weggelaten worden i.v.m. max. 7 i.p.v. 9 karakters.
8. **Geen T van team, E van eenheid en U van unit in basis afkorting en liever ook niet in spec.**
 - a. De T van team geeft in heel veel gevallen een conflict met de T van Terreinvaardig.
Daarbij is het zo dat team een synoniem is voor ploeg en al ons materieel met een bezetting van meer dan 1 man wordt dus bemest door een team/ploeg.
 - b. Zolang er geen bemensing op/bij materieel zit is het geen eenheid.
Dus past de toevoeging eenheid niet bij de duiding van een materieel soort.
Zodra materieel gecombineerd is met bemensing spreek je altijd over een eenheid.
Het heeft dus geen toegevoegde waarde en is zelfs vreemd om dit er in het ene geval wel bij te zetten en in het andere niet.
 - c. Er zijn geen duidelijke nog eenduidige afspraken over wanneer je iets een unit noemt.
Het opnemen in naam en afkorting heeft dan ook geen toegevoegde waarde om te

Uitgangspunten materieel typering tbv opname in standaard

verklaren waar het om gaat.

Unit wordt nu b.v. zowel gebruikt voor een ruimte waarin mensen zich kunnen bevinden als voor op een haakarmvoertuig verplaatsbaar materieel. Denk bij de ruimte b.v. aan de veel gebruikte naam voor de CoPI ruimte: de Mobile Commando Unit ofwel MCU (zowel gebruikt voor uitvoering als voertuig, als haakarmbak en als aanhanger) en bij het met/op haakarmbak vervoerbare materieel aan: De dompelpompen voor grootschalige watervoorziening, vaak ook dompelpompunit genoemd.

9. Bij niet functievoertuigen komt methode van verplaatsen achter de basis specificatie.

Dus voor het koppel streepje indien er een specificatie achter moet.

De verplaatsingsaanduidingen zijn:

- a. Indien er **geen transportmethode letter** achter de basis afkorting staat en de basis is ook geen BU van bijzondere uitrusting dan is het een m.b.v. een motor in het voertuig en daarin/op zittende chauffeur zich verplaatsend voertuig.
- b. De **A van Aanhanger** is zowel voor via dissel getrokken als opgelegde aanhanger.
- c. De **H voor als Haakarmbak** verplaatsbaar materieel
- d. De **L voor Luchtvaartuig**
- e. De **M voor motor**
- f. De **V voor vaartuig (Dus geen voertuig!)**
- g. De **T** wordt gebruikt om te duiden dat een zelfrijdend stuk materieel **terreinvaardig** is. Hetgeen meestal inhoudt dat het 4 of meer wiel gedreven is, grotere diameter banden of rupsbanden en meer bodemvrijheid heeft.

10. Breder/primair voor andere zaken inzetbare soort, krijgt taak spec. toevoeging in rol als:

Voor het uitvoeren/ondersteunen van een andere dan standaard taak, het team vervoerend voertuig, ook middelen moet leveren voor het uitvoeren van de specialistische taak. Dit als het voertuig primair voor andere taken bedoeld is. In de specificatie komt dan toevoeging voor de meer specifieke taak. Denk o.a. aan TS-BO en TS-GO die beide ontsmettingsteam kunnen vervoeren en tevens gebruikt worden voor de watervoorziening bij de ontsmetting.

11. Indien ondersteuning leverend voertuig niet van specifieke soort hoeft te zijn dan: ON-

ON- (voor ondersteuning) dient gebruikt te worden in alternatieve soort als het voertuig wat een team vervoerd:

- a. hoofdzakelijk is voor de opbouw/ bediening/bemensing van rijdende, varende, vliegende of stationaire middelen,
- b. en/of ondersteuning levert aan team wat de daadwerkelijke inzet doet,
- c. en het eigenlijk niet zo veel uit maakt met wat voor voertuig ze vervoerd worden. B.v. het is ON-GW daar het er niet toe doet of de ondersteuning van de grootschalige watervoorziening met DB/PM/GM/TS komt maar het is b.v. TS-GO/BO als de watervoorziening van de TS nodig is bij de ontsmetting. Daarnaast kun je dan ook nog ON-GO/BO hebben als die nodig zijn voor vervoer meer bemensing dan op met TS-GO/BO kan.

12. Gebruik maat aanduiding

- a. Indien nodig komt de feitelijke maat aanduiding bij een stuk materieel in specificatie bij de primaire voertuigsoort te staan.
- b. Er kan voor bepaalde soorten afgesproken worden dat we dat pas vanaf bepaalde maat doen. B.v. vanaf groot en dat alles wat daar onder valt de meer algemene soort als

Uitgangspunten materieel typering tbv opname in standaard

- primaire soort krijgt. Idem dat alles boven bepaalde maat met ondergrens aangeduid wordt.
- c. Er worden geen maat aanduidingen toegevoegd als daar landelijk gezien in inzet-behoefte niet om gevraagd wordt en er ook geen signalen zijn dat de centralist, een uitzondering daargelaten, gevraagd wordt een specifieke maat aan de inzet toe te voegen. Een zeldzaam gebruikte maatspecificatie kan dan in bijzonderheden en/of de Database Logistiek en Ondersteunend materieel opgenomen en gevonden worden.
13. **Er worden geen vaste posten, mobilifoons of portofoons opgenomen als materieelsoort**
Deze moeten altijd de bereikbaarheid van een eenheid/team/functie/instantie/object zijn.
14. **Bij functievoertuig, de functiesoort altijd voor de organisatie(onderdeel)naam.**
B.v. het is officier van dienst brandweer OVD-B voor de reddingsbrigade OVD-RB.
15. **Bij materieel, organisatie(onderdeel)naam soms voor en soms achter type aanduiding.**
a. Bij materieel van defensie en een bedrijfsbrandweer is dit er achter. (-BB en -DF)
b. Bij de KNRM, de Reddingsbrigades, het Havenbedrijf, RWS, de Provincie, Omgevingsdienst e.a. komt de organisatie naam (afkorting) liefst voorop te staan in de basis.
Dit tenzij de brandweer ook over dezelfde materieel-/team-/functiesoort beschikt en het dus wenselijk is snel te zien wie daar allemaal over beschikt.
16. **Gereedschap/Materieel (GM) in basis indien inhoud voor niet samenhangende taken**
Gereedschap Materieel gebruik je alleen als hiermee diverse NIET sterk samenhangende taken ondersteund kunnen worden of de uitrusting zo beperkt is voor bepaalde taak dat niet aan minimum eisen voldaan wordt om over voertuig voor die taak te spreken. Ze zijn ook niet bedoeld voor de aanvulling van bepaalde middelen. Dan is het Logistiek voertuig (LO).
17. **Wanneer taaknaam basis naam materieel en wanneer Bijzonder Materieel. (BM)?**
Als een voertuig/bak/aanhanger/enz. voor substantieel deel en primair ingericht en uitgerust is voor de ondersteuning van 1 specifieke taak dan vormt de naam van die taak in principe de basis voor soortbenaming.
Ook als er meerdere vervoermiddelen met verschillend materieel nodig kunnen zijn om bepaalde taak uit te kunnen voeren, dan zal taak in basis opgenomen moeten worden en welk deel van de taak die ondersteund in de specificatie. (B.v. BOH-DC en BOH-LO)
Uitzondering hierop vormen diverse (meer specifieke) taken waarvan geen 2 letter afkorting te bepalen is zonder dat die conflicteert met andere materieel soort en overige gevallen. Dan wordt Bijzonder materieel de basis met de afkorting BM.
Een andere groep uitzonderingen is als het voertuig waarin het team vervoerd wordt niet (al) de benodigde uitrusting kan vervoeren en daarvoor een apart voertuig gebruikt wordt. B.v. als een incident bestrijding gevaarlijke stoffen team met een busje vervoerd wordt is dat een GS. Het voor de bestrijding benodigde materieel kan op BM-GS zitten of in GSA of in GSH.
18. **Iets krijgt bijzondere uitrusting (BU) in de basis als het uitrusting is die ergens in/op zit maar dit niet de hoofd component is van wat op het vervoermiddel zit.**
In het laatste geval komt het wel als alternatieve soort bij de primaire soort te staan.
In basis wordt uitgegaan van onderstaande regels maar praktisch gezien is het soms handig om daar een uitzondering op te maken en als dat goed te motiveren is moet dat ook kunnen:

Uitgangspunten materieel typering tbv opname in standaard

- a. Is het losse, meest kleinere, uitrusting die op allerlei soorten vervoermiddelen kan worden meegenomen, dan soort uitrusting niet aan soort vervoermiddel koppelen maar er als alternatieve soort BU..... bij zetten.
Het middel heeft meestal ook geen eigen er aan gekoppelde bereikbaarheid.
Het moet om in GMS opgenomen te kunnen worden wel een geheel uit cijfers bestaand (roep)nummer hebben.
De enige reden om dit als alternatieve voertuigsoort op te nemen is, om er op te kunnen selecteren en omdat de functionaliteit materieel niet goed uitgewerkt is in GMS.
 - b. Niet als een vervoermiddel primair ingericht is/uitgerust is voor het vervoer van bijzondere uitrusting dan wordt dat geduid via de primaire soort en zet je daar tenzij anders afgesproken als alternatief ook bij welke bijzondere uitrusting het betreft (BU-.....). Denk hierbij aan een voertuig/aanhanger/haakarmbak die primair gebouwd / ingericht is voor het vervoer van een bepaald soort uitrusting: B.v. aanhanger primair gebruikt voor verlichting is LIA met alternatief BU-LI.
 - c. Bij bovenstaande moet goed gekeken worden om wat voor vervoermiddel het gaat t.a.v. hoe groot is de bezetting daarop en hoe specifiek is het voor inzet van deze bijzondere uitrusting: Een BM(A/H) met toevoeging is alleen voor het vervoer van die specifieke bijzondere uitrusting.
 - d. Zit ook het team op het voertuig wat primair ingezet wordt voor inzet van bepaald type bijzonder uitrusting dan zal bij voorkeur de primaire soort naam gebaseerd worden op soort uitrusting. Als het ook nog voor andere specifieke taken ingezet kan worden kun je die bij de rollen plaatsen.
Heeft het ook niet specifieke taak en kan het meer dan 3 man vervoeren dan kan de rol PM er bij gezet worden. Het is immers voor vervoer mensen en middelen.
Slechts bij kleine middelen zou je als rol DB kunnen plaatsen.
DA kan alleen in combinatie met zeer kleine middelen.
Dit i.v.m. het criteria dat DB en DA in verhouding tot passagiers deel (zeer) beperkte laadruimte hebben.
 - e. Is het basis materieel veel breder inzetbaar maar zit er op een aantal ook een meer specifieke uitrusting waarop geselecteerd moet kunnen worden dan zet je dat niet in de materieelsoort waarop dat zit, dan zet je dat daar als alternatief bij: Bijzondere Uitrusting B.v. bij de paardenbroek BU-PDB en bij een ventilator BU-VN.
 - f. Bij sommige soorten uitrusting is dus beide mogelijk. B.v. zit er een Druk Schuim systeem op een TS dan wordt het geen TS-DS maar een TS..... met als alternatief BU-DS er bij. Heb je een aanhanger met daarop als uitrusting primair een DS systeem dan wordt het wel een DSA. Uiteraard wel weer met het alternatief BU-DS.
19. **Materieel met naast gemotoriseerde ook een haakarmbak en/of aanhanger uitvoering:**
Als de bediening niet (volledig) met het brengende voertuig komt maakt dat de zaak wel complexer. Een gemotoriseerde versie en de trekker van de aanhanger hebben mogelijk voldoende ruimte om een bedieningsteam tot 6 man te vervoeren. Een haakarmvoertuig heeft normaal niet meer dan een 2 mans bezetting. Dat kan ook gelden voor sommige trekkers en het is ook niet per definitie zo dat de bemanning van het brengende haakarmvoertuig ook de bediening van de bak verzorgt, ook al zijn daar maar 2 man voor nodig. Het kan dus per situatie verschillen of er ook nog een ondersteuningsteam (ON.....) voertuig gealarmeerd moet worden.

Uitgangspunten materieel typering tbv opname in standaard

20. Aantal afkortingen die bij zeer veel soorten toegevoegd kunnen worden

En waarvoor een melding dus in principe volstaat voor opnamen in (uitgebreide) standaard. Dit tenzij daardoor conflict ontstaat met andere bestaande afkortingen of hierdoor een wildgroei aan soorten dreigt te ontstaan. Kijk dus ook hier eerst even goed om u heen: Is het materieel/de taak/de functie die u wilt toevoegen echt nieuw? Zo nee vraag dan eerst aan andere hoe die de inzet hiervan georganiseerd hebben zonder een speciale soort.

Afkortingen die aan veel soorten toegevoegd kunnen worden zijn o.a.:

- a. Die voor het markeren van welke organisatie iets is
zoals de BR voor brandweer in de basis en de B voor Brandweer in de specificatie, DF voor Defensie, RM voor KNRM, RB voor reddingsbrigade, HB voor Havenbedrijf, OD voor Omgevingsdienst e.a. De afkortingen van andere organisaties kunnen zowel in basis als in specificatie voorkomen.
- b. De specificatie -OO ter duiding dat het functie/materieel gebruikt wordt voor Opleiden trainen en Oefenen.
Het wordt nodig geacht dit direct herkenbaar in beeld te hebben omdat het vaak niet zondermeer inzetbaar is in echte repressieve situatie. Het moet echter voor de registratie van oefening rijden onder Prio 1 herkenbaar in MK systeem staan.
- c. In de specificatie -NO voor inzetbaar bij Nood Procedure.
Deze toevoeging is ontstaan omdat GMS altijd kijkt naar wat er al is van bepaalde soort als je om iets vraagt. Om er in nood situaties zeker van te zijn dat je de extra gewenste hoeveelheid krijgt bij noodprocedure vraag je dan om -NO versie. Mogelijk komt er voor GMS nog een functionaliteit die levert wat je vraagt zodat deze werkwijze niet meer nodig is. En anders zou dit zeker eis voor NMS moeten zijn.
- d. In de specificatie -NA voor het vrijwel automatisch kunnen Nood Alarmeren.
Er wordt dan zodra aangegeven wordt dat er i.v.m. (mogelijke) uitval P2000 tot noodalarmering over gegaan moet worden automatisch gealarmeerd via de nood bereikbaarheid voor die soort. Theoretisch zou je van alle eenheden een NA versie kunnen maken. Gezien hoe weinig uitval P2000 voor komt en hoeveel werk het is om van alle basis soorten NA versies te maken is besloten het toekennen van NA versie beperkt te houden tot aantal veel gebruikte basis soorten.
- e. -PLx waarbij de x ingevuld wordt met 1 letter afkorting van soort peloton waarvoor dit materieel inzetbaar is.
- f. ON- voor ondersteuningsteam vervoerend voertuig waarbij het voor de inzet minder relevant is met wat voor soort voertuig. Zie verder wat er eerder in dit document vermeld is over het gebruik van ON-. Ze kan bij veel soorten materieel voorkomen maar niet bij alle. Het gaat hierbij altijd om vervoer mensen nooit om middelen.

21. In principe geen soort/rol toevoeging als het ook anders opgelost kan worden

Door steeds verder gaande differentiatie, bezuinigingen en een paar onhandigheden in GMS is het aantal benodigde materieel soorten en inzetrollen groot (eind 2022 zo'n 400). Dat maakt het, bij de in het verleden gekozen afkortingssystematiek, lastig om voor iedereen in het land goed zelf verklarende/makkelijk te onthouden afkortingen te maken en gebruiken. In het bijzonder voor minder breed en minder vaak gebruikt materieel en inzetrollen. Als er in het land goed werkende alternatieven blijken te zijn om bepaalde eenheden te selecteren dienen die gebruikt te worden i.p.v. weer een soort toe te voegen om de selectie mogelijk te maken. Denk hierbij aan de mogelijkheden die de diverse soorten KVT, de Inzetselectie server (ISS) en het plaatsen in boxen/virtuele kazernes bieden.

Uitgangspunten materieel typering tbv opname in standaard

Regels voor toekenning primaire en alternatieve voertuigsoort

In onderstaande regels wordt er van uitgegaan dat het over het algemeen verstandig is meer specifieke soorten primair te maken en minder specifieke daar als alternatief bij te zetten.

Door de meer specifieke en meestal ook minder voorkomende versie primair te maken wordt die niet direct geselecteerd als geen specifiekere versie nodig is en blijft de mogelijkheid oproep voor inzet specifiekere versie langer in stand. Een post met meerdere versies van zelfde basissoort is dan in principe langer in staat bij meerdere incidenten ingezet te worden. Hulp hoeft daardoor ook bij minder vaak voorkomende incidenten van (veel) minder ver te komen.

Bovendien heeft de centralist dan in overzichten meer direct zicht op wat voor soort materieel er allemaal is.

Als een post om hun moverende reden besluit dat het zo lang mogelijk beschikbaar houden van de specifiekere versie niet de voorkeur heeft dan kunnen zij de minder specifieke buiten dienst zetten tot de specifiekere is ingezet of bij uitruk de specifiekere meenemen i.p.v. de minder specifieke die voorgesteld wordt. De centralist moet de 2 voertuigen dan alleen handmatig om wisselen. Dat laatste zal normaal niet zo'n probleem zijn maar bij grootschalige spoed inzet moet je ze daar niet ook nog eens extra mee belasten.

1. Binnen soort, primaire soort bepaald door meest specifieke technische uitvoering =>

- a. Binnen gemotoriseerde soort is een Terreinvaardige in principe altijd primaire soort met de niet terreinvaardige als alternatief.
B.v. bij een TST is dat de primaire soort met als alternatief TS
- b. Binnen soort zijn de Haakarmbak, Aanhanger versie in principe altijd primaire soorten met de gemotoriseerde versie als alternatief.
B.v. GSA en GSH zijn primaire soorten met alternatief GS
- c. Is er geen gemotoriseerde versie en is het niet specifiek nodig op aanhanger te kunnen selecteren dan is aanhanger versie rol bij haakarmbak versie.
B.v. bij BPH en BPA kan BPA alternatief zijn bij BPH als het niet nodig is specifiek op BPA te moeten kunnen selecteren.
Moet er wel specifiek op aanhanger geselecteerd kunnen worden dan moet gemotoriseerde versie als rol toegevoegd worden ook al bestaat die niet echt.
- d. Gemotoriseerde versie is alleen de primaire soort als het ook daadwerkelijk om dat type gemotoriseerd materieel gaat.
- e. Als er grote maten bestaan binnen soort of nog andere minder of meer specifieke uitvoeringen, wordt de duiding van de uitvoering die het meest specifiek is de primaire en is de minder specifieke de alternatieve soort.
B.v. Het is primair een AL-xxM met als alternatief AL. De AL(-xxM) en HW krijgen beide het alternatief RV. Het zijn meer specifieke soorten binnen soort.
Nog een voorbeeld: Het is primair een TST-NB met alternatief TST en TS.
- f. Soms is het niet nodig alle maten te kunnen onderscheiden en wordt alleen boven en/of onder een bepaalde grens een meer specifieke soort toegekend en daarmee ook de primaire.
B.v. in de praktijk zie je dat geen onderscheid nodig is tussen Klein en Midden en dat die alleen de basis soort aanduiding krijgen. Of er het is niet nodig onderscheid te maken

Uitgangspunten materieel typering tbv opname in standaard

tussen Groot en Zeer Groot. Ze krijgen beide de toevoeging G en dat wordt dan de primaire soort.

- g. In andere gevallen is het niet wenselijk dat materieel beneden (of boven) een bepaalde maat naar boven komt bij een algemene vraag. Er zal dan keuze gemaakt moeten worden tussen:
 - i. Niet aan alle maten het algemene type toe kennen als alternatief.
Wil je dan nog wel inzetbehoefte kunnen bouwen waarbij alle maten ingezet mogen worden dan moet je aan alle bepaalde maat toe kennen als rol. Dat betekent dan weer, dat je niet meer specifiek op die maat kunt selecteren.
 - ii. Of en dit heeft over het algemeen de voorkeur: Aan alle maten de basis soort toekennen en als er minimum eis gesteld wordt voor bepaald soort inzet om die maat vragen en die aan alle versies toekennen die aan die minimum maat eis voldoen.

2. Binnen met aan bepaalde uitvoeringssoort te koppelen taken is meest ingezette primair

Er kunnen verschillende redenen zijn om aan een bepaalde (basis) uitvoeringssoort meer specifieke rollen te koppelen:

- a. Er zit bepaalde uitrusting op die maakt dat deze soort (beter) geschikt is voor een bepaalde taak terwijl degene die dat niet hebben dat niet of minder zijn.
B.v. RV-AFH
- b. Er hoort (ook) bezetting bij die (deels) beter/specifiek opgeleid is voor bepaalde taak.
B.v. TS-NB is gewone TS met misschien wat extra uitrusting in vorm van vuurwapen e.d. met bezetting die (beter) getraind is in natuurbrandbestrijding.
- c. Het maakt de selectie op behoren tot meervoudig samengestelde eenheid mogelijk.
B.v. TS-PL{peloton soort letter}
- d. Het maakt selectie op minimale bezetting mogelijk.
B.v. TS-4 en TS-OPS

3. Eigen organisatie soort primair, rol die het voor andere kan vervullen alternatief

Met organisatie wordt hier bedoeld een andere dan de VR brandweer zoals de KNRM (RM), Reddingsbrigades (RB), Omgevingsdienst (OD), Havenbedrijf (HB), Defensie Brandweer (DF) en Bedrijfsbrandweren (BB) Dit kan het beste duidelijk gemaakt worden met een paar voorbeelden:

- a. Voor TS van bedrijfsbrandweer is het TS-BB primair met alternatief TS.
- b. Bij ook (met opstappers) als brandweer vaartuig in te zetten vaartuig van derden: RMV, RBV en HBV primair met alternatief BRV-... en BRV. Idem tussen andere organisaties.

4. We baseren primaire voertuigsoort op naam team/ploeg/eenheid als:

De bemanning direct fysiek bepaalde acties onderneemt om het incident zelf te bestrijden en daarvoor meestal ook speciale kleding en/of persoonlijke uitrusting dragen en/of draagbare hulpmiddelen gebruikt en het voertuig technisch niet meer specifiek voor andere taak is uitgevoerd. Denk o.a. aan: Gaspak-, Chemiepak- en Gierpak-, Drone team, Waterongevallen-/Duikteam, Oppervlakte red team, Redteam hoogte verschillen, Rietdak brandbestrijdingsteam, Handcrew e.a.

Maar als b.v. het Chemiepak team met een TS vervoerd worden, wat dus geen algemeen transportmiddel is, wordt CP een alternatief bij TS.

Wordt een meer algemeen transport voertuig voor meerdere van dit soort teams ingezet dan

Uitgangspunten materieel typering tbv opname in standaard

krijgt die als primaire soort die van het team waarvoor die het meest gebruikt wordt.

Het als alternatief meegeven van de basis technische uitvoering DB/PM/GM heeft weinig meer waarde anders dan dat je in overzichten kunt zien dat het technisch gezien om een dergelijk voertuig gaat en als die onderweg is zonder zich in te melden voor een specifieke taak blijikbaar voor algemene transport doeleinden ingezet wordt.

5. **Bij Functievoertuig, primaire voertuigsoort op functiesoort gebaseerd.**

Een voertuig wat primair voor een bepaalde functionaris gebruikt wordt krijgt primair een materieel soort afkorting en omschrijving die (zo veel mogelijk) overeenkomt met de functiesoort afkorting en omschrijving.

Als alternatief kan daarbij aangegeven worden of dit voertuig een DA(T) of DB(T) betreft en wat voor andere functies/rollen de gebruiker er mee in kan vullen. B.v. bij OVD-B, DB en PC-B

6. **Functiesoort waarvoor functievoertuig meest ingezet wordt bepaald primaire soort.**

Een functievoertuig wat voor meerdere functiesoorten ingezet kan worden krijgt als primaire soort de functiesoort waarvoor die het meeste ingezet wordt.

B.v. OvD-B primair met als alternatieven diverse PC functiesoorten e.d.

7. **Indien voertuig alleen als reserve voor functie(s) dan functievoertuigsoort(en) alternatief**

De primaire voertuigsoort zal dan meestal DA(T) of DB(T) zijn met de functievoertuig soorttypering(en) als alternatief er bij.

8. **De DA(T), DB(T), GM(T), PM(T) als primaire soort**

Op de keper beschouwd hebben deze algemene transportmiddelen als soort geen (specifieke) taak te vervullen bij een incident. Als ze er bij ingezet worden is dat om bepaalde functie, team en of kleine extra/aanvullende middelen ter plaatse te brengen en zou het dus het meest logisch zijn om ze als primaire soort de daarbij passende benaming te geven.

Alleen is in veel regio's voor tenminste een deel van dit soort voertuigen van te voren niet vast gesteld voor welke van die taken ze (als reserve) ingezet gaan worden. Daarnaast kunnen ze ingezet worden voor aflossing en trekker van aanhanger. Aangezien ze aan incidenten gekoppeld moeten kunnen worden en onder prio 1 moeten kunnen rijden, moeten ze opgenomen worden in GMS en dan met de algemene technische uitvoering als primaire soort.

Uitgangspunten materieel typering tbv opname in standaard

Regels t.a.v. roepnummer:

1. **Bij de brandweer in NL is de roepnaam gelijk aan het roepnummer. Bij andere niet altijd**
 - a. Bij KNRM en Reddingsbrigades wordt primair gewerkt met roepnamen in de vorm van afkorting voor waar het om gaat. B.v. de bootnaam bij de boten van de KNRM. Het KNRM materieel heeft wel een roepnummer maar dat wordt in de praktijk niet gebruikt voor aanroepen.
 - b. De brandweer in onze buurlanden is ook minder roepnummer gericht en werkt meest met roepnaam ook al is daar op achtergrond voor communicatie via Tetra net wel een roepnummer aan gekoppeld.

2. **Voor Brw in NL is roepnr en daarmee de roepnaam altijd een nr conform eisen in LKFB**
 - a. Er mogen dus geen letters in voorkomen. Als je materieel/uitrusting op wilt nemen in GMS moet je het dus ook een nummer geven wat als roepnummer/naam kan functioneren.
 - b. Het roepnummer bij organisatie waar niet met roepnummers gewerkt wordt moet wel beginnen met het regio/organisatie nr wat wij het in NL toegekend hebben zodat tenminste te zien is onder welke organisatie het valt.

3. **Een roepnummer/-naam is voor de brandweer in NL altijd 6 cijfers.**
 - a. De eerste 2 voor de moeder organisatie. Bij de Brw meestal de VR.
 - b. Het 3^{de} en 4^{de} cijfer geven het gebied/post aan waaruit het komt
 - c. Het 5^{de} cijfer geeft een grove type indeling
 - d. Het 6^{de} cijfer geeft aan welk specifiek stuk materieel het is vallend onder wat hier boven staat.

4. **Het roepnummer en de roepnaam begint altijd met:**
 - a. Het nummer van de Veiligheidsregio voor onder de VR vallende organisatie onderdelen.
 - b. Landelijk brandweer/NIPV materieel begint met 26
 - c. KNRM materieel met 35 (en daarna het 4 cijfer door KNRM toegekende nummer)
 - d. Defensie brandweer materieel begint met 28
 - e. Duits brandweer materieel met 49
 - f. Belgisch brandweer materieel met 32
 - g. Andere begin nummers zijn niet toegestaan tenzij hiervoor landelijk specifiek toestemming is gegeven .

5. **Toekenning typenummer in roepnummer/naam**

Bij de NL brandweer is het 5^{de} cijfer in roepnummer altijd gebaseerd op wat voor type materieel dit is voor andere organisaties geldt dit niet. Voor de NL brandweer gelden de regels uit de LKFB. Kort samengevat komen die er op neer:

0	Personenvervoer
1	Waterongevallen materieel en over de weg transporteerbare BRV's
2	Incident Bestrijding Gevaarlijke Stoffen materieel
3	Branche conforme Tankautospuut m.u.v. die, die onder 4 vallen.
4	Natuurbrand bestrijdingsmaterieel (Wat aan bepaalde eisen voldoet)
5	Redmaterieel
6	Bijzonder Brandbestrijdingsmaterieel (Inclusief (Zeer)Grote BRV's)

Uitgangspunten materieel typering tbv opname in standaard

- 7 Hulpverleningsmaterieel
- 8 Overig Materieel
- 9 Staf- en Commandomaterieel

6. **Weergave typenummer bij soort in de standaard**

In de standaard voor materieelsoort en eenheidsoort typering is per soort aangegeven welk type nummer daar bij hoort in geval die als primaire soort gebruikt zou (kunnen) worden.