

Overzicht van verkeersbevoegdheden bij gebruik van de vrijstelling voor minder dringende taken

Brandweer, spoedeisende medische
hulpverleningsdiensten en veiligheidsregio's





Nederlands Instituut Publieke Veiligheid
Postbus 7010
6801 HA Arnhem
Kemperbergerweg 783, Arnhem
www.nipv.nl
info@nipv.nl
026 355 24 00

Colofon

Titel	Overzicht van verkeersbevoegdheden bij gebruik van vrijstelling voor minder dringende taken
Datum publicatie	15 januari 2026
Status	Definitief
Versie	2.0
Samengesteld door	Platform Voorrangsvoertuigen

Het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid is bij wet vastgelegd onder de naam Instituut Fysieke Veiligheid.



Inhoud

Inleiding	4
Algemeen	5
Signalen en verlichting	6
Kruispunten/voorrangswegen	7
Verkeerslichten	8
Doelgroepstroken	9
Rijrichting	13
Auto(snel)weg	16
Inhalen en zijdelings verplaatsen	18
Parkeren en stilstaan	20
Gordelplicht en passagiers	24
Overige verkeersregels	26
Overige verkeerstekens	27
Bronnen	31

Inleiding

Voor u ligt het Overzicht van verkeersbevoegdheden bij gebruik van de vrijstelling voor minder dringende taken, dat is samengesteld door het Platform Voorrangsvoertuigen. Vanuit het werkveld was de vraag ontstaan om de bevoegdheden van chauffeurs tijdens het rijden met een hulpverleningsvoertuig te bundelen in één document.

Dit overzicht is samengesteld op basis van de volgende bronnen:

- > Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)
- > Brancherichtlijn optische en geluidssignalen (Brandweer 2017, SMH 2023 en Veiligheidsregio's 2017)
- > Vrijstelling RWS-2016/24641 voor de brandweer en spoedeisende medische hulpverleningsdiensten
- > Vrijstelling RWS-2017/33347 voor de veiligheidsregio's
- > Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden 2026.

In dit document wordt alleen ingegaan op de vrijstellingen die verleend zijn aan de brandweer, spoedeisende medische hulpverleningsdiensten en veiligheidsregio's voor:

- > de vervulling van prio 2 taken, zoals genoemd in de Brancherichtlijn optische en geluidssignalen brandweer
- > de vervulling van A2-taken zonder optische en geluidssignalen en voor B-taken, zoals genoemd in de Brancherichtlijn spoedeisende medische hulpverlening
- > voor de vervulling van de zogenaamde prio 2 taken, zoals genoemd in de Brancherichtlijn optische en geluidssignalen Veiligheidsregio's
- > het opleiden, trainen en examineren gericht op het uitvoeren van de wettelijk toegewezen taak.

De indeling van het overzicht volgt zoveel mogelijk de volgorde van de gedragscode zoals deze in de brancherichtlijn is weergegeven. Elk hoofdstuk bevat relevante wetsartikelen van het RVV 1990 die toepasbaar zijn op hulpverleningsvoertuigbestuurders, met eventuele nadere voorwaarden. De wetsartikelen zijn aangevuld met de bijbehorende verkeersborden.

Algemeen

Het hebben van bijzondere verkeersbevoegdheden brengt het nemen van verantwoordelijkheden met zich mee: degene die gebruik maakt van de toegekende bevoegdheden is primair verantwoordelijk voor de veilige toepassing hiervan. Gebruik van bijzondere verkeersbevoegdheden zal vrijwel altijd leiden tot afwijkend verkeersgedrag dat niet altijd wordt (h)erkend door andere verkeersdeelnemers. Door de vaak zichtbare aanwezigheid op de weg dient de bestuurder zich te realiseren dat de andere weggebruikers diegene een voorbeeldfunctie toedichten. De eerste verantwoordelijkheid voor het veilig oplossen van deze situaties ligt dan ook altijd bij de bestuurder die gebruik maakt van de verkeersbevoegdheden.

In alle situaties dient de algemene verkeersveiligheid en *niet* de te verrichten taak doorslaggevend te zijn voor de te nemen beslissingen. De te gebruiken verkeersbevoegdheden hebben altijd betrekking op het RVV 1990. Dat betekent dat de Wegenverkeerswet 1994 in alle situaties van kracht blijft. Van bijzonder belang zijn daarin de artikelen 5 en 6.¹ De bestuurder van een hulpverleningsvoertuig blijft steeds strafrechtelijk verantwoordelijk voor diens eigen beslissingen en rijgedrag. Het gebruik van de vrijstellingen rechtvaardigt niet dat het overige verkeer in gevaar wordt of kan worden gebracht of onnodig wordt gehinderd. Welke besluiten de bestuurder ook neemt en welk gedrag ook wordt vertoond, van de bestuurder van een hulpverleningsvoertuig mag worden verwacht dat deze altijd kiest voor de meest veilige oplossing. Ook als dat niet altijd de snelste is (Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden).

Gebruikmaken van de vrijstelling

In de vrijstelling voor minder dringende taken is beschreven van welke artikelen van het RVV 1990 afgeweken mag worden, indien dit noodzakelijk is. Het gebruik van de vrijstelling voor minder dringende taken wordt beperkt tot werkzaamheden, opleidingen, trainingen en het afnemen van examens, die zonder gebruikmaking van de vrijstelling redelijkerwijs niet kunnen worden uitgevoerd. De vrijstelling is alleen van toepassing indien gebruik wordt gemaakt van voertuigen die zijn voorzien van de door de Minister van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties vastgestelde retroreflecterende striping of door de Minister van Veiligheid en Justitie vastgestelde veiligheidsregio-huisstijl (retroreflecterende CCV-striping). De voorschriften uit de brancherichtlijn dienen te allen tijde worden nageleefd. Als het gebruik van de vrijstelling gevaar of hinder voor overige verkeersdeelnemers kan veroorzaken, dient het gele zwaailicht te worden gevoerd. Het verkeer dient zo weinig mogelijk te worden gehinderd; zo nodig dient daartoe het voor de uitoefening van de taak gebruikte voertuig te worden verplaatst (Vrijstelling RWS-2016/24641 en RWS-2017/33347).

¹ Artikel 5 WVV 1994: Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Artikel 6 WVV 1994: Het is een ieder die aan het verkeer deelneemt verboden zich zodanig te gedragen dat een aan zijn schuld te wijten verkeersongeval plaatsvindt waardoor een ander wordt gedood of waardoor een ander zwaar lichamelijk letsel wordt toegebracht of zodanig lichamelijk letsel dat daaruit tijdelijke ziekte of verhindering in de uitoefening van de normale bezigheden ontstaat.

Signalen en verlichting

Bevoegdheden	Nadere voorwaarden
De bestuurder mag geel zwaailicht voeren. (art. 30 RVV)	Als het gebruik van de vrijstelling gevaar of hinder voor overige verkeersdeelnemers kan veroorzaken, dient het gele zwaailicht te worden gevoerd. (Vrijstelling RWS-2016/24641 en RWS-2017/33347)
De bestuurder mag groen zwaailicht voeren. (art. 30 RVV)	Het groene licht wordt alleen gebruikt bij een stilstaand voertuig om daarmee het commandovoertuig van de hulpverleningsdienst aan te geven. (Brancherichtlijn)
De bestuurder mag geluids- en knippersignalen gebruiken, ook al is er geen dreigend gevaar. (art. 28 RVV)	

Kruispunten/voorrangswegen

Bij het gebruik maken van de vrijstelling gedraagt de bestuurder van een hulpverleningsvoertuig zich afwijkend ten opzichte van de overige weggebruikers. Bij alle gedragskeuzes is de bestuurder van een hulpverleningsvoertuig zich bewust van dit verschil en past zijn concrete handelen hierop aan.

Aanwijzingen in het verkeer die worden gegeven door daartoe bevoegde personen mogen niet genegeerd worden. De verplichting om deze aanwijzingen op te volgen is vastgelegd in artikel 12 van de WVV 1994. Bestuurders van een voorrangvoertuig of rijdend onder vrijstelling zijn hiervan niet uitgezonderd (Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden).

Bevoegdheden	Nadere voorwaarden
De bestuurder mag een kruispunt blokkeren. (art. 14 RVV)	Indien de uitvoering van de taak dit vereist
De bestuurder mag doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting.  <i>F5: verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting</i>	

Verkeerslichten

Bevoegdheden	Nadere voorwaarden
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan tram-/buslichten. (art. 70 lid 1 t/m 4 RVV)	Indien gebruik wordt gemaakt van een busbaan of busstrook en ter plaatse tram-/buslichten aanwezig zijn, dient de betekenis van die lichten te worden gevolgd. Wel mag een andere richting worden gevolgd dan door de lichten wordt aangegeven. (Vrijstelling RWS-2016/24641 en RWS-2017/33347)

Doelgroepstroken

Bij het berijden van doelgroepstroken houdt de bestuurder rekening met afwijkende infrastructuur en verkeerstekens. Het gaan berijden en weer verlaten van deze stroken, gebeurt op een manier waardoor er geen gevaar voor andere weggebruikers ontstaat (Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden).

Bevoegdheden	Nadere voorwaarden
De bestuurder mag de stoep of voetpad gebruiken. (art. 4 RVV)	Met motorvoertuigen aanwezig zijn op weggedeelten waar deze normaal gesproken niet welkom zijn, vraagt een aangepaste rijstijl van de bestuurder. Meer dan anders verstoort de bestuurder het gewone weggedrag. Daar waar mogelijk stelt de bestuurder zich op als gast en past het eigen rijgedrag aan het normale verkeersgebruik van dit weggedeelte. (Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden)
De bestuurder mag het verplichte en onverplichte fietspad of het fiets-/bromfietspad gebruiken. (art. 5 en 6 RVV)	Met motorvoertuigen aanwezig zijn op weggedeelten waar deze normaal gesproken niet welkom zijn, vraagt een aangepaste rijstijl van de bestuurder. Meer dan anders verstoort de bestuurder het gewone weggedrag. Daar waar mogelijk stelt de bestuurder zich op als gast en past het eigen rijgedrag aan het normale verkeersgebruik van dit weggedeelte. (Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden)
De bestuurder mag gebruikmaken van fietsstroken met doorgetrokken strepen. (art. 10 lid 2 RVV)	Met motorvoertuigen aanwezig zijn op weggedeelten waar deze normaal gesproken niet welkom zijn, vraagt een aangepaste rijstijl van de bestuurder. Meer dan anders verstoort de bestuurder het gewone weggedrag. Daar waar mogelijk stelt de bestuurder zich op als gast en past het eigen rijgedrag aan het normale verkeersgebruik van dit weggedeelte. (Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden)
De bestuurder mag het ruiterpad gebruiken. ² (art. 8 lid 1 RVV)	Met motorvoertuigen aanwezig zijn op weggedeelten waar deze normaal gesproken niet welkom zijn, vraagt een aangepaste rijstijl van de bestuurder. Meer dan anders verstoort de bestuurder het gewone weggedrag. Daar waar mogelijk stelt de bestuurder zich op als gast en past het eigen rijgedrag aan het normale verkeersgebruik van dit weggedeelte. (Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden)

² Dit is niet opgenomen in de vrijstelling, maar kan afgeleid worden van de vrijstelling van bord G9 Ruiterpad.

De bestuurder mag gebruikmaken van busbanen en busstroken. (art. 73 d, e en 81 RVV)	Indien gebruik wordt gemaakt van een busbaan of busstrook en ter plaatse tram-/buslichten aanwezig zijn, dient de betekenis van die lichten te worden gevolgd. Wel mag een andere richting worden gevolgd dan door de lichten wordt aangegeven. (Vrijstelling RWS-2016/24641 en RWS-2017/33347)
De bestuurder mag gebruikmaken van de passeerstrook.  <i>F11: passeerstrook langzaam verkeer</i>	
De bestuurder mag gebruikmaken van de busbaan of busstrook.  <i>F13: rijbaan of –strook bussen</i>	
De bestuurder mag gebruikmaken van de trambaan of tramstrook.  <i>F15: rijbaan of –strook tram</i>	
De bestuurder mag gebruikmaken van de bus- en trambaan of bus- en tramstrook.  <i>F17: rijbaan of –strook bus en tram</i>	

De bestuurder mag gebruikmaken van de rijbaan of rijstrook, geldend voor bus- en vrachtverkeer.  <i>F19: rijbaan of -strook bus en vrachtverkeer</i>	
De bestuurder mag gebruikmaken van de rijbaan of rijstrook, geldend voor vrachtverkeer.  <i>F21: rijbaan of -strook vrachtverkeer</i>	
De bestuurder mag gebruikmaken van het voetpad.  <i>G7: voetpad</i>	
De bestuurder mag gebruikmaken van het ruiterspad.  <i>G9: ruiterspad</i>	
De bestuurder mag gebruikmaken van het verplicht fietspad.  <i>G11: verplicht fietspad</i>	

De bestuurder mag gebruikmaken van het fiets-
/bromfietspad.



G12a: fiets/ bromfietspad

De bestuurder mag gebruikmaken van het
onverplicht fietspad.



G13: onverplicht fietspad

Rijrichting

Tegen het verkeer inrijden is bij niet-gescheiden rijbanen en eenrichtingswegen toegestaan als er sprake is van een significante tijdwinst en er met een snelheid wordt gereden waarbij gestopt kan worden binnen de afstand die te overzien is en waarover de rijbaan vrij is. Dit geldt voor *gebodsborden, geslotenverklaringen en het rijden op weghelften bestemd voor het tegemoetkomend verkeer*.

Bij gescheiden rijbanen is het tegen het verkeer inrijden alleen toegestaan onder dezelfde voorwaarden als hierboven benoemd, echter ook pas na toestemming van de meldkamer (bij brandweer: meldkamer of de hoogst operationeel leidinggevende van minimaal het niveau Officier van Dienst). Daarbij moet zeker zijn gesteld dat het verkeer is stilgelegd. Bij de brandweer is een andere mogelijkheid het rijden onder politiebegeleiding (Brancherichtlijn).

Bevoegdheden	Nadere voorwaarden
De bestuurder is niet verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop hij rijdt, aangeeft. (art. 78 lid 1)	Met in achtneming van art. 5 en 6 WVV 1994.
De bestuurder is niet verplicht om bij het verlaten van de doorgaande rijbaan, de richting te volgen die de uitrijstrook aangeeft. (art. 78 lid 2)	Met in achtneming van art. 5 en 6 WVV 1994.
De bestuurder mag deze weg in beide richtingen inrijden.  <i>C1: gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee</i>	Als de taak dit vereist en de weg vrij is en te overzien. (Brancherichtlijn)
De bestuurder mag deze weg in beide richtingen inrijden.  <i>C2: eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee</i>	Als de taak dit vereist en de weg vrij is en te overzien. (Brancherichtlijn)

De bestuurder is niet verplicht deze richting aan te houden.  <i>C3: eenrichtingsweg</i>	Als de taak dit vereist en de weg vrij is en te overzien. (Brancherichtlijn)
De bestuurder is niet verplicht deze richting aan te houden.  <i>C4: eenrichtingsweg</i>	Als de taak dit vereist en de weg vrij is en te overzien. (Brancherichtlijn)
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  <i>D1: rotonde: verplichte rijrichting</i>	Als de taak dit vereist en de weg vrij is en te overzien. (Brancherichtlijn)
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  <i>D2: gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft</i>	Als de taak dit vereist en de weg vrij is en te overzien. (Brancherichtlijn)
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  <i>D4: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven</i>	Als de taak dit vereist en de weg vrij is en te overzien. (Brancherichtlijn)

De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  <i>D5: gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven</i>	Als de taak dit vereist en de weg vrij is en te overzien. (Brancherichtlijn)
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  <i>D6: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven</i>	Als de taak dit vereist en de weg vrij is en te overzien. (Brancherichtlijn)
De bestuurder is niet verplicht zich te houden aan de aangegeven rijrichting.  <i>D7: gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven</i>	Als de taak dit vereist en de weg vrij is en te overzien. (Brancherichtlijn)

Auto(snel)weg

Het komt voor dat bestuurders van hulpverleningsvoertuigen tussen verschillende verkeersstromen doorrijden. Dit kan voorkomen bij het rijden in een file maar, afhankelijk van het type voertuig, ook in meer standaard verkeerssituaties. Door een juiste snelheids- en positiekeuze past de bestuurder het eigen gedrag zodanig aan dat deze in staat is om eventuele inschattingfouten van andere weggebruikers op te vangen (Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden).

Bevoegdheden	Nadere voorwaarden
De bestuurder mag op de autoweg of autosnelweg gebruikmaken van de vluchtstrook, de vluchthaven of de berm. (art. 43 lid 3 RVV)	Bij gebruik van de vluchtstrook dient het gele zwaailicht te worden gevoerd. (Vrijstelling RWS-2016/24641 en RWS-2017/33347) Een vluchtstrook wordt bereden met een snelheid van maximaal 50 km per uur. (Brancherichtlijn) De bestuurder is erop bedacht dat juist deze weggedeelten ook uitwijkplaatsen zijn voor overige weggebruikers in een noodsituatie of vervuld kunnen zijn met materialen. De snelheid moet daarop aangepast zijn. (Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden)
De bestuurder mag op een autosnelweg of autoweg keren of achteruit rijden. (art. 43 lid 1)	Bij werkzaamheden ten behoeve van de hulpverlening op of langs de weg dient het gele zwaailicht te worden gevoerd, indien de kans bestaat dat het voertuig niet tijdig door andere weggebruikers wordt opgemerkt. (Brancherichtlijn)
De bestuurder mag op de rijbaan van een autosnelweg of autoweg, zijn voertuig stil laten staan. (art. 43 lid 2 RVV)	Bij werkzaamheden ten behoeve van de hulpverlening op of langs de weg dient het gele zwaailicht te worden gevoerd, indien de kans bestaat dat het voertuig niet tijdig door andere weggebruikers wordt opgemerkt. (Brancherichtlijn)

De bestuurder hoeft zich niet te houden aan de aanwijzingen op de matrixborden die boven de snelweg hangen. (art. 73 a, b, c RVV)	Let op: snelheidsaanduidingen op matrixborden mogen niet worden genegeerd. Bij een matrixbord met een rood kruis: het gebruik van afgesloten rijstroken verdient bijzondere aandacht. Niet altijd weet de bestuurder waarom een strook is afgesloten. Dit kan op eigen verzoek zijn gedaan, maar ook vanwege stremmingen of werkzaamheden. Met name in de gevallen waarin de bestuurder geen kennis heeft van de oorzaak van afsluiting, moet de strook met extra aandacht worden bereden. (Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden)
--	--

Inhalen en zijdelings verplaatsen

De aard van de taak van een bestuurder van een hulpverleningsvoertuig zorgt ervoor dat inhalen en voorbijgaan een manoeuvre is die vaak voorkomt. Het is echter ook een manoeuvre dat een hoog risico met zich meebrengt, omdat er vaak gereden wordt op de weghelft die bestemd is voor tegemoetkomend verkeer en er altijd sprake is van snelheidsverschillen.

Omdat de bestuurder van een hulpverleningsvoertuig niet verplicht is om zoveel mogelijk rechts te rijden, kan diens plaats op de weg benut worden om zicht te halen en zichzelf zichtbaar te maken. De bestuurder zet de inhaalmanoeuvre alleen in als diegene weet waar de manoeuvre beëindigd kan worden. Hetzelfde geldt voor het eventueel verlengen van de manoeuvre. De bestuurder mag echter door het eigen inhalen de andere weggebruiker niet in gevaar brengen.

De bestuurder regelt de eigen snelheid zodanig dat de duur van de inhaalmanoeuvre is afgestemd op de eigen taak. Het kan daarbij voorkomen dat er enige tijd naast of schuin achter het in te halen voertuig wordt gereden. Bij het inhalen van andere weggebruikers past de bestuurder de eigen snelheid zodanig aan dat extreme snelheidsverschillen worden voorkomen (Richtinggevend kader bijzonder verkeersbevoegdheden).

Bevoegdheden	Nadere voorwaarden
De bestuurder is niet verplicht links in te halen. (art. 11 RVV)	Andere weggebruikers rekenen erop om aan de linkerzijde te worden ingehaald. Vooral bij het naderen van een voorrangsvoertuig zullen zij de neiging hebben om naar rechts uit te wijken. De bestuurder haalt dan ook bij voorkeur links in en beperkt het rechts inhalen tot het hoogstnoodzakelijke. Als de bestuurder rechts inhaalt op een plaats waar de andere weggebruiker dit normaal gesproken niet hoeft te verwachten, wordt dit met uiterste voorzichtigheid gedaan. Er wordt daarbij rekening gehouden met onverwachte reacties, waarop de snelheid en positie tijdig worden aangepast. (Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden)
De bestuurder mag een voertuig vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats inhalen. (art. 12 RVV)	
De bestuurder mag over de doorgetrokken streep rijden. (art. 76 lid 1 en 2 RVV)	

De bestuurder mag gebruikmaken van verdrijvingsvlakken en puntstukken. (art. 77 lid 1 RVV)	
De bestuurder mag andere motorvoertuigen inhalen.  <i>F1: verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen</i>	Hierbij mag de geldende maximumsnelheid ter plaatse niet worden overschreden.

Parkeren en stilstaan

Bevoegdheden	Nadere voorwaarden
De bestuurder mag zijn voertuig parkeren: - bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan; - voor een inrit of een uitrit; - buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg; - op een parkeerplaats die eigenlijk niet voor het voertuig bedoeld is; <i>Bijvoorbeeld: invalideparkeerplaats, laad- en losplekken.</i> - langs een gele onderbroken streep; - op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen; - op een gelegenheid bestemd voor vergunninghouders, aangeduid door verkeersbord E9. (art. 24 lid 1 en 2 RVV)	
De bestuurder mag zijn voertuig dubbel parkeren. (art. 24 lid 3 RVV)	
De bestuurder mag buiten het parkeervak parkeren. (art. 24 lid 4 RVV)	
De bestuurder mag in een parkeerschijfzone parkeren zonder een parkeerschijf. (art. 25 lid 1 t/m 5 RVV)	
De bestuurder mag op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren. (art. 26 lid 1 en 2 RVV)	
De bestuurder mag binnen een erf ook buiten de parkeerplaatsen parkeren. (art. 46 lid 1 en 2 RVV)	
De bestuurder mag met zijn voertuig stilstaan: - op een kruispunt of overweg - op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook - op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan - in een tunnel - bij een bord bushalte - op de rijbaan langs een busstrook - langs een gele doorgetrokken streep (art. 23 lid 1 RVV)	Bij werkzaamheden ten behoeve van de hulpverlening op of langs de weg dient het gele zwaailicht te worden gevoerd, indien de kans bestaat dat het voertuig niet tijdig door andere weggebruikers wordt opgemerkt. (Brancherichtlijn)

De bestuurder mag hier parkeren.



E1: parkeerverbod

De bestuurder mag hier stilstaan.



E2: verbod stil te staan

De bestuurder mag hier parkeren.



E5: taxistandplaats

De bestuurder mag hier parkeren.



E6: gehandicaptenparkeerplaats

De bestuurder mag hier parkeren.



E7: gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen

De bestuurder mag hier parkeren.



E8: parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven

De bestuurder mag hier parkeren.



E9: parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders

De bestuurder mag hier parkeren zonder parkeerschijf.



E10: parkeerschijfzone

De bestuurder mag hier parkeren.³  <i>E12: parkeergelegenheid ten behoeve van overstappers op het openbaar vervoer</i>	
De bestuurder mag hier parkeren.⁴  <i>E13: parkeergelegenheid ten behoeve van carpoolers</i>	

³ Dit is niet opgenomen in de vrijstelling, maar kan afgeleid worden van de vrijstelling van artikelen 23 en 24 RVV 1990.

⁴ Dit is niet opgenomen in de vrijstelling, maar kan afgeleid worden van de vrijstelling van artikelen 23 en 24 RVV 1990.

Gordelplicht en passagiers

Bevoegdheden	Nadere voorwaarden
De inzittenden van het hulpverleningsvoertuig, behalve de bestuurder, is niet verplicht op de voor hen bestemde zitplaats te zitten. (art. 58a lid 1 en 4 RVV)	Brandweer en spoedeisende medische hulpverleningsdiensten De vrijstelling geldt uitsluitend voor: - passagiers van brandweervoertuigen die tijdens de rit naar een uit te voeren repressieve taak, uitrustingsstukken aan moeten trekken, dan wel om moeten hangen. - hulpverleners, als dit nodig is voor de verzorging van een patiënt. (Vrijstelling RWS-2016/24641) Veiligheidsregio's De vrijstelling geldt uitsluitend voor: - passagiers die tijdens de rit naar een uit te voeren repressieve taak, uitrustingsstukken aan moeten trekken, dan wel om moeten hangen. (Vrijstelling RWS-2017/33347)
De bemanning van het hulpverleningsvoertuig is niet verplicht gebruikt te maken van een autogordel. (art. 59 lid 1 RVV)	Brandweer en spoedeisende medische hulpverleningsdiensten De vrijstelling van het gebruik van de autogordel geldt uitsluitend voor: - passagiers van brandweervoertuigen die tijdens de rit naar een uit te voeren repressieve taak, uitrustingsstukken aan moeten trekken, dan wel om moeten hangen. - hulpverleners, als dit nodig is voor de verzorging van een patiënt. (Vrijstelling RWS-2016/24641) Veiligheidsregio's De vrijstelling van het gebruik van de autogordel geldt uitsluitend voor: - passagiers die tijdens de rit naar een uit te voeren repressieve taak, uitrustingsstukken aan moeten trekken, dan wel om moeten hangen. (Vrijstelling RWS-2017/33347)
De bestuurder mag passagiers die jonger zijn dan 3 jaar vervoeren. Passagiers tot 18 jaar met een lengte van minder dan 1,35 meter mogen op elke zitplaats vervoerd worden. (art. 59 lid 2 RVV)	Brandweer en spoedeisende medische hulpverleningsdiensten De vrijstelling van het gebruik van de autogordel geldt uitsluitend voor: - passagiers van brandweervoertuigen die tijdens de rit naar een uit te voeren repressieve taak, uitrustingsstukken aan moeten trekken, dan wel om moeten hangen.

	- hulpverleners, als dit nodig is voor de verzorging van een patiënt. (Vrijstelling RWS-2016/24641) Veiligheidsregio's De vrijstelling van het gebruik van de autogordel geldt uitsluitend voor: - passagiers die tijdens de rit naar een uit te voeren repressieve taak, uitrustingsstukken aan moeten trekken, dan wel om moeten hangen. (Vrijstelling RWS-2017/33347)
--	---

Overige verkeersregels

Bevoegdheden	Nadere voorwaarden
De bestuurder is niet verplicht zoveel mogelijk rechts te houden. (art. 3 lid 1 RVV)	
De bestuurder mag tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat vasthouden. (art. 61a RVV)	
De bestuurder mag deze weg inrijden, ongeacht het wel of niet voldoen aan de eisen die gelden voor milieuzones. (art. 86d lid 1 RVV)  <i>C22a: gesloten voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d</i> <u>Per 1 januari 2026:</u> De bestuurder mag deze weg inrijden, ongeacht het wel of niet voldoen aan de emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone) (art. 86d lid 1 RVV)  <i>C22e: gesloten voor personenauto's, bedrijfsauto's, vrachtauto's of autobussen vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone)</i>	

Overige verkeerstekens

Bevoegdheden	Nadere voorwaarden
De bestuurder mag deze weg wel inrijden.  <i>C6: gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen</i>	Als de taak dit vereist en wordt gereden in een voertuig van de afgebeelde categorie.
De bestuurder mag deze weg inrijden.  <i>C7: gesloten voor vrachtauto's</i>	Als de taak dit vereist en wordt gereden in een voertuig van de afgebeelde categorie.
De bestuurder mag deze weg inrijden.  <i>C7a: gesloten voor autobussen</i>	Als de taak dit vereist en wordt gereden in een voertuig van de afgebeelde categorie.
De bestuurder mag deze weg inrijden.  <i>C7b: gesloten voor autobussen en vrachtauto's</i>	Als de taak dit vereist en wordt gereden in een voertuig van de afgebeelde categorie.

De bestuurder mag deze weg wel inrijden.  <i>C10: gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen</i>	Als de taak dit vereist en wordt gereden in een voertuig van de afgebeelde categorie.
De bestuurder mag deze weg wel inrijden.  <i>C11: gesloten voor motorfietsen</i>	Als de taak dit vereist en wordt gereden in een voertuig van de afgebeelde categorie.
De bestuurder mag deze weg wel inrijden.  <i>C12: gesloten voor alle motorvoertuigen</i>	Als de taak dit vereist en wordt gereden in een voertuig van de afgebeelde categorie.
De bestuurder mag deze weg inrijden, ongeacht de lengte van het voertuig of een samenstelling van voertuigen.  <i>C17: gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven</i>	Het hebben van een vrijstelling voor het verkeersbord, wil niet zeggen dat de situatie waarvoor een bord waarschuwt ineens anders is geworden! Houd altijd rekening met het gesignaleerde gevaar.

De bestuurder mag deze weg inrijden, ongeacht de breedte van het voertuig.  <i>C18: gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven</i>	Het hebben van een vrijstelling voor het verkeersbord, wil niet zeggen dat de situatie waarvoor een bord waarschuwt ineens anders is geworden! Houd altijd rekening met het gesignaleerde gevaar.
De bestuurder mag hier, ongeacht de hoogte van het voertuig, inrijden.  <i>C19: gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven</i>	Het hebben van een vrijstelling voor het verkeersbord, wil niet zeggen dat de situatie waarvoor een bord waarschuwt ineens anders is geworden! Houd altijd rekening met het gesignaleerde gevaar.
De bestuurder mag hier, ongeacht de aslast, inrijden.  <i>C20: gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven</i>	Het hebben van een vrijstelling voor het verkeersbord, wil niet zeggen dat de situatie waarvoor een bord waarschuwt ineens anders is geworden! Houd altijd rekening met het gesignaleerde gevaar.
De bestuurder mag hier, ongeacht de hoogte van de totaal massa, inrijden.  <i>C21: gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven</i>	Het hebben van een vrijstelling voor het verkeersbord, wil niet zeggen dat de situatie waarvoor een bord waarschuwt ineens anders is geworden! Houd altijd rekening met het gesignaleerde gevaar.

De bestuurder mag deze weg, bij aanwezigheid van bepaalde gevaarlijke stoffen in het voertuig, inrijden.



C22: gesloten voor voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen

De bestuurder mag hier keren.



F7: keerverbod

Bronnen

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990

Brancherichtlijn Optische en geluidssignalen Brandweer 2017

Brancherichtlijn Optische en geluidssignalen Spoedeisende Medische Hulpverlening 2023

Brancherichtlijn Optische en geluidssignalen Veiligheidsregio's 2017

Vrijstelling RWS-2016/24641 voor de brandweer en spoedeisende medische hulpverleningsdiensten (Ministerie van Infrastructuur en Milieu)

Vrijstelling RWS-2017/33347 voor de veiligheidsregio's (Ministerie van Infrastructuur en Milieu)

Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden 2026