

Aan
Ambulancezorg Nederland, Brandweer Nederland,
Defensie, Politie Nederland

Van
NIPV

Datum
15 januari 2026

Wijzigingen Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden

In het Richtinggevend kader bijzondere verkeersbevoegdheden, hierna te noemen Richtinggevend kader, wordt beschreven wat het meest wenselijke gedrag is van bestuurders die gebruik maken van bijzondere verkeersbevoegdheden.

Ten opzichte van de versie van 2015 zijn in de versie van 2026 de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- > Er is een tabel toegevoegd met het toepassingsbereik van het Richtinggevend kader (p. 5 § 1.2).
- > Voor de toepassing van het document wordt onderscheid gemaakt tussen hulpverleningsvoertuigen (motorvoertuigen waarvan de bestuurders rijden met optische en geluidssignalen óf vrijstellingen) en voorrangsvoertuigen (motorvoertuigen waarvan de bestuurders met optische en geluidssignalen rijden) (p. 5 § 1.2).
- > De beschrijving van de voorpak-stuurmethode is aangevuld (p. 7 § 2.1.2).
- > Bij voorbereidings- en controlehandelingen wordt gesproken over het controleren van de in het voertuig aanwezige verbindingsmiddelen (in plaats van C2000 verbindingsmiddelen; p. 7 § 2.1.2).
- > Er is een paragraaf toegevoegd over het omgaan met veiligheidssystemen (GSR), te weten waarschuwingssystemen en interventiesystemen (p. 8 § 2.1.5).
- > Bij comfortremming is vroegtijdig remmen aangevuld met gebruik maken van het rollend vermogen (p. 9 § 2.2.3).
- > Bij plaats op de weg / plaats van handeling is toegevoegd dat het hulpverleningsvoertuig bij het rijden op rechte en bochtige weggedeelten naast herkenbaar en zo vroeg mogelijk waarneembaar ook voorspelbaar is (p. 14 § 4.2.3).
- > De beschrijving is aangepast van 'Bij een file met meerdere rijstroken tussen verkeersstromen door rijden'. Daarnaast is toegevoegd hoe tussen rijstroken door te rijden bij rijdende verkeersstromen uit twee richtingen (p. 14-15 § 4.2.3).
- > Bij de beschrijving van de belangen andere weggebruikers nabij en op kruispunten is toegevoegd dat het uit strategische bewuste overwegingen voor laten gaan van een andere weggebruiker een vaktechnisch juiste keuze kan zijn (p. 16 § 4.3.2).

- > De personen die bevoegd zijn om aanwijzingen in het verkeer te geven zijn benoemd: verkeersregelaars, verkeersbrigadiers en aangewezen ambtenaren (p. 17 § 4.3.7).
- > Bij onverhoopt rechts inhalen, is aangepast dat er vrije ruimte (in plaats van een vluchtstrook) aanwezig moet zijn naast de in- of uitvoegstrook (p. 18 § 4.4.5).
- > Aan plaatsen en situaties die risicoverhogend zijn, waar de bestuurder met name aandacht voor moet hebben, zijn toegevoegd zijstraten en oversteekplaatsen (p. 19 § 4.5.4).
- > Er is een paragraaf toegevoegd over 'Tegengesteld opvallend naderen (tonnen)' (p. 20 § 4.5.8).
- > In de paragraaf over gedrag nabij en op bijzondere weggedeelten is de tekst verwijderd over voetgangersoversteekplaatsen (die zijn nu eerder benoemd, zie twee punten hiervoor) en is tekst toegevoegd over overige locaties (p. 21 § 4.6.1).
- > Bij het rijden op een afgesloten rijbaan voor werkzaamheden is toegevoegd dat indien men rijdt als voorrangsvoertuig de optische en geluidssignalen aan blijven en een snelheid van maximaal 50 km/uur gereden wordt (p. 21 § 4.6.2).
- > Er is een paragraaf toegevoegd over het gedrag in tunnels (p. 22 § 4.6.3).
- > In de paragraaf Bijzondere manoeuvres en situaties is de tekst over droogsturen verwijderd en is een alinea toegevoegd over het rijden met meerdere voorrangsvoertuigen (p. 22 § 4.7).
- > In de tekst bij Tenslotte zijn de vijf V's opgenomen: Veilig, Vloeiend, Voorspelbaar, (verkeersgedrag), Verantwoord (voorbeeldfunctie), Vlot (p. 23).

Verder zijn een aantal tekstuele wijzigingen doorgevoerd om het Richtinggevend Kader inclusiever en leesbaarder te maken.