

Publiek **Jaarverslag 2023**

Landelijk Expertisecentrum Industriële Veiligheid



landelijk expertise centrum
industriële veiligheid

Inhoudsopgave

Voorwoord.....	3
1. Inleiding.....	4
2. Doelstelling en pijlers van het LEC Industriële Veiligheid.....	4
3. Resultaten 2023	4
3.1 Netwerkbeheer	4
3.2 Kennismanagement	6
3.3 Beleidsontwikkeling	9
3.4 Professionele uitvoering.....	10
3.5 Communicatie en profilering.....	10
Bijlage 1: overzicht van beantwoorde (juridische) vragen in 2023	12
Bijlage 2: verklaring gebruikte afkortingen.....	14

Voorwoord

Als team LEC IV kijken we op het jaar 2023 terug als een actief jaar qua kennisdelen en op een jaar waarin we als expertisecentrum meer zichtbaar waren dan ooit. Zichtbaar met een doel.

We publiceerden kennisdocumenten over incidentenonderzoek en een handreiking voor de blusschuimtransitie om onze achterban en bedrijfsleven te helpen in het proces van overstappen van PFAS-houdend blusschuim naar fluorvrij blusschuim. Ook werd het Scenarioboek Industriële Veiligheid als website gelanceerd. Een mooi online hulpmiddel die onze specialisten industriële veiligheid helpt bij hun advieswerk en in bedrijfsbrandweer trajecten.

Terugkijkend op 2023 deelden we, samen met specialisten uit ons landelijke netwerk, kennis en informatie op netwerk- en kennisevenementen. Onze netwerkdagen werden goed bezocht en gewaardeerd, kennis over de Omgevingswet (zodat we klaar zijn voor de start!) én de Landelijke Benadering Risicobedrijven (LBR) werd bijgespijkerd en we namen deel aan het Brandweer Event. Zichtbaar actief en betrokken in het netwerk industriële veiligheid!

Intern was er ook de start van de nieuwe leerroute industriële veiligheid bij het NIPV. Ook konden we veel collega's in het land helpen door antwoord te geven op hun (veelal juridische) vragen. In 2023 werden opvallend meer vragen beantwoord dan voorgaande jaren. En dat doen we graag, want we voelen ons betrokken bij onze achterban.

Tot slot waren we actief met de handreiking advisering mba's, brandveiligheid bij afvalbedrijven, literatuurstudie effectiviteit van waterschermen en het opzetten van een traineeship omgevingsveiligheid voor de veiligheidsregio's.

Het kleine team LEC IV heeft in 2023 veel werk verzet in en met het netwerk industriële veiligheid. In dit jaarverslag gaan we daar verder op in. Samen hebben we gewerkt aan een doel: industriële veiligheid in Nederland.

Ron Bouwman

Programmamanager Landelijk Expertisecentrum industriële veiligheid

1. Inleiding

Het Landelijk Expertisecentrum Industriële Veiligheid is (LEC IV) een samenwerkingsverband tussen het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV) en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) met als doel een uniforme en hoogstaande uitvoering van de taken van de veiligheidsregio's bij de industrie. Dit doet zij in nauwe samenwerking met de regio's, medeoverheden en kennispartners.

De ambities worden opgenomen in een jaarprogramma waarvan de uitvoering een gedeelde verantwoordelijkheid is van de VRR en NIPV, waarvoor het Ministerie van Justitie en Veiligheid sinds 2007 jaarlijks een financiële bijdrage verstrekt. Dit jaarverslag geeft inzicht in de activiteiten die het LEC IV in 2023 heeft ondernomen en de resultaten en producten die het heeft opgeleverd vanuit deze financiële bijdrage.

Het LEC IV en de veiligheidsregio's hebben ook werkzaamheden verricht voor de programma's Meerjarenagenda Versterking Omgevingsveiligheid (MVO) en BRZO+, waarvan verantwoording separaat plaatsvindt.

2. Doelstelling en pijlers van het LEC Industriële Veiligheid

In het Jaarplan 2023 staat als doelstelling van het Landelijk Expertisecentrum Industriële Veiligheid het bundelen, uniformeren en toegankelijk maken van kennis, versnippering van kennis tegengaan en het verhogen van het peil van de kwaliteit van de uitvoering van de Brzo-taken van de veiligheidsregio's. Deze doelstellingen zijn voor 2023 onderverdeeld in vijf pijlers:

1. Netwerkbeheer
2. Kennismanagement
3. Beleidsontwikkeling
4. Professionele uitvoering
5. Communicatie en profilering

Het LEC IV zet zich in voor de veiligheidsregio's waar de Brzo- en andere risicorelevante bedrijven zijn gevestigd. In deze regio's worden vergunningverlening, toezicht en handhaving op industriële complexen georganiseerd en uitgevoerd. Het LEC Industriële Veiligheid vervult een coördinerende en ondersteunende rol bij de onderlinge samenwerking van de veiligheidsregio's, zonder daarbij in bevoegdheden of verantwoordelijkheden te treden. We zijn daarnaast actief betrokken bij consultatie en advies over (actualisatie van) wet- en regelgeving richting het Ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV) en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Ook vertegenwoordigt het LEC Industriële Veiligheid de veiligheidsregio's naar externe partijen, zoals het BRZO+, brancheorganisaties en (centrale) overheden.

3. Resultaten 2023

De resultaten van onze werkzaamheden en projecten worden in dit hoofdstuk per pijler toegelicht. Hierbij wordt waar mogelijk gereflecteerd op het Jaarplan 2023.

3.1 Netwerkbeheer

Coördinatie netwerken en programmamanagement

Netwerkbeheer was ook in 2023 een belangrijke taak van het LEC IV. Zo hebben we diverse landelijke overleggen gefaciliteerd en gecoördineerd van en met de IV-coördinatoren (kernteam IV), directeuren (DO) en managers (MO) van de IV-veiligheidsregio samenwerkingsverbanden, werkgroep

bedrijfsbrandweren en werkgroep incidentenonderzoek. Zo kon op verschillende niveaus binnen het netwerk industriële veiligheid afstemming plaatsvinden over inhoud en koers. Daarnaast zijn er zowel periodiek als ad-hoc afstemmingsmomenten met ministeries, bedrijfsleven, in BRZO+ verband en met BrandweerNL.

Netwerkoverzicht en aanwezigheid op netwerkevents

- JOIFF Conference (7 maart, Rotterdam): op deze internationale 'industrial emergency services management conference' namen we deel om kennis op te halen, te netwerken en een presentatie te verzorgen over de MOC-handreiking blusschuimtransitie.
- StocExpo beurs (15 maart, Rotterdam): internationale beurs voor en door de tankopslag sector. Diverse inzichten in tankopslag en energietransitie zijn opgedaan en netwerkcontacten zijn onderhouden.
- Brandweer Event (11 en 12 oktober, Rosmalen): na vele jaren van afwezigheid hebben we als team LEC IV op het Brandweer Event gestaan. Dit samen met collega's vanuit de Sector Milieu & Industrie van BNL. Deze deelname leverde veel netwerkgesprekken op en zichtbaarheid van wat we als expertisecentrum en netwerk te bieden hebben. Volgend jaar weer!



Team LEC IV op het Brandweer Event 2023

- Outvie Nationaal Seveso Congres (25 november, Utrecht): het LEC IV was Mediapartner en nam deel aan een inspiratiepanel over de blusschuimtransitie (van PFAS naar fluorvrij). Door deelname zijn we zichtbaar in het werkveld IV en kunnen we onze kennis delen.



LEC IV mediapartner bij Seveso Congres 2023

In de volgende paragraaf worden een aantal ander kennis- en netwerkbijeenkomsten benoemd.

Coördinatie MVO 1 en 6

Het LEC IV verzorgt de aanvragen, coördinatie en management van de projecten binnen de Meerjarenagenda Versterking Omgevingsveiligheid (MVO). Projecten in het programma MVO1 (Brzo) liepen voor de veiligheidsregio's in 2022 af. Zorgen over het niet continueren hiervan zijn benoemd tijdens de evaluatie van MVO. Niet besteed geld uit cluster 1 werd in 2023 aangewend.

In 2023 is in MVO6 ('nieuwe prioriteiten') een start gemaakt met het opzetten van een traineeship programma Omgevingsveiligheid voor de veiligheidsregio's. In 2024 gaat dit traineeship voor recent afgestudeerde HBO'ers en WO'ers van start. De trainees worden in twee jaar opgeleid tot de Specialist Industriële Veiligheid of Specialist Ruimtelijke Veiligheid van de toekomst.

Het LEC faciliteert hierin voor zover het gaat voor relevante aanvragen. Voor overige aanvragen – zoals versterking uitvoering of bijdragen PGS-richtlijnen, faciliteert het LEC op aanvraag. Verantwoording van MVO-subsidies vindt plaats richting Omgevingsdienst NL.

Interviews / gesprekken

Medeoverheden en andere netwerkpartners weten ons te vinden. Een bloemlezing:

- Interview voor een HVK-scriptie gegeven over het proces van aanwijzen van bedrijfsbrandweren;
- Input gegeven voor het Visiedocument 'Veilig Werken' van de Nederlandse Vereniging voor Doelmatig Onderhoud;
- Interview gegeven voor het EUR-consultancy project milieuvriendelijke brandbestrijdingsproducten;
- Gesprek gevoerd met VNG over vraagbaken. Hoe kan het LEC IV als vraagbaak ook bekend worden in het VNG-netwerk;
- Input en inzichten uit ons vakgebied industriële veiligheid aangeleverd voor de jaarplannen van de Nederlandse Arbeidsinspectie en Staatstoezicht op de Mijnen;
- Informatie over te dragen aan de Inspectie Leefomgeving en Transport inzake PFAS in brandblusschuim;
- Gesprek gevoerd met het Functioneel Parket van het OM over welke handhavingsinterventies de veiligheidsregio beschikt. Deze zijn vervolgens opgenomen in de Toolbox Strafrecht van het OM;
- Bijdrage geleverd aan de evaluatie van de Meerjarenagenda Versterking Omgevingsveiligheid.

3.2 Kennismanagement

In het verslagjaar is in de pijler kennismanagement veel werk verzet op de deelgebieden 'publicaties', 'onderzoek', 'onderwijs' en 'kennis- en netwerkbijeenkomsten'.

Publicaties

Het opzetten en onderhouden van kennisdocumenten is een van onze kernactiviteiten. In 2023 zijn de volgende publicaties uitgebracht en (online) gedeeld met het netwerk:

- [Jaarverslag](#) 2022 LEC BrandweerBRZO
- Management of change (MOC) [handreiking](#) blusschuimtransitie. Deze handreiking biedt adviseurs, vergunningsverleners en toezichthouders industriële veiligheid van veiligheidsregio's en omgevingsdiensten een procesmatig kader voor het beoordelen van de kwaliteit van de doorlopen MOC-procedure rond de blusschuimtransitie bij bedrijven. De handreiking geeft bedrijven aandachtspunten en stappen om de transitie te doorlopen. Het stuk is tot stand gekomen in afstemming met bedrijfsleven en overheden, die ook input leverden.



- [Kennisdocument](#) Incidentonderzoek Industriële Veiligheid. Dit is een kader waarmee de veiligheidsregio's hun incidentonderzoek in het industriële domein kunnen inrichten.
- [Factsheet](#) 'Loading dock scenario's' (bedrijfsbrandweer)
- [IV-alert](#) bouten van flensverbindingen
- [Scenariokaarten](#) uit het Scenarioboek Industriële Veiligheid online geplaatst. Zo is het Scenarioboek als pdf en als losse scenariokaarten beschikbaar voor advisering op de mba en voor bedrijfsbrandweertprojecten. Dit scenarioboek maakt onderdeel uit van de verzamelpagina <https://scenarioboeken.nipv.nl/>.

Aan een werkwijzer toezicht op de bedrijfsbrandweer en handreikingen 'brandveiligheid bij afvalbedrijven' en 'advies milieubelastende activiteiten' is, in afstemming met het netwerk IV, gewerkt. Deze worden in 2024 afgerond.

Onderzoek

In het begin van het jaar is er een verkennend gesprek geweest tussen de vier lectoren van het NIPV en het LEC IV. Een houtskoolschet voor een onderzoeksagenda is opgetekend. Over een verdere uitwerking van een onderzoekagenda wordt nagedacht. Financiële afwegingen spelen hierin een belangrijke rol, daar onderzoek prijzig is. De uitdaging is om de praktische wereld van expertise en deskundigheid in de uitvoering te verbinden met de theoretische kennis van de lectoren. Het vinden van verbindende thema's blijkt daarbij nog niet zo makkelijk.

In 2023 is, op verzoek van het LEC en netwerk IV, een literatuurstudie uitgevoerd naar de effectiviteit van waterschermen en waterstralen bij het mitigeren van (toxische) dampwolken. In 2024 zal worden bepaald hoe de resultaten van dit onderzoek input kunnen zijn voor een praktisch beoordelingskader voor de specialisten industriële veiligheid van de veiligheidsregio die tijdens de energietransitie steeds meer te maken krijgen met (industriële) scenario's met toxische wolken.



Het delen van resultaten uit incidentonderzoeken door de veiligheidsregio samenwerkingsverbanden bleek lastig. In de praktijk wordt door de veiligheidsregio's nog weinig onderzoek gedaan naar industriële incidenten.

Onderwijs

In september 2023 is de nieuwe (advies) [leerroute](#) Industriële Veiligheid gestart bij het NIPV. Deze leerroute is modulair van opbouw en leidt de toekomstige Specialisten Industriële Veiligheid op tot Inspecteur dan wel Adviseur Industriële Veiligheid.

Daarnaast zijn in 2023 in gezamenlijkheid (NIPV en veiligheidsregio's) de contouren bepaald voor het vijfdaagse leerblok NFPA (maatwerk voor de Nederlandse situatie) welke in maart en respectievelijk oktober 2024 gedoceerd gaan worden. De lesweek voor maart 2024 is reeds vol.

Het opzetten van een minormodule voor HBO/WO-opleidingen is niet van de grond gekomen doordat minder budget beschikbaar was dan aanvankelijk aangevraagd.

Kennis- en netwerkbijeenkomsten

In het verslagjaar was het LEC IV, meer dan voorgaande jaren, zichtbaar op netwerk- en kennisbijeenkomsten en tevens inhoudelijk betrokken. Deels door deze zelf te organiseren en deels door actieve deelname eraan. Een overzicht:

- De LEC IV netwerkdag van [9 maart](#) bij het NIPV. Aansprekend waren het rondje langs de regio's en de presentatie over incidentenonderzoek bij de NS. Ook werd de 'MOC-handreiking blusschuimtransitie' geïntroduceerd. In de middag waren er een viertal workshops; leren van incidenten, betere risicobeheersing, de MOC-handreiking blusschuimtransitie en de handreiking gelijkwaardigheid PGS.



'Rondje langs de regio's', netwerkdag 9 maart 2023

- In april werd op initiatief van de Sector Milieu & Industrie onder de vlag van het LEC IV een ['trainde-trainercursus'](#) PGS 37-1 en PGS 37-2 georganiseerd. Dit om de kennis omtrent batterijrisico's bij de specialisten van de veiligheidsregio's te vergroten.

- Op 7 juni hebben Jan Meinster (LEC IV) en Tom Hessels (NIPV) tweemaal een workshop gehouden over 'Brandveiligheid bij afvalbedrijven' op het 15^e International [Congress of Fire Safety & Science](#) bij het NIPV. Een aangename sessie waarbij kennis uit onderzoek is gedeeld en inzichten in het land over maatregelen zijn opgehaald bij de deelnemers.



'Tom Hessels en Jan Meinster tijdens het Int. Congress FSS

- De goedbezochte LEC IV [netwerkdag](#) van 9 november bij het NIPV had als thema 'risicobeheersing in een veranderende wereld' en bood naast netwerken, een interessante presentatie, het rondje langs de regio's en een aantal workshops. De plenaire presentatie was van Ed Oomes en ging over crises en hoe deze door de tijd heen veranderen. Tijdens de workshops werd ingegaan op veiligheidsproblematiek rond spoorwegemplacements, de komende Omgevingswet, testen en certificeren van stationaire blusinstallaties en adviseren en besluiten in onzekere situaties.



Programmamanager en dagvoorzitter Ron Bouwman trapt de netwerkdag van 9 november af

- Binnen het BRZO+ verband is in de zomer van 2023 geconcludeerd dat de toepassing van de inspectiemethodiek LBR bij alle toezichthouders achterblijft. Het LEC IV heeft het initiatief genomen om hiervoor een "opfriscursus" voor alle SEVESO-inspecteurs van de veiligheidsregio's te ontwikkelen. Hierbij is ook het praktische LBR-notitieboekje geïntroduceerd,

waarin de belangrijkste uitgangspunten van de methodiek terug te vinden zijn. Inmiddels is de opfriscursus zo populair dat deze in 2024 ook voor collega's van de Omgevingsdiensten en de Nederlandse Arbeidsinspectie zal worden uitgevoerd.

- [Bedrijvenochtend](#) Omgevingswet: op 7 december waren vertegenwoordigers vanuit het bedrijfsleven en adviesbureaus uitgenodigd om door juridisch beleidsadviseur Karin Eshuis bijgepraat te worden over de consequenties van de Omgevingswet. Met name voor de bedrijfsbrandweeraanwijzingen en de veranderende adviesrol van de veiligheidsregio's voor milieubelastende activiteiten. Deze ochtend, die plaatsvond op de RDM-campus in Rotterdam, voldeed duidelijk aan een behoefte. De reacties van de deelnemers waren dan ook erg positief. In 2024 krijgt dit vervolg in het noordoosten van het land.



Bedrijvenochtend Omgevingswet op de RDM-campus

3.3 Beleidsontwikkeling

Advisering departementen / veiligheidsregio's

Het LEC IV heeft zich ingezet voor beleidsontwikkeling- en ondersteuning binnen het vakgebied industriële veiligheid. Zo hebben we invloed bij het opstellen en/of actualiseren wettelijke kaders en beleid als adviseur van departementen en veiligheidsregio's. Onderstaande opsomming geeft een beeld van de diversiteit van onze werkzaamheden in 2023:

- Uitvraag gedaan naar het opstellen en testen van [rampbestrijdingsplannen](#) (externe noodplannen) door de 25 veiligheidsregio's. Dit betreft de implementatie van Seveso III in de periode 2019 – 2022 en is uitgevoerd op verzoek van de Ministeries IenW en JenV.
- Landelijke uitvraag gedaan naar het Verdrag van Helsinki (grensoverschrijdende risico's van rampen met gevaarlijke stoffen).
- Uitvraag gedaan naar de status van [bedrijfsbrandweeraanwijzingen](#) (bij Brzo-bedrijven) voor de Staat van de Veiligheid 2022. Uit de uitvraag bleek een lichte stijging van 96 naar 103 Brzo-bedrijven met een bedrijfsbrandweeraanwijzing. Dat betekent dat een kwart van de Brzo-bedrijven een aanwijzing heeft om een bedrijfsbrandweer te hebben.
- Via het Ministerie van JenV zijn in 2022 weeffouten in de Ow aangekaart ten aanzien van het ontbreken van:
 - een adviestitel voor het tanken van LNG en waterstof aan drijvende werktuigen en vaartuigen (internet-consultatie voor het verzamelbesluit waarin dit is opgenomen heeft plaatsgevonden)
 - een adviestitel t.a.v. het opstellen van meer dan 3 voertuigen met gevaarlijke stoffen of langer dan 24 uur (internet-consultatie voor het verzamelbesluit waarin dit is opgenomen heeft plaatsgevonden)
 - overgangsrecht t.a.v. de begrenzing van de bedrijfsbrandweeraanwijzing (inmiddels geregeld via een verzamelbesluit), en
 - de onvolledigheid van de aanwijsbevoegdheid bedrijfsbrandweer t.a.v. vervoersgebonden inrichtingen (momenteel is hiervoor een voorstel in voorbereiding)Het overgangsrecht t.a.v. de begrenzing van de bedrijfsbrandweeraanwijzing is inmiddels in de regelgeving geborgd. De adviestitel t.a.v. LNG voor drijvende werk- en vaartuigen en het opstellen van voertuigen zou worden meegenomen in het verzamelbesluit. Uiteindelijk is na de internetconsultatie door IenW besloten dit mee te nemen in het wijzigingsbesluit van 2024.
- Deelname aan expertmeetings van het 'Actieprogramma PFAS' door het Ministerie van IenW en VNO-NCW inzake de transitie naar fluorvrij blusschuim.

- Meedenken en input leveren voor de aankomende Europese PFH_xA restrictie.
- Deelname aan begeleidingscommissie voor [onderzoek](#) naar alternatief aangedreven voertuigen op chemische sites.

Modelbeleid voor veiligheidsregio's

Beleidskaders zijn noodzakelijk voor een goede uitvoering. Deze dienen regionaal te worden vastgesteld. Landelijk uniform en eenduidig beleid wint daarnaast aan kracht. Het LEC IV stelt beleid op en beheert deze. In 2023 wordt hier een volledig kader voor de Industriële Veiligheidstaken van de veiligheidsregio's geschetst en beschikbaar gemaakt.

Juridische helpdesk voor IV-samenwerkingsregio's

Het jaar 2023 was een uitzonderlijk jaar voor wat betreft het aantal vragen dat vanuit alle regio's van het land binnenkwamen. Het merendeel betrof juridische vragen uit het vakgebied industriële veiligheid. Ook waren er vakinhoudelijke vragen en second opinions op industriële veiligheid casussen. In bijlage 1 bij dit verslag is een overzicht opgenomen van de aard van de vragen.

3.4 Professionele uitvoering

Vanwege minder te besteden budget dan aanvankelijk was aangevraagd zijn, in overleg met het MO, de volgende activiteiten niet in 2023 uitgevoerd:

- Opzetten van een A-VTH strategie die met kaders en procedures de uitvoering van IV-taken versterkt;
- Intervisie leidinggevenden IV-veiligheidsregio's om meer samenwerking en uniformiteit in de uitvoering te bereiken;
- Aansluiten risicogerichte benadering;
- Monitoring / benchmark als input voor verdere professionalisering.

Bovenstaande ambities krijgen na heroverweging en -prioritering een plaats in ons meerjarenplan.

Traineeship omgevingsveiligheid

Het LEC IV is in nauwe samenwerking met de veiligheidsregio's en het NIPV gestart met het ontwikkelen van een tweejarig [traineeship](#) programma Omgevingsveiligheid. Onder omgevingsveiligheid worden zowel de adviestaken op het gebied van ruimtelijke veiligheid als de advies- en toezichtstaken binnen het gebied industriële veiligheid bedoeld.

De krapte op de arbeidsmarkt is ook voor veiligheidsregio's voelbaar. Dit traineeship biedt de kans om de veiligheidsregio's potentiële schoolverlaters (HBO en WO) eerder aan zicht te binden. De werving gaat in Q1 2024 van start. De ontwikkeling van het traineeship is gefinancierd vanuit MVO6.

3.5 Communicatie en profilering

De ambities om een *social media* strategie, strategisch communicatieframe en kernboodschappen op te zetten zijn niet waargemaakt, vanwege minder te besteden budget dan aanvankelijk aangevraagd. Het delen van kennis en informatie via sociale media is echter onverminderd doorgegaan. Voor ons expertisecentrum zijn het ontwikkelen, delen en borgen van **kennis** centrale thema's. Het delen van kennis en andere informatie vindt plaats via nieuwsbrief artikelen die worden geplaatst op de website en gedeeld via LinkedIn, X en e-mail. De ontwikkeling van het aantal volgers ziet er als volgt uit:

Platform	Volgers 2023	Volgers 2022	Volgers 2021	Volgers 2020	Volgers 2019
Nieuwsbrief	1525	1622	1670	1592	1100
X (v.h. Twitter)	491	485	475	455	428
LinkedIn	850	402	-	-	-
Instagram	110	-	-	-	-

Omdat we verschillende digitale mediakanalen gebruiken hebben we een groot bereik, zowel binnen ons netwerk IV als daarbuiten. Het delen van artikelen en informatie via LinkedIn levert daar een grote bijdrage aan. De artikelen op LinkedIn leverden tienduizenden impressies op en vele reacties. De website met kennisdocumenten en artikelen werd duizenden keren geraadpleegd door 2641 bezoekers.

In de tweede helft van het verslagjaar is gestart met Instagram. Diverse sfeerimpressies, berichten en foto's zijn gedeeld. Dit medium brengt ons nieuwe netwerk- en communicatiemogelijkheden die we aan het verkennen zijn.

Nieuwsbrief

In 2023 zijn [zeven LEC IV-nieuwsbrieven](#) gedeeld met de abonnees en online geplaatst. In 2023 kwamen in de nieuwsbrieven o.a. collega's aan het woord, werden bijeenkomsten aangekondigd, kennisdocumenten bekendgemaakt en werd teruggeblikt op netwerk- en kennisdagen.

Bijlage 1: overzicht van beantwoorde (juridische) vragen in 2023

Deze bijlage geeft een overzicht van de (juridische) vragen die in 2023 zijn gesteld en beantwoord:

1. Wettelijke voorschriften vervoersgebonden inrichtingen (Bevi / Bvr / OW)
2. Het spoelen van blusleidingen met diverse soorten water en bijbehorende frequentie en snelheden (NFPA 25)
3. Gelijkwaardigheid foamdammen (PGS 29)
4. PFAS in blusschuim en lozing van PFAS-vrij blusschuim
5. Noodzaak tot verlengen van door het bestuur van de veiligheidsregio vastgesteld handhavingsbeleid
6. Bedrijfsbrandweer voor een tankterminal met gasolie?
7. Aansprakelijkheid van repressief ingezet overheids- en bedrijfsbrandweerpersoneel
8. Aanhaken bij de Relevant Vraagbaak
9. Informatie aangeleverd voor HVK-scriptie hoe kunnen brandmeldingen de NLA helpen om een beter beeld van verschillende sectoren te krijgen?
10. Contactpersonen aangeleverd voor een presentatie bij een congres van de OECD Working Party on Chemical Accidents
11. Wekelijks testen van elektromotoren (voorgeschreven in de bedrijfsbrandweeraanwijzing)
12. Certificering blusschuimininstallatie versus stagnatie wegens geen mogelijkheden voor afvoer van C6 blusschuim afval
13. De koppeling tussen de bedrijfsbrandweeraanwijzing (Bvr) en de Omgevingswet (Invoeringswet Omgevingswet (artikel 2.49) en het Invoeringsbesluit Omgevingswet (artikel 5.39).
14. De status van de addenda bij aanwijs- en handhavingsbeleid industriële veiligheid
15. PPS-constructie bedrijfsbrandweer (gemeenschappelijke regeling)
16. Aanleveren bij het FP van het OM van mogelijke handhavingsinterventies door de veiligheidsregio
17. Vraag om aandacht te besteden aan stoffen uit de POP-verordening in blusschuim
18. Uitleg gegeven over wijziging van art. 7.1 Bvr
19. Juridisch advies in een handhavingszaak over aluminium foamdammen op opslagtanks
20. De juridische status van de werkwijzer bedrijfsbrandweren 2019
21. Het al dan niet verzoeken van Arie-plichtige inrichtingen om een brandweerrapport in te dienen
22. Het niet actief openbaar hoeven maken van een bedrijfsbrandweerininspectierapport
23. Het aanwijzen van toezichthouders onder de Omgevingswet
24. Jurisprudentie over 'kopmaken' op emplacementen
25. De mogelijkheid voor het opnemen van voorschriften in de bedrijfsbrandweeraanwijzing voor het melden van incidenten
26. Het opnemen van een bedrijfsbrandweer-milieu in de PGS31
27. BBT-documenten (zoals PGS'en) in de Omgevingsregeling (v.h. Mor)
28. Legitimatiebewijs toezichthouder moet voldoen aan de Regeling model legitimatiebewijs toezichthouders Awb
29. Het intrekken van een bedrijfsbrandweeraanwijzing
30. Het in stand blijven van lasten onder dwangsommen (van voor 1-1-2014) als de OW van kracht wordt
31. Handhaving stoffenlijst (Brzo/Rrzo)
32. Hoe vaak worden sprinklerkoppen kapotgestoten (n.a.v. LEC-publicatie "Mobiele en stationaire blusinstallaties"). Dit is de enige vraag die we niet hebben konden beantwoorden.
33. Certificering bij PGS15 bedrijf met CO2 en sprinkler met schuimbijmenging
34. De geloofwaardigheid van het scenario plasbrand in de tankput van een brandstof terminal
35. Mandaatregeling omzetten naar de Omgevingswet (en publiceren)
36. Verzoek om format inningsbesluit (en aanmaning) last onder dwangsom
37. Verzoek om nota's van wijziging en toelichting bij de Wvr

Naast het meedenken met collega's en het beantwoorden van vragen voerden we in 2023 – met een onafhankelijke blik – op verzoek van enkele veiligheidsregio's – **second opinions** uit op de volgende industriële veiligheid casussen:

1. WBDBO PGS 15 / PGS 14 / NFPA 13
2. Vervolg op bovenstaande casus: '60 min. WBDBO i.c.m. blusinstallatie'
3. Het toetsen en corrigeren van handhavingsbrieven
4. Advisering over ingediende zienswijzen n.a.v. handhaving

Bijlage 2: verklaring gebruikte afkortingen

In dit jaarverslag worden de volgende afkortingen gebruikt, die in onderstaande tabel zijn uitgeschreven of toegelicht.

Brzo 2015	Besluit risico's zware ongevallen 2015
BRZO+	Het samenwerkingsprogramma BRZO+ regelt de uniforme en integrale aanpak van VTH-taken op het gebied van interne en externe veiligheid bij Brzo/Seveso-bedrijven. BRZO+ is een samenwerkingsprogramma van Brzo-omgevingsdiensten, veiligheidsregio's, waterkwaliteitsbeheerders, Nederlandse Arbeidsinspectie, Openbaar Ministerie en Inspectie Leefomgeving en Transport
DO	Directeurenoverleg
GIR	Gemeenschappelijke Inspectieruimte van BRZO+. De digitale omgeving voor voorbereiding en rapportage van gezamenlijke Seveso-inspecties.
GHOR	Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio
IenW	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
IV	Industriële Veiligheid
JenV	Ministerie van Justitie en Veiligheid
LBR	Landelijke Benadering Risicobedrijven. Inspectiemethodiek van BRZO+.
LEC	Landelijk expertisecentrum
MBA	Milieubelastende activiteiten (zoals bedoeld in de Omgevingswet)
MO	Managementoverleg
MVO	Meerjarenagenda Versterking Omgevingsveiligheid
NFPA	De National Fire Protection Association is een Amerikaanse organisatie die het doel heeft om de last van brand en andere gevaren te verminderen door middel van wetenschappelijk onderzoek en educatie.
NIPV	Nederlands Instituut Publieke Veiligheid
NS	Nederlandse Spoorwegen
OD	Omgevingsdienst
Ow	Omgevingswet
PFAS	Poly- en perfluor alkylstoffen. Komen o.a. voor in fluorhoudend blusschuim
PGS	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen
RMO	Regionale Managementoverleggen BRZO+
SIV	Specialist industriële veiligheid van de veiligheidsregio
VRR	Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
VTH-taken	Taken op het gebied van vergunningverlening, toezicht en handhaving
Wvr	Wet veiligheidsregio's



landelijk expertise centrum
industriële veiligheid

Colofon

Opstellers:

ing. R.T.J. (Ron) Bouwman
drs. ing. J.A (Jan) Meinster
C. (Chantal) Torn – Wintjens
M.A. (Linda) van de Ven BBA
ing. H. (Henk) van Wetten

Programmamanager LEC IV
Senior beleidsmedewerker LEC IV
Coördinator LEC IV
Adviseur Centrum voor Opleiding en Vorming Brandweer [NIPV]
Senior beleidsmedewerker LEC IV

Contact:

Van Hogendorpstraat 50, Spijkenisse
Postbus 9154
3007 AD Rotterdam
088 - 8779 556
www.leciv.nl
[LinkedIn.com/companies/leciv](https://www.linkedin.com/companies/leciv)
[X.com/lec_iv](https://www.x.com/lec_iv)
[instagram.com/lec_iv/](https://www.instagram.com/lec_iv/)

Datum: 30 januari 2024



landelijk expertise centrum
industriële veiligheid