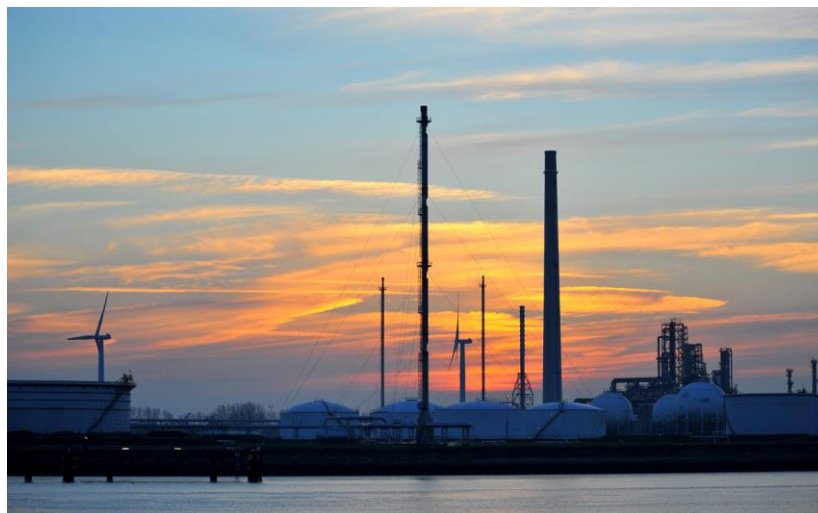




Jaarplan 2026

Publieke versie

Landelijk Expertisecentrum Industriële Veiligheid

Versie 1.1
December 2025

Jaarplan 2026

Het LEC Industriële Veiligheid is een samenwerkingsverband van Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV).

Informatie: www.leciv.nl

Opstellers: ing. R. (Ron) Bouwman
drs. ing. J.A. (Jan) Meinster
C. (Chantal) Torn-Wintjens
ing. H. (Henk) van Wetten
M.A. (Linda) van de Ven BBA

Vastgesteld: Directeurenoverleg Netwerk Industriële Veiligheid – 14 oktober 2025

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Samenhang met meerjarenplan 2024-2027	4
1.2	Actuele ontwikkelingen	4
2	Activiteitenplan 2026	5
2.1	Netwerkbeheer.....	5
2.2	Kennismanagement.....	8
2.3	Beleidsontwikkeling	10
2.4	Een professionele uitvoering	11
2.5	Communicatie en profilering.....	13
	Bijlage 1. Jaarplan 2026 netwerk Industriële Veiligheid	14
	Bijlage 2. Achtergrond bij organisatie Industriële Veiligheid	19
	Bijlage 3. Het netwerk Industriële Veiligheid	200

1 Inleiding

Voor u ligt het jaarplan 2026 van het Landelijk Expertisecentrum (LEC) Industriële Veiligheid. Met dit jaarplan geven wij inzicht in en verantwoording over de financiële bijdrage vanuit het ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV).

1.1 Samenhang met meerjarenplan 2024 – 2027

In 2024 heeft het LEC IV een meerjarenplan ingediend voor de periode 2024 – 2027. Daarin is de context geschetst van het werkveld industriële veiligheid, de taken die zijn belegd bij het bestuur van elk van de 25 veiligheidsregio's en de wijze waarop de samenwerking door de veiligheidsregio's is vormgegeven binnen het netwerk Industriële veiligheid. Het LEC IV werkt direct voor de zes samenwerkingsgebieden Industriële Veiligheid en daarmee indirect voor alle veiligheidsregio's waar activiteiten rondom industriële veiligheid worden uitgevoerd. Het doel daarbij is het bevorderen en faciliteren van de samenwerking en het verhogen van de kwaliteit van de uitvoering van deze taken van de veiligheidsregio's. Dit meerjarenplan is richtinggevend voor de activiteiten van het LEC en bestaat uit een aantal resultaatgebieden, gegroepeerd in een vijftal pijlers. Dit jaarplan bevat de concrete activiteiten in 2026 binnen deze vijf pijlers.

1.2 Actuele ontwikkelingen

Met de Omgevingswet nu twee jaar in werking heeft het netwerk laten zien hier klaar voor te zijn en professioneel uitvoering aan advies en toezichttaken uit deze wet te kunnen geven. De omgevingsdiensten en provincies professionaliseren hun VTH-A uitvoering echter voortdurend, onder andere via het programma IBP-VTH. Het vraagt van de veiligheidsregio's een continue inspanning hieraan te kunnen blijven voldoen en hun kwaliteit inzichtelijk te maken.

In de afgelopen jaren hebben de veiligheidsregio's goed kunnen bijdragen aan de projecten van het landelijke samenwerkingsverband SEVESO+. Voor komend jaar gaat deze werken aan een verdere versteviging van de basis en verdieping op inhoudelijke thema's. Weerbaarheid – een dominant thema binnen de veiligheidsregio's – is daar ook onderdeel van en vraagt goede inbreng en aansluiting. De energietransitie binnen de industrie lijkt nu in een vertraging te zijn gekomen. Dit geeft ruimte om hier meer op voor te bereiden. Onder andere via de RCDV-Taskforce VET, waar het netwerk IV in is vertegenwoordigd.

Het LEC IV ondersteunt naast de uitvoering van de Seveso-taken van de veiligheidsregio's ook het netwerk Industriële Veiligheid. De structuur van netwerken en vakraden onder de RCDV is afgelopen jaar geëvalueerd. Mogelijk dat dit gevolgen heeft voor inbedding of mandaat van het netwerk. Met het netwerk Omgevingsveiligheid is in 2025 een gezamenlijke werkdag georganiseerd, wat de verwevenheid tussen de twee netwerken bevestigt. Dit was ook al eens gebleken uit het gecombineerde traineeship Omgevingsveiligheid.

Sinds eind 2024 is het LEC IV ook betrokken bij dossiers omtrent spoorveiligheid. Zover het emplacementen aangaat zat dit reeds in het domein IV, maar met de voorgestelde wijzigingen van het ministerie van IenW heeft het LEC IV dit dossier voor doorgaand spoor opgepakt, in nauwe afstemming met bestaande RCDV-gremia zoals SO Spoor. Zowel inhoudelijk als in dynamiek heeft dit raakvlakken met de Industriële omgeving, waardoor het in de lijn der verwachting ligt dat dit nog enige tijd zal aanhouden.

2 Activiteitenplan 2026

Het activiteitenplan is gebaseerd op de vijf pijlers uit het meerjarenplan 2024-2027:

1. Netwerkbeheer
2. Kennismanagement
3. Beleidsontwikkeling
4. Professionele uitvoering
5. Communicatie en Profilerings

2.1 Netwerkbeheer

Resultaatgebieden

SEVESO+ samenwerking

De samenwerking van de veiligheidsregio in de Seveso-uitvoering blijft belangrijk omdat deze samenwerking als gelijkwaardig wordt gezien ten opzichte van één inspectiedienst. Tegelijk is er diversiteit tussen de samenwerkende organisaties. Hierdoor zullen wij blijvend participeren aan het SEVESO+ programma met de Nederlandse Arbeidsinspectie, omgevingsdiensten en waterkwaliteitsbeheerders. Het LEC IV zal blijvend voldoende vertegenwoordiging van de veiligheidsregio's in overleggen en werkgroepen organiseren. Volgens afspraak zal inzet van veiligheidsregio's worden vergoed door JenV.

Positionering van domein industriële veiligheid binnen de veiligheidsregio's

Het onderwerp industriële veiligheid krijgt de aandacht die het verdient binnen de 25 veiligheidsregio's. Landelijk zijn de regio's vertegenwoordigd in het netwerk Milieu & Industrie en worden onderwerpen afgestemd, besproken en vastgesteld. Voor de uitvoering van de Seveso-activiteiten zijn er samenwerkingsgebieden die door het LEC IV worden ondersteunt. Dit leidt ertoe dat de uitvoering binnen de regio's van voldoende kwaliteit is.

Positionering van de veiligheidsregio's landelijk

De veiligheidsregio's zijn herkenbaar in de uitvoering van hun taken. Zij werken op een eenduidige wijze samen, landelijk en regionaal. Herkenbaarheid van de veiligheidsregio's is in vertegenwoordiging als in herkenbaarheid van de boodschap. Er is een duidelijk profiel. De veiligheidsregio's worden gezien en gehoord door inspectiepartners, beleidsdepartementen, en brancheorganisaties (overheden, belanghebbenden en bedrijven).

Inzet PGS reeks

De Publicatiereeks gevaarlijke stoffen (PGS-reeks) levert een belangrijke bijdrage aan een continue verbetering van de veilige opslag en de bijbehorende activiteiten in relatie tot gevaarlijke stoffen. Het doel is om een actuele PGS-reeks te hebben die voldoende ondersteunt en aansluit bij de Omgevingswet en waarin de belangen van de veiligheidsregio's zijn verankerd.

➤ **Coördinatie netwerken en programmamanagement**

De coördinatie van het netwerk van de zes industriële veiligheidsregio's bestaat uit de organisatie van kernteam, management en directie overleggen voor het netwerk IV. In het management-overleg zijn ook de vertegenwoordigers van de sector Milieu & Industrie van Brandweer Nederland, de stuurgroep PGS en het NIPV aangesloten. Daarnaast omvat dit de vertegenwoordiging van de veiligheidsregio's in SEVESO+ en de coördinatie- van de inzet vanuit de veiligheidsregio's in werk- en projectgroepen van SEVESO+. De kosten voor de door de veiligheidsregio's gemaakte uren worden vergoed door het ministerie van JenV. Via het LEC IV (de VRR als kassier) zal zorggedragen worden voor een correcte vergoeding aan de veiligheidsregio's die hierom verzoeken.

➤ **Coördinatie versterkingsprojecten**

In 2026 is door JenV een budget beschikbaar gesteld aan de veiligheidsregio's voor het uitvoeren van versterkingsprojecten omgevingsveiligheid (voorheen de zogenaamde mono-projecten, vallend onder MOV-1). In overleg met het netwerk IV wordt de inhoud van deze projecten vastgesteld. Het LEC verzorgt de projectleiding en verantwoording, zie bijlage 1.

➤ **Aanwezigheid op netwerkevents**

Het LEC IV zal aan minimaal twee evenementen / congressen deelnemen of bijdragen aan het programma. Deelname aan het Brandweerevent (in de jaren 2024-2026) wordt geëvalueerd.

➤ **Aansluiting bij Brandweer Nederland**

Het LEC IV werkt voor de zes IV-veiligheidsregio's en indirect voor alle veiligheidsregio's met IV-taken. Het is daarom belangrijk om een goede aansluiting te hebben op Brandweer Nederland. Bijlage 1 beschrijft hoe het LEC IV is ingebed binnen de structuur van BrandweerNL / Veiligheidsregio's. Kennisdocumenten van het LEC met het karakter van een brancherichtlijn of beleidsstuk worden ter informatie of ter vaststelling via portefeuillehouders doorgeleid naar het RCDV of het Veiligheidsberaad.

➤ **Aansluiting risicogerichte benadering**

Met het landelijk programma risicogerichtheid is binnen Brandweer Nederland de ontwikkeling ingezet van regelgericht naar risicogericht adviseren. Het LEC IV zal aansluiten bij het netwerk risicogericht werken om zowel inzichten te halen als ervaringen uit het werkveld IV met het toepassen van een risicogerichte benadering te delen. Verkregen inzichten worden verwerkt in de ondersteunende documenten voor de uitvoering van A-VTH taken.

➤ **Werkbezoek leidinggevend IV veiligheidsregio's**

De programmamanager bezoekt jaarlijks ten minste éénmaal het management van de zes IV-veiligheidsregio's. Gespreksonderwerpen zijn de staat van samenwerking en behoefte aan ondersteuning door het LEC IV en ontwikkeling van de (landelijke) samenwerking. In 2026 zullen de resultaten hiervan ter informatie aan het DO IV worden gedeeld.

➤ **Inzet PGS-reeks**

Via de sector Milieu & Industrie wordt de inzet van vertegenwoordigers van de veiligheidsregio georganiseerd voor de werkgroepen conform het werkplan PGS 2026.

➤ **Spoorse zaken**

Het LEC IV heeft in 2025 op verzoek de coördinatie opgepakt tussen verschillende werkgroepen en netwerken binnen Brandweer Nederland. Hiertoe was urgente aanleiding door ontwikkelingen op het gebied van het basisnet spoor en de veiligheid op spoorwegemplacements. Hoewel vervoer van gevaarlijke stoffen niet direct tot het domein Industriële Veiligheid wordt gerekend, is de inhoudelijke overlap groot én hebben LEC IV en Netwerk IV ervaring met wetgevings- en beleidsprocessen. Gewenst is een structurele inbedding van de spoorse zaken binnen Brandweer Nederland, waarbij de mogelijkheid verkend wordt deze activiteit toe te voegen aan het LEC IV.

➤ **Europees netwerk Seveso en Brandweer**

In 2025 zijn de eerste verkennende stappen gezet om een Europees netwerk op te bouwen van Seveso-uitvoering door de brandweer of rampenbestrijdingsorganisaties. De verkenning richt zich op wat mogelijk is om onze Europese positie en samenwerking te verbeteren. Bestaande uit:

1. Overzicht Europese kennispartijen
2. Opzet netwerk Seveso – rampbestrijding – partners van lidstaten

Per onderdeel worden contacten, beschrijving/afbakening, huidige relatie, nut/noodzaak en eventueel gewenste samenwerking beschreven.

In 2026 wordt ingezet op een eerste verkenning van de gewenste samenwerking: een benchmark of wellicht een congres in 2027.

➤ **Vorbereiding symposium 20 jaar LEC IV**

In 2027 bestaat het LEC IV 20 jaar. Onze ambitie is om hier aandacht aan te besteden door het organiseren van een symposium. De voorbereiding hierop vindt plaats in 2026. Omvang en vorm van het symposium staan nog geheel vrij.

2.2 Kennismanagement

Resultaatgebieden

Kennisontwikkeling

Er is overzicht van wat er binnen het werkveld speelt en welke kennis beschikbaar is of ontwikkeld wordt. Indien gewenst initieert het LEC de ontwikkeling van kennis samen met NIPV. Dit kan zijn uit praktische ervaringen of meer fundamenteel onderzoek. Kennis wordt vertaald in kennisdocumenten zodat het hanteerbaar is voor het gebruik bij de activiteiten in de veiligheidsregio's. Er vindt onderzoek plaats van praktijkgegevens en incidenten.

Resultaat is dat voor alle IV-taken van de veiligheidsregio er kennisdocumenten beschikbaar zijn. Deze zijn actueel en beschrijven best practices.

Resultaatgebied: Verspreiding van kennis

Documenten zijn beschikbaar en vindbaar. Kennis en informatie wordt actief verspreid onder andere door het ontwikkelen en aanbieden van training en bijscholing. Speciale aandacht voor implementatie Omgevingswet en nieuw te verschijnen PGS-richtlijnen.

Activiteiten 2026

➤ **Opstellen kennisdocumenten**

In 2026 zal een nieuwe handreiking worden opgezet:

- Grootschalige Hulpverlening aan personen in het advies op omgevingsvergunning milieubelastende activiteit (het zogenaamde "GHOR advies")

Verder zal een drietal documenten geactualiseerd worden:

- Handleiding beoordeling van passieve brandbeveiliging (2019)
- Borging van de integrale brandveiligheidsproces (FSIA)
- Handboek mobiele en stationaire installaties (evaluatie gestart in 2025)

Een nieuw onderdeel binnen de kennisdocumenten is het opstellen van inspectietools specifiek voor toezichthouders van de veiligheidsregio's. Deze inspectielijsten kunnen benut worden binnen de uitvoering van het toezicht op de bedrijfsbrandweer en Seveso-toezicht. Ze passen dus in de methodiek van LBR/GIR. Doel is om drie inspectielijsten op te stellen, vooralsnog over:

- brandveiligheid afvalbedrijven (op basis van de handreiking advisering afvalbedrijven)
- volledigheid en juistheid van informatie ten behoeve van het opstellen van rampbestrijdingsplannen
- vervangende maatregelen bij buiten werking zijn van blussystemen

➤ **Factsheets / IV-alerts**

Er worden enkele praktijkgerichte, beknopte en visueel aantrekkelijke factsheets en IV alerts met leerpunten uit incidenten of toezichtcasuïstiek verspreid.

➤ **Incidentonderzoek**

Het uitvoeren van incidentevaluaties en -onderzoek is een schakel binnen een lerende organisatie. Dit kan leiden tot nieuwe inzichten en kennis, maar ook tot aanpassing en verbetering van bestaande kennis. Het domein industriële veiligheid vraagt om een specifieke benadering van de uitvoering van dit incidentonderzoek, omdat er een link is met regulering en toezicht. De werkgroep incidentenonderzoek (IV) ontwikkelt praktische hulpmiddelen ter ondersteuning van deze uitvoering.

➤ **Netwerkdagen**

De twee netwerkdagen voor collega's uit het werkveld industriële veiligheid en andere medewerkers van overheden vormen een gewaardeerd onderdeel van het jaarplan. Op deze dagen wordt kennis vanuit het LEC en de IV-veiligheidsregio's gedeeld en gelegenheid gegeven om te netwerken met de collega's uit het werkveld industriële veiligheid. Ook in 2026 worden deze twee netwerkdagen weer georganiseerd.

➤ **Vakbekwaam blijven: bijscholing, trainingen en E-learning**

In samenwerking met het NIPV zal meer lijn worden gebracht in de activiteiten van het LEC IV die zijn gericht op het vakbekwaam blijven.

➤ **Bijscholing, trainingen en E-learning**

Bijscholing wordt georganiseerd bij elke nieuwe of geactualiseerde PGS-richtlijn. In 2026 betreffen dit de PGS 35, 39 en 40.

In 2026 worden ook enkele e-learningen herzien of opgezet. E-modules zien we als een uitbreiding van de middelen om kennis over te dragen en hebben als voordeel dat deze tijds- en plaats onafhankelijk aangeboden kan worden.

Het betreft:

- actualisatie van de e-module van het chemiekaartenboek
- en een tweede e-module (onderwerp nog te bepalen)

2.3 Beleidsontwikkeling

Resultaatgebieden

Kennis vertalen naar kaders voor veiligheidsregio's

Vertalen van wetgeving en kennis naar (bestuurlijke en ambtelijke) beleidskaders.
Informerend over gewenst niveau van beleid, standaard sjablonen etc. ter ondersteuning.

Bijdragen aan ontwikkeling wettelijke kaders en beleid

Gevraagd en ongevraagd bijdragen aan ontwikkeling van wettelijke en beleidskaders (landelijk) door ministeries. Hiermee wordt beoogd dat optimaal praktijkervaringen kunnen worden meegenomen en uitvoerbaar wettelijke kaders ontstaan.

Activiteiten 2026

- **Advisering departementen / veiligheidsregio's**
Inzake Kamervragen en vragen van de Europese Commissie, met betrekking tot onder meer bedrijfsbrandweeraanwijzingen, Seveso III, REACH en rampbestrijdingsplannen. Consultatie bij nieuwe ontwikkelingen, wetgeving en bij de actualisatie van bestaande wetgeving
- **Modelbeleid voor veiligheidsregio's**
Het LEC IV stelt modelbeleid op voor de taken van de veiligheidsregio's en beheert deze. In 2026 zullen het Handhavingsbeleid IV en het Aanwijsbeleid bedrijfsbrandweren geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd worden.
- **Afstemming met JenV**
Er vindt periodiek overleg plaats tussen de programmamanager van het LEC IV met het departement JenV.
- **Evaluatie Wet veiligheidsregio's**
Het ministerie van JenV evalueert en past de Wvr aan. In 2026 gaat dit ook om zaken die de industriële veiligheid aangaan zoals bedrijfsbrandweren, de adviesrol, informatievoorziening voor rampbestrijding (Artikel 48) en overig instrumentarium. Het LEC IV levert een actieve bijdrage in de eenduidige meningsvorming en positionering van de veiligheidsregio's.

2.4 Een professionele uitvoering

Resultaatgebieden

A-VTH procesuitvoering

VTH-kwaliteitscriteria stellen eisen aan zowel de organisaties als uitvoerenden. Binnen de SEVESO+ uitvoering is al lang sprake van de zogenaamde 'maatlatcriteria' en het LEC IV heeft in samenwerking met het netwerk IV kwaliteitscriteria voor de veiligheidsregio's opgesteld. Dit overzicht dient periodiek geactualiseerd te worden. In deze periode vindt naast herijking ook verbreding plaats naar duidelijkere omschrijving van producten en het opstellen van gedeelde KPI's voor de uitvoering door de veiligheidsregio.

Leerroute Industriële Veiligheid NIPV

Met de leergangen Adviseur en Toezichthouder Industriële Veiligheid van het NIPV worden nieuwe medewerkers van de veiligheidsregio's opgeleid voor het werkveld. De actuele ontwikkelingen op het gebied van de professionalisering van A-VTH moet verwerkt worden in de lessen van deze leergang. LEC IV en NIPV dragen zorg dat de leergangen actueel blijven op dit onderwerp.

Juridische beleidsondersteuning

Het LEC IV zal met het netwerk IV de juridische vraagbaak en beleidsondersteuning binnen de veiligheidsregio verbeteren. Hierbij wordt gestreefd naar een efficiënte invulling door intensivering van de samenwerking op deze taak.

Personeel vinden en binden

Het vinden en binden van personeel is een gezamenlijk zorgpunt binnen het netwerk Industriële Veiligheid. Om jong talent te werven en te binden is er een landelijk traineeship omgevingsveiligheid gestart. Tijdens dit traineeship zijn de trainees 2 jaar in dienst bij een veiligheidsregio. De trainees volgen een inhoudelijke en persoonlijke leerlijn, waarna zij na twee jaar ingezet kunnen worden binnen het werkgebied.

Activiteiten 2026

➤ **Verkenning doorontwikkeling samenwerkingsgebied industriële veiligheid**

In samenwerking met het netwerk IV wordt een verkenning gedaan naar mogelijke doorontwikkeling van de huidige wijze van samenwerking. Aanleiding daartoe is onder meer de ontwikkeling van de uitvoering van Seveso-taken bij de inspectiepartners en dat de financiering van deze taken binnen de veiligheidsregio's (BDUR) onder druk staat. Onderdeel van deze verkenning is het uitvoeren van een draagkracht onderzoek bij de zes samenwerkingsgebieden.

➤ **Generiek risicoprofiel**

In relatie tot bovenstaande verkenning is het een wens om door het NIPV een onderzoek uit te laten voeren naar het opstellen van een generiek risicoprofiel. Hiermee wordt geduid welke taken en activiteiten per veiligheidsregio belegd worden en voor welke activiteiten het opportuun is om de uitvoering op samenwerkingsniveau of zelfs landelijk te beleggen.

➤ **Uitvoering landelijke monitoring / benchmark**

Om te kunnen professionaliseren is monitoring en onderling vergelijken nodig. Hier willen we meer op gaan inzetten op het gebied van VTH IV.

In 2025 is het LEC IV gestart met het opzetten van een monitoringsplan, de uitvoering start in 2026. Eventueel aangevuld met een analyse die tot een benchmark leidt.

Daarnaast kent het Seveso een Europese basis en is het nuttig om binnen Europa bij andere rampbestrijdingsorganisaties te kijken hoe uitvoering hieraan wordt gegeven. In 2026 wordt er verder gewerkt aan de verkenning hiervoor worden opgezet die op de benchmark aansluit.

➤ **Adviesleerroute Industriële Veiligheid**

De leergang SIV wordt door het NIPV aangeboden aan het werkveld. Evaluaties van afgeronde leergangen en actualiteiten worden verwerkt in de les- en leerstof om deze actueel te houden. Het LEC IV neemt kennis van deze evaluaties en is bereid om als inhoudelijke sparringpartner op te treden ten behoeve van de kwaliteitsslag van de advies leerroute.

➤ **Coördinatie landelijk traineeship omgevingsveiligheid**

Het eerste landelijk traineeship omgevingsveiligheid voor de veiligheidsregio is gestart in september 2024. Het LEC IV coördineert dit traineeship in nauwe afstemming met het NIPV. De trainees volgen in dit traineeship delen uit de leerblokken Specialist Industriële Veiligheid en Specialist Ruimtelijke Veiligheid.

Medio 2026 wordt het eerste landelijke traineeship afgesloten en zal een evaluatie van dit tweejarig traject gemaakt worden.

In september 2026 start het tweede traineeship dat een verbreding kent met de richting brandveiligheid. Het eerste halfjaar 2026 staat in het teken van werving en selectie en de voorbereiding van de inhoud van het traineeprogramma.

Daarnaast zullen het LEC IV en het NIPV activiteiten voor de alumni blijven organiseren om zo de verbinding van dit jonge netwerk te behouden.

➤ **Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en toezicht brandveiligheid in de industrie**

Het LEC zal in beeld brengen welke mogelijkheden het Besluit bouwwerken leefomgeving biedt om toezicht te houden op brandveiligheidsaspecten binnen de industrie. Dit aspect is met name relevant voor de zogenaamde net-niet Seveso bedrijven.

➤ **Toepassen systematiek Big-8 (VTH-A Strategie)**

Onderzocht wordt hoe de systematiek van het BIG-8 model geïntegreerd kan worden bij de uitvoering van de VTH-A-taken op het gebied van industriële veiligheid door de veiligheidsregio's. Dit onderzoek leidt tot een handreiking voor de veiligheidsregio's over het toepassen van het BIG-8 model.

➤ **Risicocommunicatie**

In het Besluit Informatievoorziening Rampen en Crises is de verplichting vastgelegd om burgers te informeren over mogelijke calamiteiten (zogenoemde risicocommunicatie) bij Seveso-inrichtingen in hun omgeving. De veiligheidsregio's hebben hier nog geen invulling aan gegeven. Omdat dit onderwerp raakvlakken heeft met andere netwerken, zoals crisisbeheersing en communicatie, zal in 2026 een gezamenlijke ambitie worden geformuleerd, waaruit bezien wordt of hier inhoudelijke activiteiten voor het LEC IV uit volgen.

2.5 Communicatie en profilering

Resultaatgebieden

Herkenbaar profiel van LEC IV + samenwerkingsgebieden

Het LEC en de samenwerkingsgebieden zijn landelijk de vooruitgeschoven posten. Een goede samenwerking en positie is het gevolg van een duidelijk profiel.

Proactieve communicatie

Het verspreiden van kennis, informatie en nieuws over industriële veiligheid naar de veiligheidsregio's en namens haar naar haar omgeving is een van de kernactiviteiten van het LEC IV.

Activiteiten 2026

➤ **Profilering en zichtbaarheid**

Het communicatieframe en de social media strategie zijn afgelopen jaren opgesteld. In 2026 moet dit vertaald worden naar de uitvoering. Dit kan gevolgen hebben voor de bestaande producten en het beheer daarvan.

In 2026 werkt het LEC IV verder aan meer herkenbare communicatie. Hierbij hoort ook te beoordelen welke doelgroepen nog onderbelicht blijven.

➤ **Middelen: Nieuwsbrief, Website, Social media, contactdagen**

De LEC IV nieuwsbrief, met zo'n 1500 abonnees, wordt goed ontvangen en zal ook in 2026 zesmaal verschijnen. De artikelen verschijnen op de website en worden gedeeld via sociale media, waardoor een grote groep lezers wordt bereikt.

Centraal onderdeel van de kennisverspreiding is het beheer van de inhoud van de website van het LEC IV. De herkenbaarheid van documenten en de website wordt vergroot, o.a. door uniformering en aansluiten bij de kennisvraag.

De sociale media wordt meer gestuurd in gezet. De contactdagen zoals een cursusdag of netwerkbijeenkomst worden meer beschouwd in het licht van communicatie en profilering.

Bovenstaande vraagt ook een beschouwing op de wijze waarop wij dit uitvoeren.

Bijlage 1. Jaarplan 2026 netwerk Industriële Veiligheid



1 Inleiding

Dit jaarplan 2026 beschrijft de activiteiten binnen het netwerk Industriële Veiligheid (IV). Dit netwerk bestaat uit de zes landsdelen van samenwerkende veiligheidsregio's en het LEC Industriële Veiligheid. Deze activiteiten zijn ondersteunend aan de (kwaliteitsontwikkeling van) de uitvoering van taken op het gebied van Industriële Veiligheid en bestaan uit mono- en multidisciplinaire projecten binnen het VTH-domein.

1.1 Onderdelen jaarplan

Het jaarplan van het netwerk IV bevat de inzet vanuit de zes landsdelen op de volgende vier onderwerpen:

1. Overleggen binnen het netwerk IV en vaste werkgroepen
2. Bijdrage in PGS-beheerorganisatie en PGS-werkgroepen via de sector Milieu & Industrie
3. Bijdrage aan werk- en projectgroepen van SEVESO+
4. Uitvoering versterkingsprojecten

Hoofdstuk 2 bevat de uitwerking van deze onderdelen voor het jaar 2026

1.2 Samenhang met jaarplan LEC IV

Het jaarplan LEC IV vormt de onderbouwing van de subsidieaanvraag aan het Ministerie van J&V voor de activiteiten die worden uitgevoerd door het staffureau LEC en het NIPV.

De beide jaarplannen zijn complementair aan elkaar.

1.3 Financiën

Voor een aantal onderwerpen is externe financiering beschikbaar:

SEVESO+

De inzet van de VR-medewerkers in werk- en projectgroepen wordt (tot een bepaald bedrag) vergoed. Deelnemende veiligheidsregio's kunnen via het LEC IV (VRR) om vergoeding vragen voor de gemaakte uren.

PGS-organisatie

De inzet van de VR-medewerkers in PGS-werkgroepen wordt gedeeltelijk vergoed. De veiligheidsregio's declareren de gemaakte uren rechtstreeks bij de PGS-beheerorganisatie.

Budget Versterkingsprojecten

In 2026 wordt door JenV een budget beschikbaar gesteld voor versterkingsprojecten binnen de veiligheidsregio's (voorheen de mono-projecten binnen MVO-1).

2. Toelichting activiteiten jaarplan

2.1 Netwerk IV: overlegstructuur en werkgroepen

Het netwerk kent een reguliere overlegstructuur op operationeel, tactisch en strategisch niveau. Deze overleggen worden georganiseerd en gefaciliteerd door het stafbureau LEC.

Overleg	Deelnemers	Aantal in 2026
Directeurenoverleg	Seveso-directeuren, programmamanager LEC	3
Managementoverleg	Vertegenwoordigers van VR's in het RMO SEVESO+ en vertegenwoordiger van Brandweer Nederland in de Programmaraad PGS	4
Kernteam	Seveso-coördinatoren van de VR's, voorzitters M&I en werkgroepen bedrijfsbrandweren en incidentonderzoek, vertegenwoordiger NIPV	7

Het netwerk kent drie reguliere werkgroepen

Werkgroep bedrijfsbrandweren

De werkgroep bedrijfsbrandweren heeft een afvaardiging uit elk samenwerkingsgebied. Een van de kernteamleden is voorzitter van deze werkgroep. De werkgroep overlegt ca. vijfmaal per jaar en fungeert als inhoudelijk klankbord voor het kernteam bij bedrijfsbrandweeronderwerpen. In 2026 staan de volgende onderwerpen op de agenda:

- Bijdrage aan evaluatie aanwijsbeleid bedrijfsbrandweren.
- Opstellen factsheet over bedrijfsbrandweerscenario's vervoersgebonden inrichting.
- Het onderwerp reëel in relatie tot bedrijfsbrandweeraanwijzingen. Het doel hier is te komen tot een eenduidige beschrijving die breed gedragen wordt en toepasbaar is.

Werkgroep incidentonderzoek

De werkgroep incidentonderzoek bestaat uit een tot twee medewerkers per samenwerkingsgebied en overlegt viermaal per jaar. Een van de kernteamleden is voorzitter van deze werkgroep.

- Deze werkgroep richt zich op de realisatie van de ambitie om structureel incidentonderzoek uit te voeren binnen de zes samenwerkingsgebieden.
- Ontwikkeling en evaluatie van tools en deskundigheidsbevordering.
- Ambitie is om in 2026 elk samenwerkingsgebied twee incidentonderzoeken uit te voeren en te documenteren.

Werkgroep VET

In 2024 heeft de Raad van Directeuren en Commandanten Veiligheidsregio's (RCDV) besloten tot de instelling van een Taskforce veilige energietransitie (VET). Deze heeft tot doel om urgente sturing te geven op de veilige energietransitie. De voorzitter van het directeurenoverleg IV is deelnemer aan de taskforce. Het netwerk IV heeft in 2025 een werkgroep VET ingericht. Deze heeft tot doel om met betrekking tot het aspect energietransitie in de industriële omgeving de verbinding te leggen om de beschikbare expertise te benutten. De werkgroep VET bestaat uit vier medewerkers vanuit vier samenwerkingsgebieden en ondersteunt de directeur R&C van de VRR die deelneemt aan de Taskforce Veilige Energietransitie. De werkgroep bevindt zich in de opstartfase. Voor 2026 staan de volgende onderwerpen op de agenda:

- Onderwerpen worden nog besproken/bepaald

2.2 Sector Milieu en Industrie

De Sector Milieu & Industrie (M&I) houdt zich bezig met activiteiten gerelateerd aan de advisering op omgevingsvergunningen milieu/Bal/mba's.

2.2.1 Onze netwerkfunctie

De sector M&I bestaat uit een vertegenwoordiging van de veiligheidsregio's (het uitgangspunt is één vertegenwoordiger per veiligheidsregio). Onderling wordt informatie gedeeld over nieuwe ontwikkelingen in het werkveld en proberen we landelijke uniformiteit te krijgen (in onder andere de (milieu)advisering). Een groot deel gaat naar de collegiale ondersteuning, hierbij moet gedacht worden aan het bespreken van vragen en casuïstiek.

Daarnaast nemen we als sector deel aan diverse landelijke projectgroepen met betrekking tot:

- Vuurwerk (landelijke werkgroep vuurwerkcoördinatoren (LWVC));
- Certificering aerosol blussystemen;
- Grote brandcompartimenten Li-ion;
- Interdepartementale werkgroep Nederlandse batterijenstrategie.

2.2.2 Onderdeel van de PGS-beheerorganisatie

Vanuit de sector M&I vertegenwoordigen we Brandweer Nederland in de PGS-beheerorganisatie en leveren we een vertegenwoordiger voor de Stuurgroep, Adviescommissie en de diverse PGS teams. Omdat PGS'en als best beschikbare techniek (BBT) worden aangewezen in het Bal hebben we daarmee invloed op de regelgeving, in een transparant proces.

Voor dit deel van ons jaarplan zijn we afhankelijk van het gezamenlijk vastgestelde PGS-jaarprogramma. Dit jaarprogramma wordt vastgesteld in de Stuurgroep PGS. Voor 2026 staan de volgende activiteiten op de planning:

- PGS 39 – Biogasinstallaties/biovergisters (nieuwe PGS);
- PGS 40 – Elektrolyzers (nieuwe PGS);
- Optimalisatie generieke risico benadering;
- Heroriëntatie wettelijke grondslagen.

Daarnaast worden in 2026 nieuwe activiteiten opgestart. Onder voorbehoud van besluitvorming door de Stuurgroep zijn dit:

- Handreiking voor parkeren, laden en lossen;
- Handreiking voor VBB-installaties (voorheen PGS 14).

Daarnaast wordt vanuit de sector M&I in samenwerking met het LEC IV de implementatie van een PGS geïnitieerd (gericht op het werken met de PGS). Hierbij wordt een train-de-trainer of andere vorm van training georganiseerd voor de achterban die met deze PGS'en werken.

Voor 2026 is de implementatie van PGS 39 en PGS 40 gepland.

2.2.3 Kennisoverdracht

Daarnaast wordt vanuit de sector M&I in samenwerking met het LEC IV de implementatie van een PGS geïnitieerd (gericht op het werken met de PGS). Hierbij wordt een train-de-trainer of andere vorm van training georganiseerd voor de achterban die met deze PGS'en werken.

Voor 2026 is de implementatie van PGS 35, 39 en PGS 40 gepland.

2.3 Bijdrage aan werk- en projectgroepen SEVESO+

De Omgevingswet verplicht de Seveso-inrichtingen tot een hoog niveau van beheersing van de risico's van zware ongevallen en beperking van mogelijke gevolgen ter bescherming van mens en milieu. Binnen SEVESO+ werken de veiligheidsregio's samen met een aantal toezichthouders, onder andere de zes Seveso-omgevingsdiensten, de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA), de waterschappen en Rijkswaterstaat.

Overleg

De VR's worden vertegenwoordigd in het directeurenoverleg, het managementoverleg en het groot sturingsoverleg SEVESO+.

De Seveso-inspectiediensten leveren personele inzet in de onderstaande werkgroepen en projectgroepen van SEVESO+. Doelstellingen en scope van deze werkgroepen zijn beschreven in het jaarplan 2026 SEVESO+.

- Werkgroep LBR
- Werkgroep Monitoring & Analyse
- Werkgroep onderhoud en actualisatie GIR2.0
- SEVESO+ academie
- Werkgroep communicatie
- Projectgroep doorontwikkeling LBR/GIR
- Projectgroep doorontwikkeling Landelijke Handhavingsstrategie (LHS)
- Projectgroep BEET (beweging efficiënt en effectief toezicht)
- Projectgroep veiligheidscultuur
- Projectgroep weerbaarheid

2.4 Versterkingsprojecten

Ook in 2026 zijn financiële middelen ter beschikking gesteld voor het uitvoeren van versterkingsprojecten. Deze projecten richten zich op het brede werkveld industriële veiligheid.

Vanuit het netwerk IV zijn de volgende onderwerpen benoemd:

- Onderzoek om te komen tot uniforme advisering door de veiligheidsregio's.
- Opstellen werkwijze toezicht milieubelastende activiteiten.
- Onderzoek naar de elektrificatie binnen de chemische industrie en de gevolgen voor incidenten en incidentbestrijding door (bedrijfs-)brandweren.

Voor elk project treedt een van de MO-leden op als opdrachtgever namens het netwerk IV. Vanuit het LEC IV of door een van de coördinatoren wordt de projectleiding ingevuld. Voor de uitvoering zal zoveel mogelijk gebruik gemaakt worden van externe bureaus. Betrokkenheid van de deskundigheid van het werkveld wordt ingeregeld via een klankbordgroep.

Bijlage 2. Achtergrond bij organisatie Industriële Veiligheid

Samenwerkingsgebieden IV-Veiligheidsregio's

Het LEC Industriële Veiligheid werkt voor zijn faciliterende rol samen met de 6 IV-veiligheidsregio samenwerkingsverbanden.

De 6 IV-Veiligheidsregio's zijn als volgt georganiseerd:

A: Noord: Groningen, Drenthe en Friesland

B: Oost: IJsselland, Twente, Noord- en Oost Gelderland, Gelderland Midden en Gelderland Zuid

C: Noordwest: Noord-Holland-Noord, Zaanstreek-Waterland, Kennemerland, Amsterdam-Amstelland, Gooi- en Vechtstreek, Flevoland en Utrecht

D: Zuidwest: Hollands-Midden, Haaglanden, Rotterdam-Rijnmond, Zuid-Holland-Zuid en Zeeland

E: Brabant: Midden- en West-Brabant, Brabant Zuidoost en Brabant-Noord

F: Limburg: Limburg-Noord en Zuid-Limburg



Bijlage 3. Het netwerk Industriële Veiligheid

Veiligheidsregio's voeren de taken in het domein industriële veiligheid uit in een netwerkomgeving waarbij elke van de 6 IV-Veiligheidsregio's is vertegenwoordigd: In het kernteam door een Seveso-coördinator, in het managementoverleg (MO) door een vr-vertegenwoordiger uit het regionaal managementoverleg SEVESO+ en in het directeurenoverleg (DO) door een coördinerend directeur. Het netwerk waarin de veiligheidsregio's samenwerken op het gebied van Industriële Veiligheid bestaat uit drie lagen: operationeel, tactisch, strategisch. Deze structuur sluit aan op de organisatie van SEVESO+. Deze drie lagen opereren landelijk en hebben via de 6 samenwerkingsgebieden verbinding naar de afzonderlijke veiligheidsregio's.



Op strategisch niveau opereert het **directeurenoverleg** (DO IV) bestaand uit een afvaardiging vanuit de RCDV: de zes coördinerende directeuren (met risico- en crisisbeheersing als aandachtsgebied) van IV-Veiligheidsregio's. De directeur Risico & Crisisbeheersing van de VRR is voorzitter het Seveso-directeurenoverleg. De Seveso-directeuren zijn in de positie om besluiten van het directeurenoverleg (na intern overleg) door te voeren binnen hun samenwerkingsverband. Jaarlijks worden de vertegenwoordigers van NIPV en JenV uitgenodigd bij het DO voor een gezamenlijk overleg waarin wordt teruggekeken op het gerealiseerde beleid en de besteding van de financiële bijdrage en waar zo nodig wordt bijgestuurd. De formele sturing en strategische besluitvorming vanuit de veiligheidsregio's vinden hiermee in één overleg plaats.

Afbeelding 3: het netwerk industriële veiligheid

Het **Managementoverleg** (MO IV) vertegenwoordigt de zes IV-Veiligheidsregio's op tactisch niveau en bestaat uit de vertegenwoordigers van de veiligheidsregio's in de Regionale Managementoverleggen (RMO's) SEVESO+ en een vertegenwoordiger van Brandweer Nederland in de Programmaraad PGS.

Het **Kernteam IV** vertegenwoordigt de zes IV-Veiligheidsregio's op operationeel niveau. De leden bereiden beleid voor door gesignaleerde ontwikkelingen en vertalen dit strategisch. Zij zijn inhoudelijke experts op hun vakgebied (vergunningverlening, toezicht, handhaving).

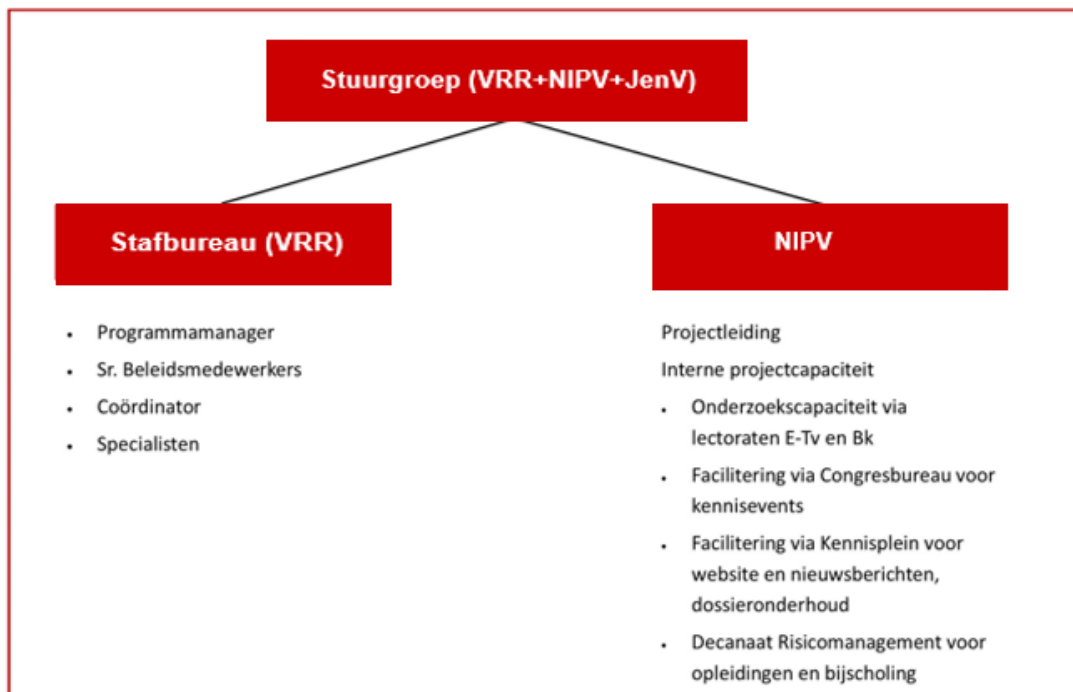
De programmamanager LEC vertegenwoordigt het netwerk IV vertegenwoordigd in de Vakraad Brandveiligheid onder de RCDV. Ook verschillende managementleden uit het netwerk IV hebben zitting in deze Vakraad.

Het Landelijk Expertisecentrum

Het **stafbureau** van het LEC Industriële Veiligheid is ondergebracht bij de afdeling Industriële Veiligheid van de VRR. De werkzaamheden worden onder verantwoording van de programmamanager uitgevoerd. Het stafbureau bestaat naast de programmamanager uit twee senior beleidsmedewerkers en een coördinator. Het stafbureau faciliteert het LEC bij zijn reguliere taken en specifieke projecten. Ook wordt gebruik gemaakt van in- en externe deskundigen of stagiairs.

Het **NIPV** levert door middel van de lectoraten Brandweerkunde en Energie- en Transportveiligheid en het **decanaat Risicomanagement** een actieve, inhoudelijke bijdrage aan kennisontwikkeling (o.a. door het doen van onderzoek), kennisontsluiting (via netwerkevents, digitale bibliotheek en opleidingen) en het gebruik van deze nieuwe kennis in het dagelijks werk van professionals in het domein van industriële veiligheid, o.a. door de uitkomsten te vertalen in bij- en nascholingsprogramma's.

In de **stuurgroep** LEC Industriële Veiligheid zijn VRR, NIPV en JenV vertegenwoordigd. De directeur Risico & Crisisbeheersing van de VRR is voorzitter van de stuurgroep. De vertegenwoordiger van JenV heeft, vanwege de subsidieverstrekken rol, in deze een adviserende rol.



Afbeelding 4: Organisatiestructuur LEC Industriële Veiligheid