

Ongevallenstatistiek Voorrangvoertuigen 2022-2023

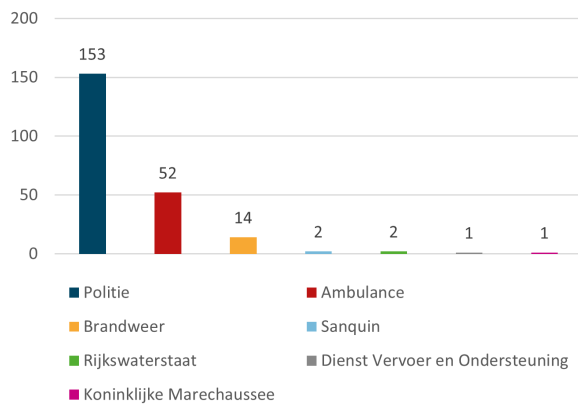
225 ongevallen

117 in 2022

108 in 2023

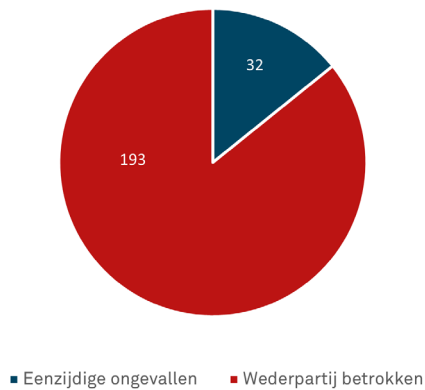
Het rijden met voorrangvoertuigen brengt gevaren met zich mee, met name omdat van de geldende verkeersregels wordt afgeweken en het weggedrag daardoor voor andere weggebruikers minder voorspelbaar is. Deze factsheet geeft een beeld van het aantal, de ernst en de kenmerken van verkeersongevallen met voorrangvoertuigen. De gegevens betreffen uitsluitend geregistreerde verkeersongevallen in Nederland tussen 1 januari 2022 en 31 december 2023 waarbij voertuigen van politie, brandweer, ambulance en andere aangewezen diensten waren betrokken en die optische en geluidssignalen voerden.

Aantal ongevallen



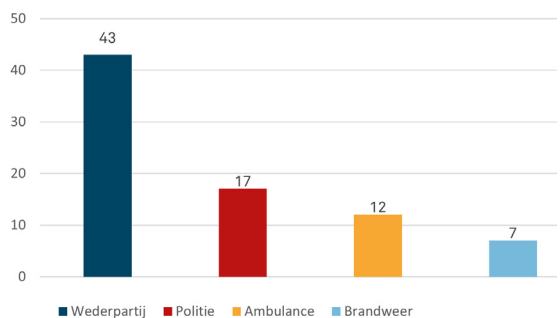
NIPV | 2022-2023

Type ongevallen



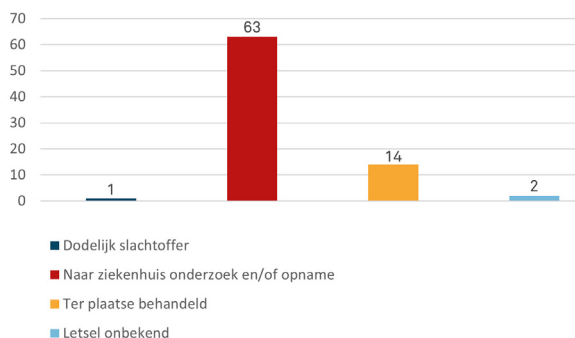
NIPV | 2022-2023

Aantal gewonden per partij



NIPV | 2022-2023

Ernst van het letsel



NIPV | 2022-2023

* Bij 169 van de 225 ongevallen zijn geen gewonden gevallen. Bij 56 ongevallen zijn 79 personen gewond geraakt en is 1 persoon overleden. Let op: de kenmerken en omvang van het wagenpark, de kenmerken van de uitrukken, het aantal uitrukken per chauffeur, personeelskenmerken et cetera kunnen invloed hebben op de omvang en de ernst van het verloop van ongevallen met voorrangvoertuigen.

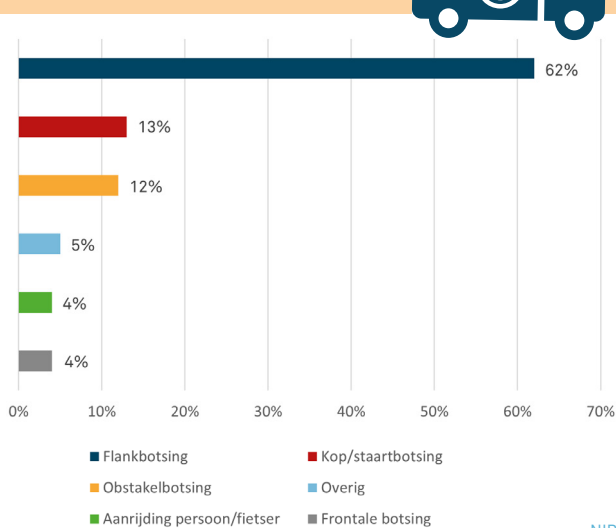
Ongevalstypen

De volgende zeven ongevalstypen zijn te onderscheiden in de dataset van 2022-2023:

1. De voorrangsvoertuigbestuurder rijdt op een kruising door rood licht, terwijl de wederpartij groen licht heeft (31%, n = 70).
2. Situaties waarin de wederpartij niet oplet of onverwacht gedrag vertoont (25 %, n = 56).
3. Een inhaalactie van de voorrangsvoertuigbestuurder (13%, n = 30).
4. Situaties waarin de voorrangsvoertuigbestuurder niet oplet of onvoldoende afstand houdt (11%, n = 25).
5. Verlies van voertuigbeheersing (9%, n = 21).
6. Obstakel op de weg of in de berm (4%, n = 9).
7. Afdeksituatie (3%, n = 6).

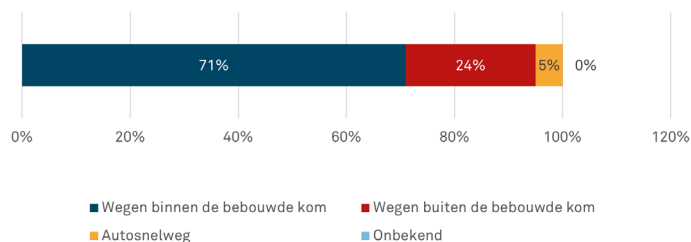
Van 8 ongevallen (4 %) waren zo weinig gegevens bekend, dat zij niet konden worden toegewezen aan een ongevalstype.

Soort ongeval



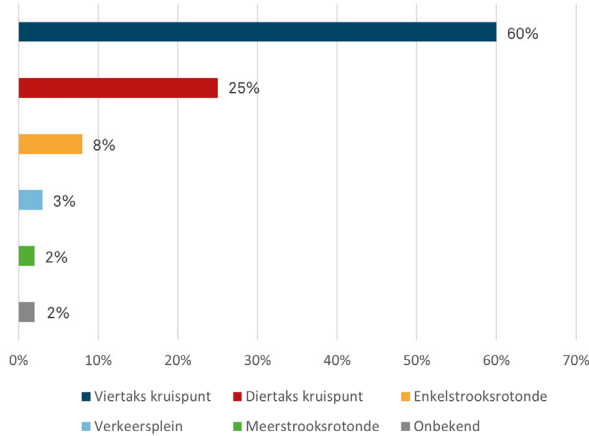
NIPV | 2022-2023

Type weg



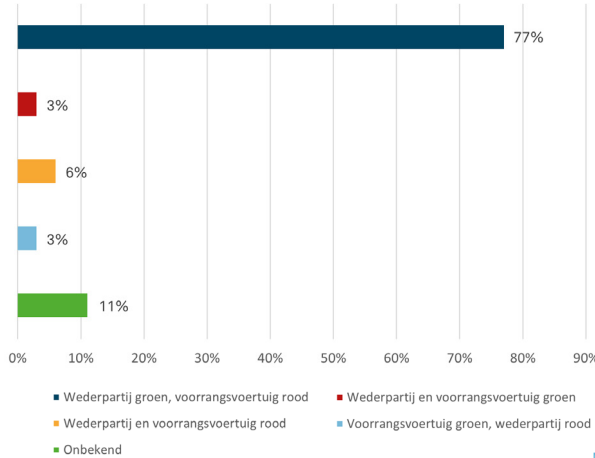
NIPV | 2022-2023

Type kruispunt



NIPV | 2022-2023

Verkeerslichtsituatie voor voorrangsvoertuig en wederpartij



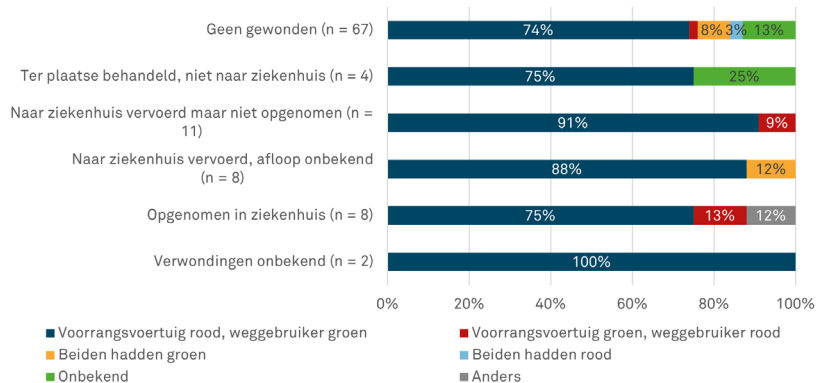
NIPV | 2022-2023

* Bij 100 ongevallen was sprake van een kruispunt met verkeerslichten. Hierbij is gekeken naar de voorrangssituatie voor zowel de bestuurder van het voorrangsvoertuig als de bestuurder van de wederpartij.

Verband tussen ernst ongeval en voorrangssituatie op kruispunten met verkeerslichten

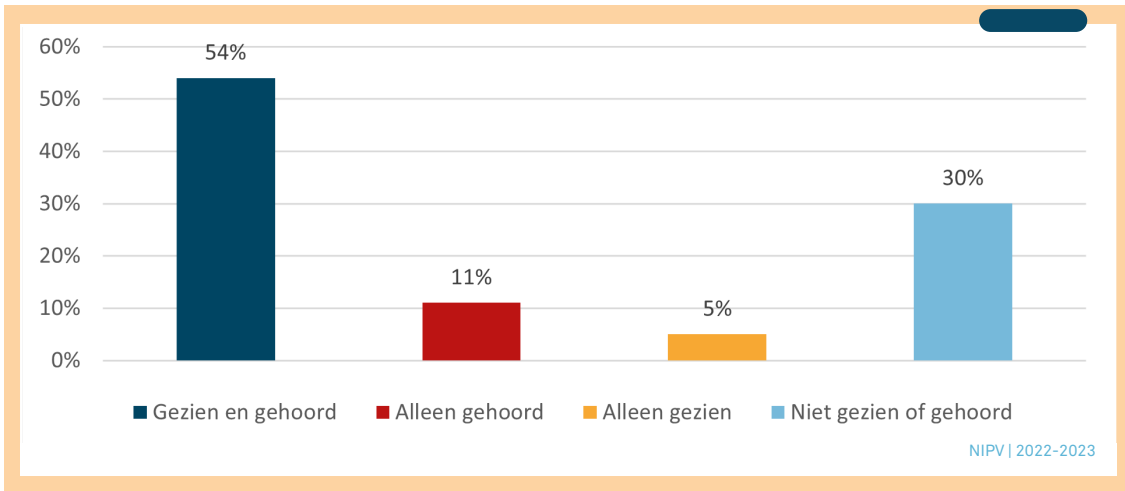


Verband ernst ongeval en voorrangssituatie verkeerslichtkruispunt



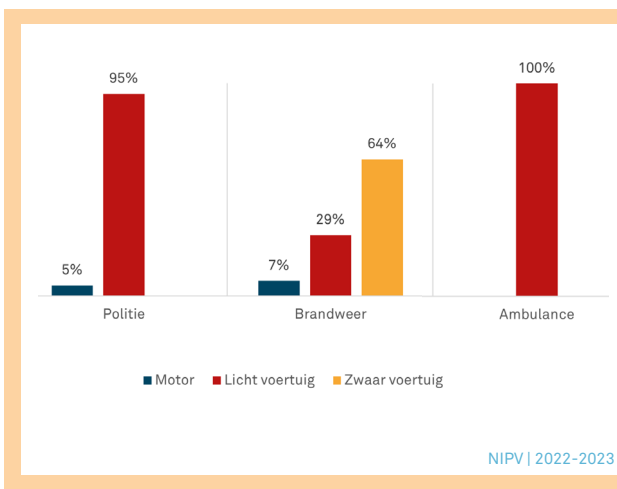
NIPV | 2022-2023

Waarnemingen van het voorrangvoertuig

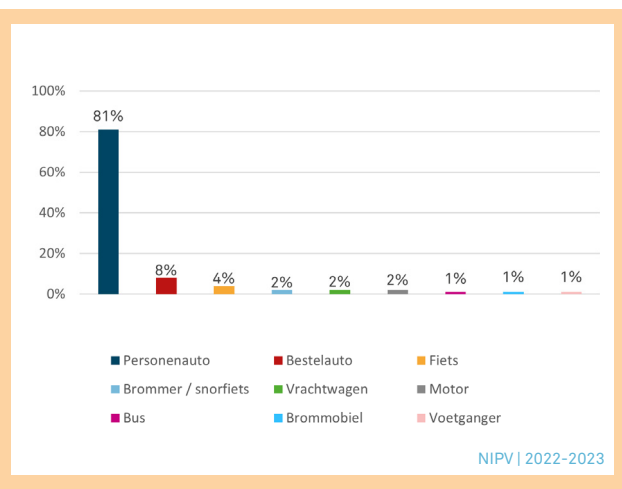


* Bij 193 ongevallen was sprake van een wederpartij. Van 113 ongevallen is bekend of en zo ja, hoe de bestuurder het voorrangvoertuig heeft waargenomen.

Type voorrangvoertuig per discipline



Type voertuig wederpartij



Deze factsheet is gebaseerd op het rapport *Ongevallenstatistiek voorrangvoertuigen 2022-2023* (NIPV, november 2024). Lees voor het complete beeld het volledige onderzoeksrapport. Dit rapport is te downloaden op www.nipv.nl

Voor meer informatie over voorrangvoertuigen zie www.nipv.nl/voorrangvoertuigen

Nederlands Instituut Publieke Veiligheid, november 2024