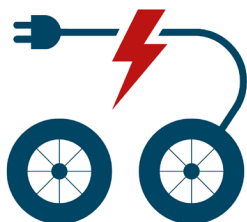


Incidenten met alternatief aangedreven voertuigen

Jaarrapportage 2021

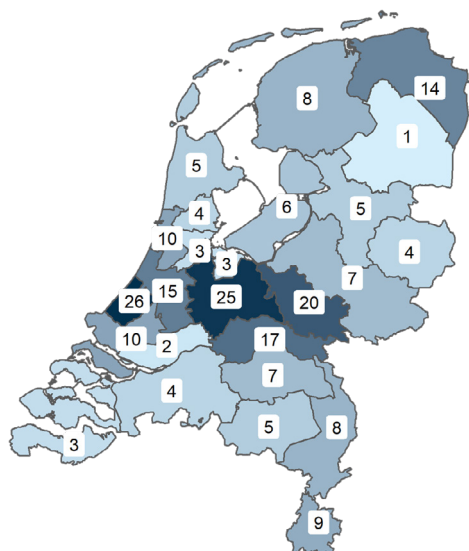


Deze factsheet geeft een beeld van het aantal en het type incidenten met alternatief aangedreven voertuigen. Ook andere kenmerken komen aan bod, zoals de soort aandrijving, het type alternatief aangedreven voertuig, de gebruikte middelen en het aantal slachtoffers.

Het betreft incidenten in Nederland waarbij de brandweer aanwezig is geweest.



Incidenten AAV per veiligheidsregio



NIPV | 2021



Incidenten

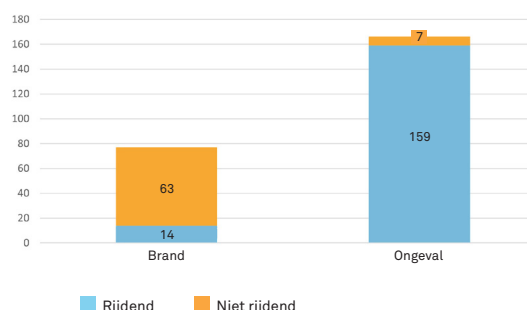
Aantal incidenten
221
159 ongevallen
62 brand

NIPV | 2021

Aantal voertuigen
243
166 ongevallen
77 brand

NIPV | 2021

Nederland, soort incidenten

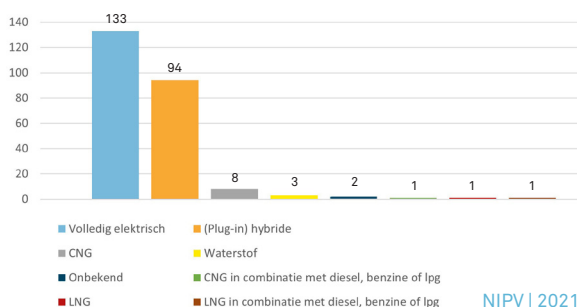


NIPV | 2021



Aandrijving AAV

Aantal voertuigen betrokken bij incidenten, per soort aandrijving/aandrijvingtype

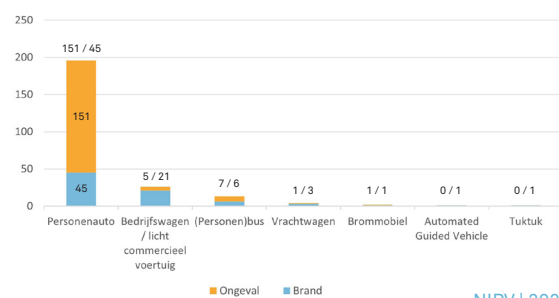


NIPV | 2021



Type AAV

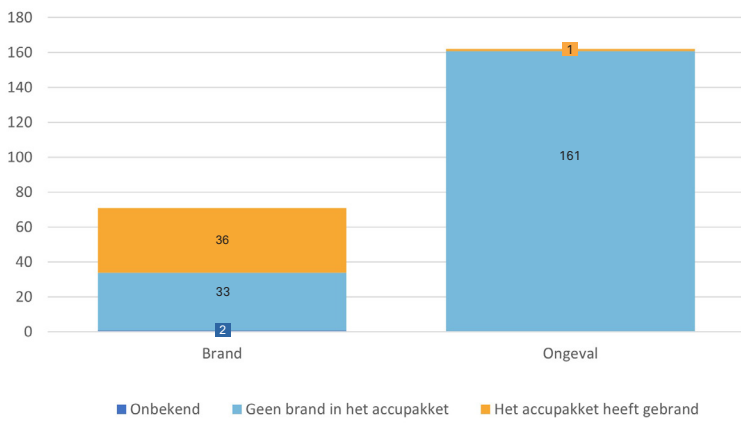
Aantal voertuigen betrokken bij incidenten, per type voertuig



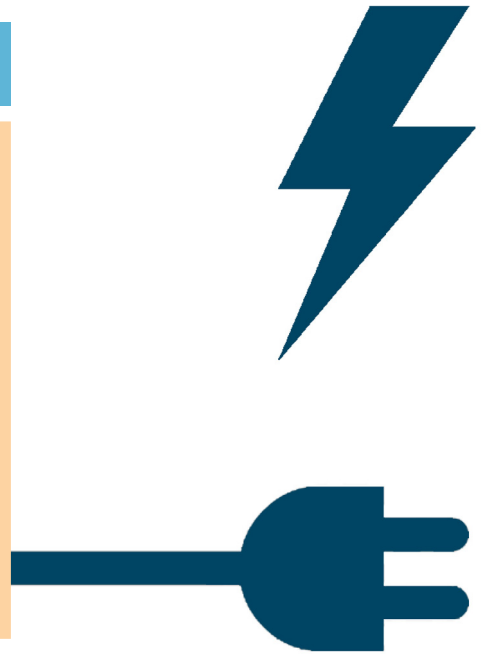
NIPV | 2021



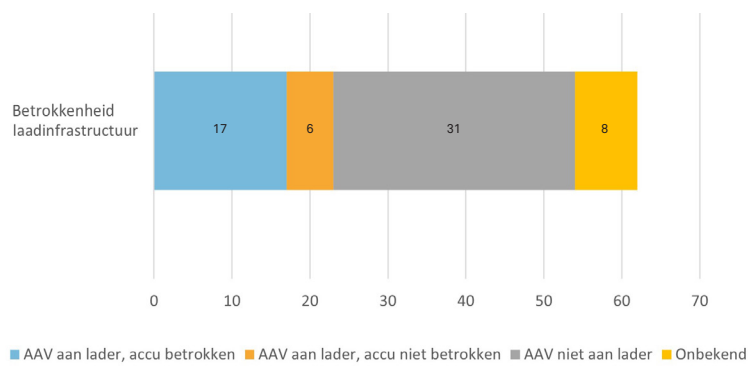
AAV met accupakket



NIPV | 2021

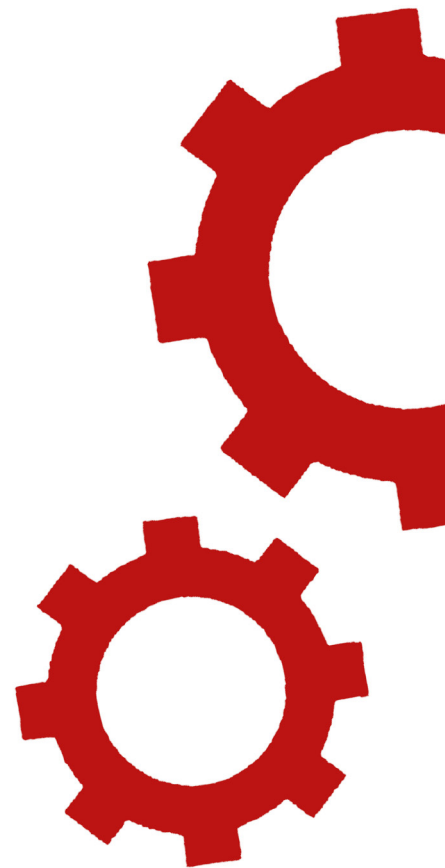


AAV aan laadpunt*

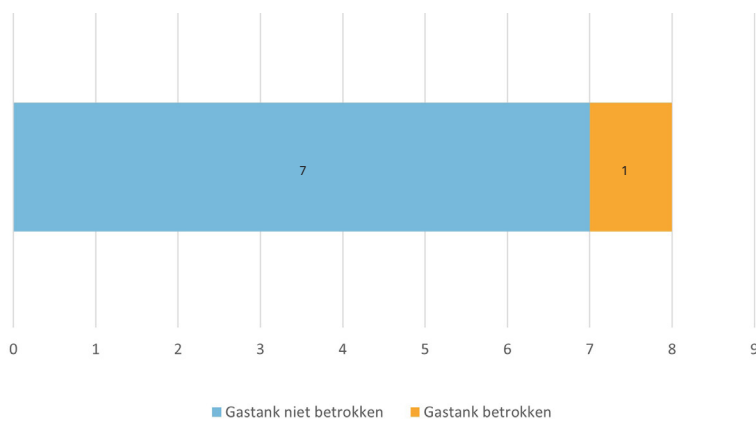


NIPV | 2021

* Voor de 62 betrokken voertuigen die mogelijk aan de lader stonden geldt dat het voertuig én geparkeerd stond, én bij de brand betrokken was én elektrisch, hybride of waterstof werd aangedreven.



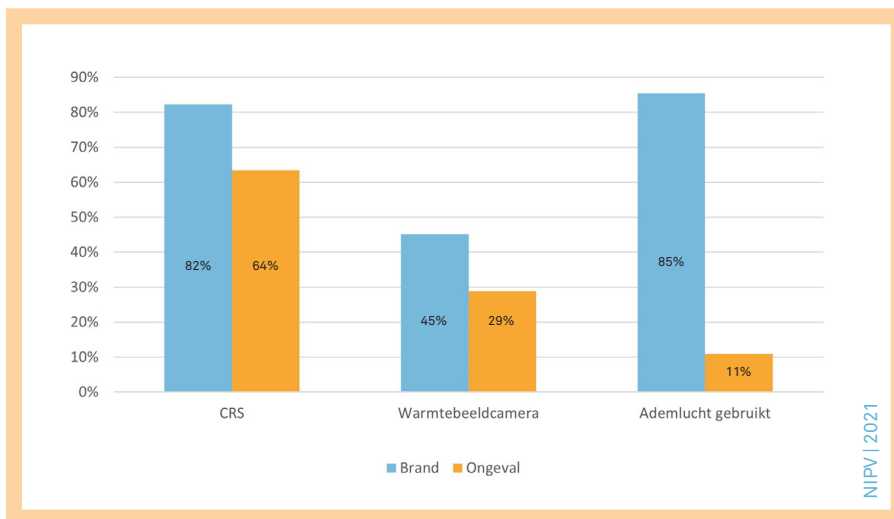
AAV met gastank



NIPV | 2021



Gebruikte middelen



Oproep aan de brandweer: meld incidenten

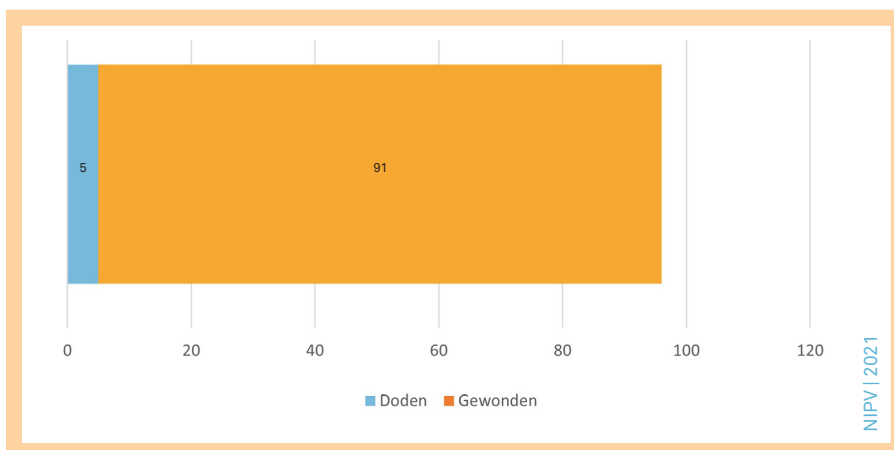
Het projectteam wil zo veel mogelijk incidenten in de database opnemen. Bent u als brandweerman/-vrouw in 2022 betrokken geweest bij een incident met een alternatief aangedreven voertuig?

Stuur dan een mail naar het projectteam: aav@nipv.nl

Met dank!



Slachtoffers bij ongevallen met AAV*



* Alleen bij ongevallen zijn slachtoffers gevallen. Er waren geen slachtoffers bij brand.

Lessen van incidenten met AAV

- › Bij **branden** met een elektrisch voertuig is niet altijd het accupakket betrokken bij de brand. Een bij brand betrokken elektrisch voertuig hoeft dus niet per definitie uit voorzorg ondergedompeld te worden.
- › Bij **ongevallen** is een zeer geringe kans op elektrocutiegevaar. Alleen bij zeer ernstige beschadiging van het accupakket is deze kans aanwezig als je met twee blote handen contact maakt met het voertuig. Gebruik daarom altijd de PBM conform de Aandachtskaart Bestrijding incident e-voertuig. Bij geen van de ongevallen in 2021 was de accu zo ernstig beschadigd dat de kans op elektrocutie aanwezig was.
- › Bij **geen van de incidenten** in 2021 heeft het brandweerpersoneel letsel opgelopen.

Meer informatie

Handelingsperspectieven voor brandweeroptreden bij AAV: <https://nipv.nl/alternatief-aangedreven-voertuigen/>
Dashboard Incidenten met alternatief aangedreven voertuigen: [kerncijfers.nipv.nl](https://nipv.nl/kerncijfers/)
Lectoraat Energie- en transportveiligheid: <https://nipv.nl/lectoraat-energie-en-transportveiligheid/>

Deze factsheet is gebaseerd op de Jaarrapportage 2021 *Incidenten met alternatief aangedreven voertuigen* (NIPV, 2022). Op www.nipv.nl kunt u deze publicatie downloaden.

Nederlands Instituut Publieke Veiligheid, april 2022