

# Analyse mediaberichten van branden met Light Electric Vehicles 2020-2022



Nederlands Instituut Publieke Veiligheid  
Postbus 7010  
6801 HA Arnhem  
Kemperbergerweg 783, Arnhem  
[www.nipv.nl](http://www.nipv.nl)  
[info@nipv.nl](mailto:info@nipv.nl)  
026 355 24 00

## Colofon

© Nederlands Instituut Publieke Veiligheid (NIPV), 2023

Auteur C. Wissink  
Met medewerking van M. Huisman & T. Hessels  
Contactpersoon T. Hessels

Datum 15 maart 2023

Omslagfoto Hugo Janssen

Wij hechten veel belang aan kennisdeling. Delen uit deze publicatie mogen dan ook worden overgenomen op voorwaarde van bronvermelding.

Het Nederlands Instituut Publieke Veiligheid is bij wet vastgelegd onder de naam Instituut Fysieke Veiligheid.

# Inhoudsopgave

	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>1</b>	<b>Onderzoeksmethode</b>	<b>6</b>
1.1	De opbouw van een database	6
1.2	Uitgangspunten voor opname in de database	6
<b>2</b>	<b>Kenmerken van branden met LEV's</b>	<b>7</b>
2.1	Aantallen	7
2.2	Oorzaak	9
2.3	Locatie	10
2.4	Slachtoffers	12
<b>3</b>	<b>Beantwoording van de onderzoeksvragen</b>	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>Conclusie</b>	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>Discussie</b>	<b>15</b>
	<b>Literatuurlijst</b>	<b>16</b>
	<b>Bijlage 1 Zoektermen</b>	<b>17</b>
	<b>Bijlage 2 Parameters database</b>	<b>21</b>

# Inleiding

## Aanleiding

Light Electric Vehicles (LEV's) zijn voertuigen die worden aangedreven door elektriciteit en vaak gebruikt worden voor het afleggen van korte afstanden in de stad, om zo de drukte van het autoverkeer te omzeilen. Deze categorie voertuigen bestaat onder andere uit elektrische scooters, fietsen en steps (SWOV, 2021).

Hoewel ze zeker hun voordelen hebben, kleeft er aan LEV's ook een belangrijk nadeel: het brandrisico. Vaak beschikken deze voertuigen namelijk over een lithium-ion accu die beschadigd kan raken, waardoor de kans op brand toeneemt. Ook kunnen de accu's door een technisch defect spontaan in brand vliegen en mogelijk ook exploderen (Brandweer, z.d.). Het opladen brengt ook risico's met zich mee: particulieren die een LEV hebben, laden deze meestal thuis op. Afhankelijk van het soort voertuig en de oplaadmogelijkheden gebeurt dit binnen- of buitenshuis. Op het moment dat er een brand ontstaat tijdens het opladen, komt er rook vrij die schadelijk is voor de gezondheid. (IFV, 2021). Daarnaast kan de brand zich uitbreiden en zo schade veroorzaken aan de woning, nabijgelegen gebouwen of – erger – aan de bewoners.

Om meer inzicht te krijgen in het aantal branden waarbij een LEV betrokken is en in de manier waarop deze branden kunnen ontstaan, is dit onderzoek uitgevoerd. Het aantal en aard van de branden met LEV's in Nederland staan hierbij centraal.

## Doel

Het doel van dit onderzoek is om data weer te geven met betrekking tot branden waarbij LEV's betrokken zijn geweest. Deze incidenten zijn verzameld op basis van mediaberichten. Ook de data van de incidenten zijn hier grotendeels op gebaseerd. Er wordt weergegeven welk type LEV's bij de brand betrokken zijn geweest en wat de mogelijke oorzaken van de branden zijn geweest.

## Onderzoeksvragen

De hoofdvraag van het onderzoek luidt:

*Hoeveel en wat voor branden met light electric vehicles hebben er plaatsgevonden in de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2022?*

De bijbehorende deelvragen zijn:

- > Wat is de vermoedelijke oorzaak geweest van de brand?
- > Hoe vaak was de accu de oorzaak van een brand met een light electric vehicle?
- > Op welke locatie hebben de branden plaatsgevonden?
- > Hoeveel slachtoffers zijn er gevallen ten gevolge van branden met light electric vehicles?

## Afbakening

Onder een LEV worden in deze studie de volgende voertuigtypes verstaan:

- > elektrische fiets
- > elektrische scooter
- > elektrische step
- > scootmobiel
- > hoverboard
- > overig.

Alle branden waarbij de bovenstaande typen LEV betrokken zijn geweest, zijn in de database opgenomen.

Onder een brand met een LEV wordt verstaan: smeulen, brand en explosies van LEV's. De criteria die worden gehanteerd zijn dat 1) de LEV een bijdrage heeft geleverd aan de brand én 2) de LEV daardoor schade heeft opgelopen.

## Leeswijzer

In het eerste hoofdstuk wordt de onderzoeksmethode toegelicht. In hoofdstuk 2 worden de kenmerken van branden met LEV's weergegeven. In het derde hoofdstuk worden de hoofdvraag en de deelvragen van het onderzoek beantwoord. Hoofdstuk 4 en 5 bevatten de discussie en conclusie.

# 1 Onderzoeksmethode

## 1.1 De opbouw van een database

Branden waarbij een LEV betrokken is geweest, zijn gevonden door mediaberichtgeving te analyseren. Er is zowel gezocht in nieuwsberichten als Twitter. Met behulp van de zoektermen die genoemd staan in Bijlage 1 is gezocht naar berichten die geplaatst zijn op Twitter. Uit deze berichten is informatie gehaald over de betreffende brand; vervolgens is deze informatie verwerkt in een database. In Bijlage 2 staan de parameters uit de database weergegeven.

Daarnaast is gebruikgemaakt van het Geïntegreerd Meldkamer Systeem (GMS)<sup>1</sup>, waarbij eerst is gekeken naar het 'soort voertuig' en de 'soort brandstof.' Het soort voertuig moet een LEV zijn en de brandstof moet elektriciteit zijn. Bij deze branden zijn ook nieuwsberichten gezocht om meer informatie te vergaren. Als er geen nieuwsbericht gevonden kon worden, is alleen de informatie opgenomen die uit GMS te halen is. Deze informatie bestaat uit de tijd en datum, de plaats, de veiligheidsregio en het soort LEV dat bij de brand betrokken is geweest.

## 1.2 Uitgangspunten voor opname in de database

Om een brand in de database op te kunnen nemen, moet er in het nieuwsbericht duidelijk staan aangegeven dat het om een LEV gaat. Er moet dus uit de afbeeldingen of de tekst af te leiden zijn dat het voertuig elektrisch wordt aangedreven. Wanneer dit niet uit de afbeelding of tekst is af te leiden, is de brand niet meegenomen in de database en dus buiten beschouwing gelaten.

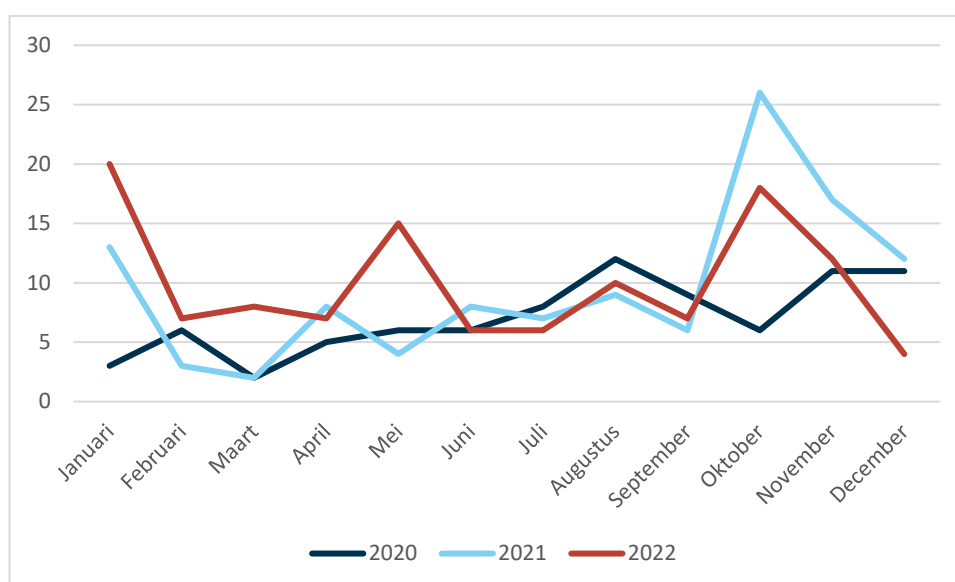
---

<sup>1</sup> Geïntegreerd Meldkamer Systeem: het bedieningssysteem van de meldkamer van de hulpdiensten waarmee zowel informatieverwerking als de communicatie kan worden gerealiseerd.

## 2 Kenmerken van branden met LEV's

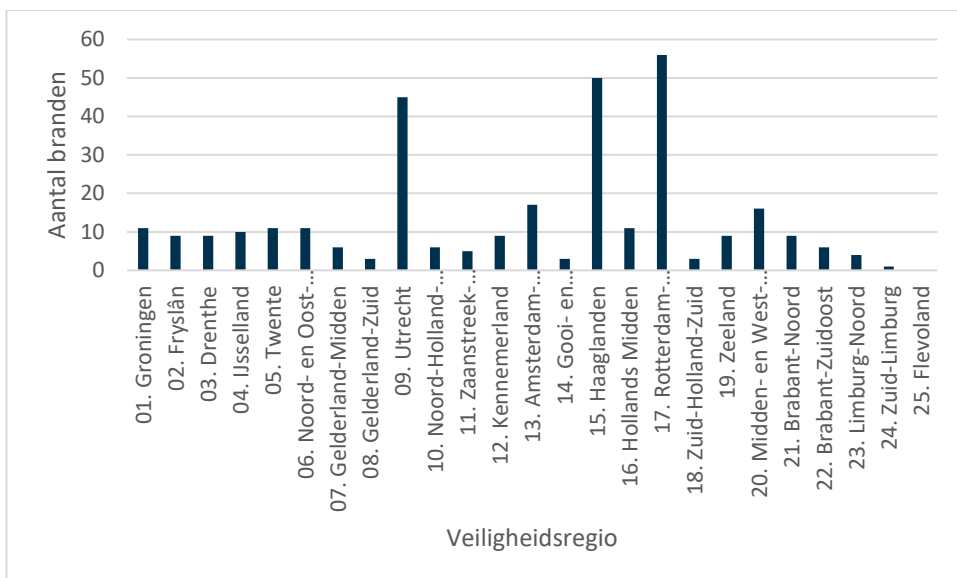
### 2.1 Aantallen

In de periode van 2020 tot en met 2022 hebben er, voor zover er achterhaald konden worden, 327 branden met een LEV plaatsgevonden in Nederland. Bij deze branden zijn in totaal 696 LEV's betrokken geweest. In Figuur 2.1 is de verdeling te zien van het aantal branden over de gehele periode van 2020 tot en met 2022. Er is een piek te zien in januari 2021 en januari 2022; deze kan verklaard worden door het feit dat het aantal gevallen van brandstichting toeneemt rondom de jaarwisseling.



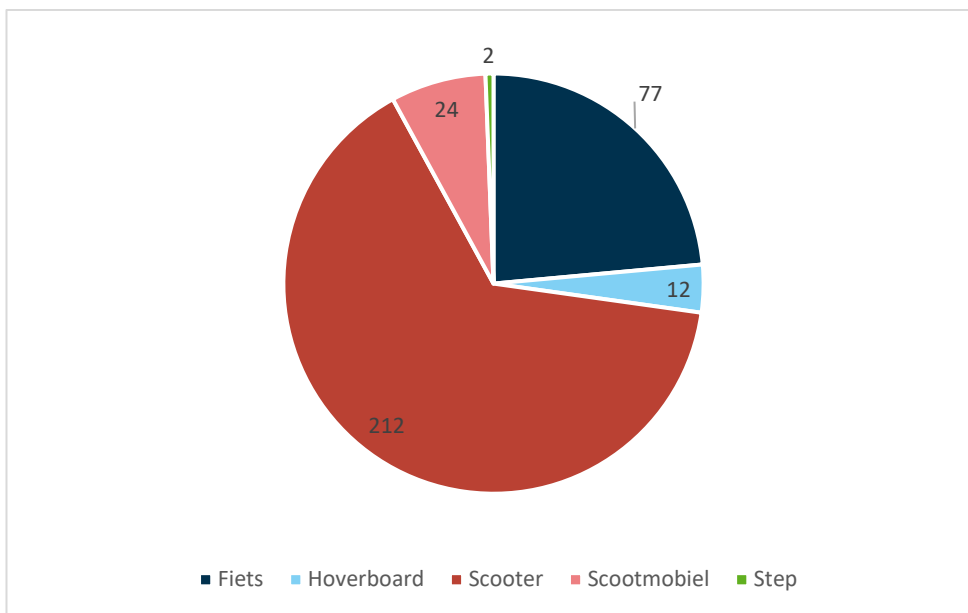
**Figuur 2.1** Verdeling van branden per maand en jaar

In Figuur 2.2 op de volgende pagina zijn de branden met LEV's per veiligheidsregio weergegeven in de periode van 2020 tot en met 2022. Er is te zien dat vooral in de veiligheidsregio's Utrecht, Haaglanden en Rotterdam-Rijnmond veel branden hebben plaatsgevonden. In deze regio's is er voornamelijk sprake van brandstichting.



**Figuur 2.2 Aantal branden per veiligheidsregio in de periode van 2020 tot en met 2022**

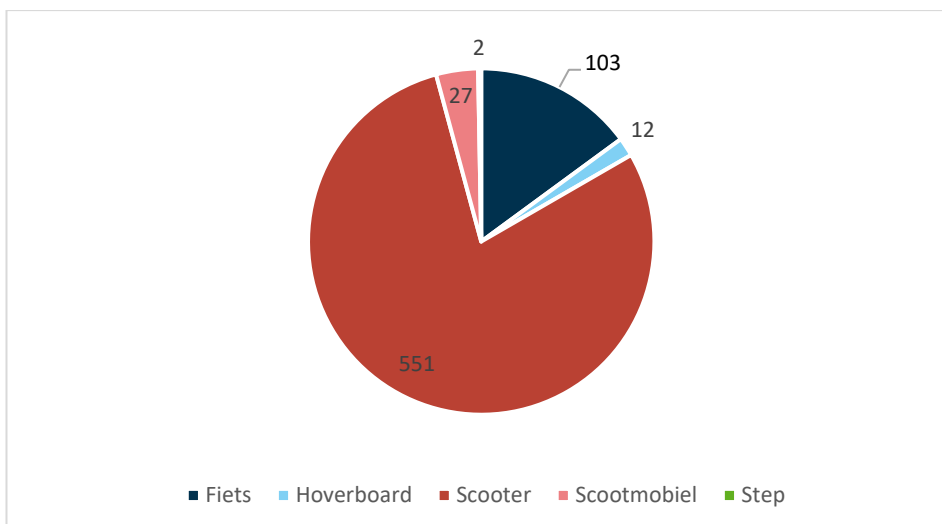
In Figuur 2.3 hieronder staat de verdeling gegeven van het aantal branden per voertuigcategorie.



**Figuur 2.3 Aantal branden per voertuigcategorie**

In Figuur 2.4 op de volgende pagina staat de verdeling weergegeven van het totaal aantal betrokken LEV's bij deze branden.



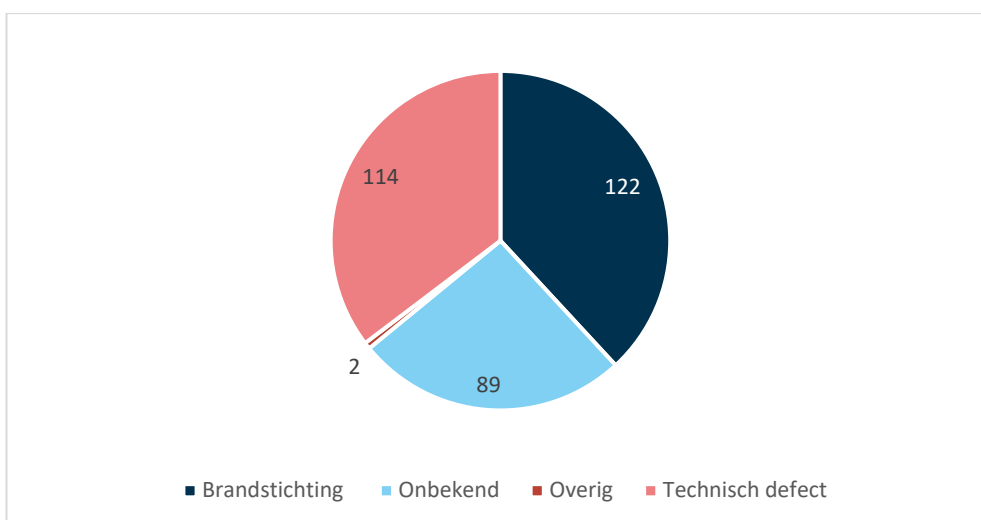


**Figuur 2.4 Verdeling aantal bij brand betrokken LEV's in de periode 2020-2022**

Op basis van bovenstaande twee figuren is te zien dat er vooral (deel)scooters betrokken zijn geweest bij brand. Daarbij valt op dat het aantal betrokken scooters aanzienlijk hoger ligt dan het aantal branden. Dit komt doordat bij een tweetal branden respectievelijk 150 en 80 scooters betrokken zijn geweest. Daarnaast waren er 29 andere branden waarbij meer dan één scooter betrokken was. Branden in elektrische fietsen staan op de tweede plaats, gevolgd door branden in scootmobielen, hoverboards en steps.

## 2.2 Oorzaak

In Figuur 2.5 staat een verdeling weergegeven van de vermoedelijke oorzaken van branden met LEV's. Deze vermoedelijke oorzaak is door ons zelf benoemd en enkel gebaseerd op de informatie uit de mediaberichten.

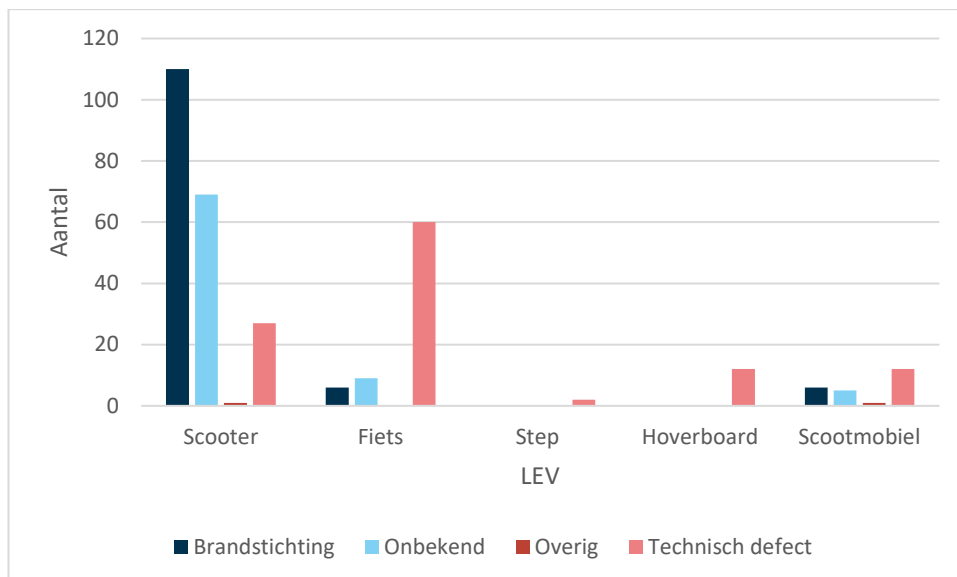


**Figuur 2.5 Vermoedelijke brandoorzaken**

Te zien valt dat brandstichting de meest voorkomende oorzaak is; dit heeft te maken met de vele (deel)scooters die in brand zijn gestoken. De branden met de vermoedelijke oorzaak

'overig' zijn ontstaan doordat er een botsing heeft plaatsgevonden en doordat er aan het voertuig gesleuteld is.

In Figuur 2.6 wordt weergegeven hoe vaak de vermoedelijke oorzaak voorkomt bij ieder type LEV. Er is te zien dat er vaak sprake is van brandstichting bij (deel)scooters.

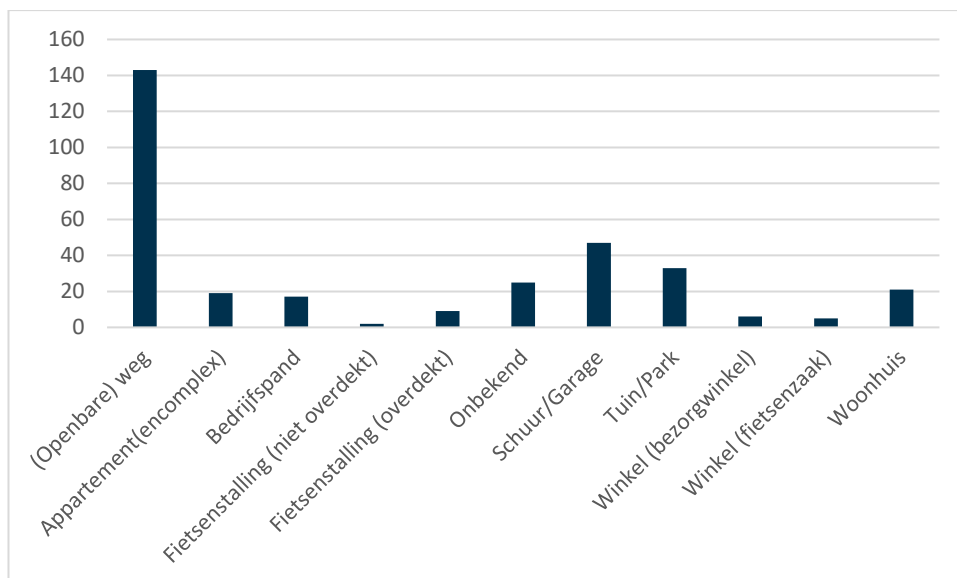


**Figuur 2.6 Vermoedelijke oorzaak brand per LEV**

Van de branden waarvan de vermoedelijke oorzaak achterhaald kon worden, zijn 113 ontstaan door een technisch defect. Onder een technisch defect wordt verstaan dat de accu van de LEV de veroorzaker is van de brand. Bij een brand veroorzaakt door een technisch defect en waarbij meerdere LEV's betrokken zijn geweest, kunnen zowel een als meerdere voertuigen betrokken zijn geweest. Wanneer een voertuig brand, kan er branduitbreiding naar een andere LEV plaatsvinden, waarbij de accu van dit voertuig ook in brand vliegt. Het kan ook gebeuren dat de branduitbreiding naar een andere LEV plaats vindt zonder dat de accu van deze LEV bij de brand betrokken raakt.

## 2.3 Locatie

In Figuur 2.7 is te zien op welk type locatie de branden hebben plaatsgevonden. In Tabel 2.1 is een verdeling te zien van het type LEV per locatie van de brand.



**Figuur 2.7 Aantal branden per locatie**

**Tabel 2.1 Aantal branden per locatie**

	Fiets	Hoverboard	Scooter	Scootmobiel	Step
(Openbare) weg	11		127	5	
Appartement(encomplex)	6		3	10	
Bedrijfspand	4		13		
Fietsenstalling (niet overdekt)			2		
Fietsenstalling (overdekt)	6		3		
Onbekend	2	1	22		
Schuur/Garage	32	3	9	2	1
Tuin/Park	4		25	4	
Winkel (bezorgwinkel)	2		4		
Winkel (fietsenzaak)	4		1		
Woonhuis	6	8	3	3	1
<b>Totaal</b>	<b>77</b>	<b>12</b>	<b>212</b>	<b>24</b>	<b>2</b>

Uit Figuur 2.7 en Tabel 2.1 valt op te maken dat er veel branden plaatsvinden aan de (openbare) weg met scooters. Deze piek komt vermoedelijk doordat er veel (deel)scooters aan de (openbare) weg worden geparkeerd. Daarnaast is ook te zien dat er veel branden met fietsen plaatsvinden in een schuur of garage. Deze piek komt vermoedelijk doordat er veel fietsen worden gestald bij mensen thuis.

## 2.4 Slachtoffers

Van de 320 branden met een LEV zijn er, voor zover dit achterhaald kon worden, bij 6 branden slachtoffers gevallen. Bij 4 branden was er sprake van 1 slachtoffer, bij 1 brand was er sprake van 2 slachtoffers en bij 1 brand was er sprake van 4 slachtoffers. Onder 'slachtoffer' wordt iemand verstaan die als gevolg van de brand naar het ziekenhuis is overgebracht. In totaal zijn er 10 slachtoffers naar het ziekenhuis overgebracht. Over de aard van het letsel is niets bekend.

# 3 Beantwoording van de onderzoeksvragen

- > De hoofdvraag van het onderzoek is: *Hoeveel branden met light electric vehicles hebben er in de periode van 2020 tot en met 2022 plaatsgevonden in Nederland?*

In de periode van 2020 tot en met 2022 hebben er in totaal 327 branden met light electric vehicles plaatsgevonden. Bij deze 327 branden zijn in totaal 696 LEV's betrokken geweest.

- > Deelvraag 1: *Welk soort light electric vehicle zijn bij brand betrokken geweest?*

Van de 696 LEV's die betrokken zijn geweest bij de branden, was 79% een elektrische scooter en 15% een elektrische fiets; 4% was een scootmobiel en 2% een hoverboard.

- > Deelvraag 2: *Hoe vaak was de accu de oorzaak van een brand met een light electric vehicle?*

Van de 327 branden zijn er in totaal 114 branden ontstaan als gevolg van een technisch defect.

- > Deelvraag 3: *Wat is de oorzaak geweest van de brand?*

Van de 327 branden is in 37 % van de gevallen de brand ontstaan door brandstichting, gevolgd door 35 % veroorzaakt door een technisch defect. Van 27 % is de oorzaak onbekend.

- > Deelvraag 4: *Op welke locatie hebben de branden plaatsgevonden?*

Van de 327 branden hebben de meeste branden plaatsgevonden op de (openbare) weg; dit waren er 143. Daarnaast hebben er 47 branden plaatsgevonden in een schuur of garage en 33 in een tuin of park. Van 25 branden hebben we de locatie niet kunnen achterhalen. De overige 79 branden hebben plaatsgevonden op diverse locaties.

- > Deelvraag 5: *Hoeveel slachtoffers zijn er gevallen ten gevolge van branden met light electric vehicles?*

Bij 6 branden is sprake geweest van één of meerdere slachtoffers (ziekenhuisbezoek). In totaal zijn er 10 slachtoffers gevallen ten gevolge van de branden. De aard van de verwondingen is onbekend.

## 4 Conclusie

In de periode van 2020 tot en met 2022 hebben er in totaal 327 branden plaatsgevonden met LEV's in Nederland, waarbij in totaal 690 LEV's betrokken zijn geweest. Bij 65 % van de branden is dit een elektrische scooter geweest, bij 24 % een elektrische fiets, bij 7 % een scootmobiel en bij 4 % een hoverboard. Voor zover de oorzaak achterhaald kon worden, zijn de meeste branden ontstaan door brandstichting; dit is in 37 % van de gevallen de oorzaak. In 35 % van de gevallen is de brand ontstaan door een technisch defect.

De cijfers geven aan dat er toch al vrij veel branden met light electric vehicles in Nederland hebben plaatsgevonden. Dat zal niet minder worden: LEV's zijn bezig aan een grote opmars. Steeds meer mensen maken namelijk gebruik van elektrisch aangedreven fietsen, scooters, en scootmobielen. Ook hoverboards en e-steps mogen zich verheugen in een toenemende belangstelling, die nog een extra impuls zal krijgen als e-steps op de openbare weg worden toegelaten in Nederland.

Deze ontwikkeling vraagt om extra aandacht voor de (brand)veiligheid van LEV's door fabrikanten van deze vervoermiddelen. Maar ook gebouwbeheerders zullen rekening moeten houden met de brandrisico's, zoals beheerders van fietsenstallingen waar e-bikes en e-scooters geparkeerd worden, en beheerders van verzorgingshuizen waar scootmobielen gestald staan. Ook particulieren met hoverboards en steps zouden moeten stilstaan bij de brandrisico's van hun vervoermiddel. Ten slotte zijn er de verkopers, die met gerichte informatie over brandveilig gebruik (onderhoud, laden, stallen) kunnen bijdragen aan brandveilig gedrag van consumenten.

## 5 Discussie

De informatie die in de database wordt opgenomen is gebaseerd op afbeeldingen en tekst uit nieuwsartikelen. Op het moment dat de locatie niet genoemd wordt in de tekst, wordt deze afgeleid van de afbeelding. Dit is echter niet altijd goed mogelijk, zodat de informatie over de locatie niet altijd betrouwbaar is. Ook bestaat soms onzekerheid over de oorzaak: in de nieuwsartikelen wordt vaak gesproken over een vermoedelijke of mogelijke oorzaak. De daadwerkelijke oorzaken van de branden zijn daarmee niet altijd zeker.

Het aantal betrokken LEV's is in sommige gevallen evenmin duidelijk te achterhalen. In een aantal gevallen worden de aantallen in de tekst genoemd, maar vaak ook niet. In deze gevallen is door de onderzoekers naar de bij het nieuwsbericht gepubliceerde afbeelding gekeken, maar ook die geeft niet altijd zekerheid over het daadwerkelijke aantal. Ook wordt er vaak gesproken over "meerdere" of "meer dan", wat ook geen duidelijke weergave is van het daadwerkelijk betrokken aantal LEV's. Op het moment dat er geen duidelijk aantal achterhaald kon worden, is het aantal betrokken voertuigen van dit incident niet meegenomen in de analyse.

Daarnaast valt op dat er enkele 'outliers' in de data zitten: branden waarbij een groot aantal scooters of fietsen verloren is gegaan. Deze branden laten zich kenmerken door een grote impact op de omgeving<sup>2</sup>, maar zorgen ook voor een vertekend beeld. Zo zijn 265 van de bij brand betrokken scooters terug te leiden naar slechts een drietal branden. Laten we deze branden buiten beschouwing, blijft het aantal branden bijna even hoog, maar komt het aantal bij brand betrokken voertuigen wel aanzienlijk dichterbij de waarde van het totaal aantal branden te liggen.

---

<sup>2</sup> <https://www.rijnmond.nl/nieuws/1431888/vlammenzee-legt-pand-elektrische-deelscooters-volledig-in-puin-brandweer-nog-altijd-bezig>.

# Literatuurlijst

Brandweer. (z.d.). *Opladers, batterijen en accu's*. Geraadpleegd op Januari 26, 2023, van brandweer.nl: <https://www.brandweer.nl/onderwerpen/opladers-batterijen-en-accu/>.

Instituut Fysieke Veiligheid (2021). *Brandveiligheid van parkeergarages met elektrisch aangedreven voertuigen*. Geraadpleegd op September 16, 2022, van <https://nipv.nl/wp-content/uploads/2022/03/20210715-IFV-Brandveiligheid-parkeergarages-met-elektrisch-aangedreven-voertuigen-v2021.pdf>.

SWOV. (2021, Oktober 4). *Lichte elektrische voertuigen (LEV's)*. Geraadpleegd op Januari 26, 2023, van swov.nl: <https://swov.nl/nl/factsheet/lichte-elektrische-voertuigen-levs>.



# Bijlage 1 Zoektermen

- > until:2020-01-31 since:2020-01-01 brand scooter lang:nl
- > until:2020-01-31 since:2020-01-01 brand fiets lang:nl
- > until:2020-01-31 since:2020-01-01 brand step lang:nl
- > until:2020-01-31 since:2020-01-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2020-01-31 since:2020-01-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2020-02-29 since:2020-02-01 brand scooter lang:nl
- > until:2020-02-29 since:2020-02-01 brand fiets lang:nl
- > until:2020-02-29 since:2020-02-01 brand step lang:nl
- > until:2020-02-29 since:2020-02-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2020-02-29 since:2020-02-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2020-03-31 since:2020-03-01 brand scooter lang:nl
- > until:2020-03-31 since:2020-03-01 brand fiets lang:nl
- > until:2020-03-31 since:2020-03-01 brand step lang:nl
- > until:2020-03-31 since:2020-03-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2020-03-31 since:2020-03-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2020-04-30 since:2020-04-01 brand scooter lang:nl
- > until:2020-04-30 since:2020-04-01 brand fiets lang:nl
- > until:2020-04-30 since:2020-04-01 brand step lang:nl
- > until:2020-04-30 since:2020-04-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2020-04-30 since:2020-04-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2020-05-31 since:2020-05-01 brand scooter lang:nl
- > until:2020-05-31 since:2020-05-01 brand fiets lang:nl
- > until:2020-05-31 since:2020-05-01 brand step lang:nl
- > until:2020-05-31 since:2020-05-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2020-05-31 since:2020-05-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2020-06-30 since:2020-06-01 brand scooter lang:nl
- > until:2020-06-30 since:2020-06-01 brand fiets lang:nl
- > until:2020-06-30 since:2020-06-01 brand step lang:nl
- > until:2020-06-30 since:2020-06-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2020-06-30 since:2020-06-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2020-07-31 since:2020-07-01 brand scooter lang:nl
- > until:2020-07-31 since:2020-07-01 brand fiets lang:nl
- > until:2020-07-31 since:2020-07-01 brand step lang:nl
- > until:2020-07-31 since:2020-07-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2020-07-31 since:2020-07-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2020-08-31 since:2020-08-01 brand scooter lang:nl
- > until:2020-08-31 since:2020-08-01 brand fiets lang:nl
- > until:2020-08-31 since:2020-08-01 brand step lang:nl
- > until:2020-08-31 since:2020-08-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2020-08-31 since:2020-08-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2020-09-30 since:2020-09-01 brand scooter lang:nl
- > until:2020-09-30 since:2020-09-01 brand fiets lang:nl
- > until:2020-09-30 since:2020-09-01 brand step lang:nl
- > until:2020-09-30 since:2020-09-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2020-09-30 since:2020-09-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2020-10-31 since:2020-10-01 brand scooter lang:nl
- > until:2020-10-31 since:2020-10-01 brand fiets lang:nl

- > until:2020-10-31 since:2020-10-01 brand step lang:nl
- > until:2020-10-31 since:2020-10-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2020-10-31 since:2020-10-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2020-11-30 since:2020-11-01 brand scooter lang:nl
- > until:2020-11-30 since:2020-11-01 brand fiets lang:nl
- > until:2020-11-30 since:2020-11-01 brand step lang:nl
- > until:2020-11-30 since:2020-11-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2020-11-30 since:2020-11-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2020-12-31 since:2020-12-01 brand scooter lang:nl
- > until:2020-12-31 since:2020-12-01 brand fiets lang:nl
- > until:2020-12-31 since:2020-12-01 brand step lang:nl
- > until:2020-12-31 since:2020-12-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2020-12-31 since:2020-12-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2021-01-31 since:2021-01-01 brand scooter lang:nl
- > until:2021-01-31 since:2021-01-01 brand fiets lang:nl
- > until:2021-01-31 since:2021-01-01 brand step lang:nl
- > until:2021-01-31 since:2021-01-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2021-01-31 since:2021-01-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2021-02-28 since:2021-02-01 brand scooter lang:nl
- > until:2021-02-28 since:2021-02-01 brand fiets lang:nl
- > until:2021-02-28 since:2021-02-01 brand step lang:nl
- > until:2021-02-28 since:2021-02-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2021-02-28 since:2021-02-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2021-03-31 since:2021-03-01 brand scooter lang:nl
- > until:2021-03-31 since:2021-03-01 brand fiets lang:nl
- > until:2021-03-31 since:2021-03-01 brand step lang:nl
- > until:2021-03-31 since:2021-03-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2021-03-31 since:2021-03-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2021-04-30 since:2021-04-01 brand scooter lang:nl
- > until:2021-04-30 since:2021-04-01 brand fiets lang:nl
- > until:2021-04-30 since:2021-04-01 brand step lang:nl
- > until:2021-04-30 since:2021-04-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2021-04-30 since:2021-04-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2021-05-31 since:2021-05-01 brand scooter lang:nl
- > until:2021-05-31 since:2021-05-01 brand fiets lang:nl
- > until:2021-05-31 since:2021-05-01 brand step lang:nl
- > until:2021-05-31 since:2021-05-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2021-05-31 since:2021-05-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2021-06-30 since:2021-06-01 brand scooter lang:nl
- > until:2021-06-30 since:2021-06-01 brand fiets lang:nl
- > until:2021-06-30 since:2021-06-01 brand step lang:nl
- > until:2021-06-30 since:2021-06-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2021-06-30 since:2021-06-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2021-07-31 since:2021-07-01 brand scooter lang:nl
- > until:2021-07-31 since:2021-07-01 brand fiets lang:nl
- > until:2021-07-31 since:2021-07-01 brand step lang:nl
- > until:2021-07-31 since:2021-07-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2021-07-31 since:2021-07-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2021-08-31 since:2021-08-01 brand scooter lang:nl

- > until:2021-08-31 since:2021-08-01 brand fiets lang:nl
- > until:2021-08-31 since:2021-08-01 brand step lang:nl
- > until:2021-08-31 since:2021-08-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2021-08-31 since:2021-08-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2021-09-30 since:2021-09-01 brand scooter lang:nl
- > until:2021-09-30 since:2021-09-01 brand fiets lang:nl
- > until:2021-09-30 since:2021-09-01 brand step lang:nl
- > until:2021-09-30 since:2021-09-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2021-09-30 since:2021-09-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2021-10-31 since:2021-10-01 brand scooter lang:nl
- > until:2021-10-31 since:2021-10-01 brand fiets lang:nl
- > until:2021-10-31 since:2021-10-01 brand step lang:nl
- > until:2021-10-31 since:2021-10-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2021-10-31 since:2021-10-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2021-11-30 since:2021-11-01 brand scooter lang:nl
- > until:2021-11-30 since:2021-11-01 brand fiets lang:nl
- > until:2021-11-30 since:2021-11-01 brand step lang:nl
- > until:2021-11-30 since:2021-11-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2021-11-30 since:2021-11-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2021-12-31 since:2021-12-01 brand scooter lang:nl
- > until:2021-12-31 since:2021-12-01 brand fiets lang:nl
- > until:2021-12-31 since:2021-12-01 brand step lang:nl
- > until:2021-12-31 since:2021-12-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2021-12-31 since:2021-12-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2022-01-31 since:2022-01-01 brand scooter lang:nl
- > until:2022-01-31 since:2022-01-01 brand fiets lang:nl
- > until:2022-01-31 since:2022-01-01 brand step lang:nl
- > until:2022-01-31 since:2022-01-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2022-01-31 since:2022-01-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2022-02-28 since:2022-02-01 brand scooter lang:nl
- > until:2022-02-28 since:2022-02-01 brand fiets lang:nl
- > until:2022-02-28 since:2022-02-01 brand step lang:nl
- > until:2022-02-28 since:2022-02-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2022-02-28 since:2022-02-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2022-03-31 since:2022-03-01 brand scooter lang:nl
- > until:2022-03-31 since:2022-03-01 brand fiets lang:nl
- > until:2022-03-31 since:2022-03-01 brand step lang:nl
- > until:2022-03-31 since:2022-03-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2022-03-31 since:2022-03-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2022-04-30 since:2022-04-01 brand scooter lang:nl
- > until:2022-04-30 since:2022-04-01 brand fiets lang:nl
- > until:2022-04-30 since:2022-04-01 brand step lang:nl
- > until:2022-04-30 since:2022-04-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2022-04-30 since:2022-04-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2022-05-31 since:2022-05-01 brand scooter lang:nl
- > until:2022-05-31 since:2022-05-01 brand fiets lang:nl
- > until:2022-05-31 since:2022-05-01 brand step lang:nl
- > until:2022-05-31 since:2022-05-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2022-05-31 since:2022-05-01 brand hoverboard lang:nl

- > until:2022-06-30 since:2022-06-01 brand scooter lang:nl
- > until:2022-06-30 since:2022-06-01 brand fiets lang:nl
- > until:2022-06-30 since:2022-06-01 brand step lang:nl
- > until:2022-06-30 since:2022-06-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2022-06-30 since:2022-06-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2022-07-31 since:2022-07-01 brand scooter lang:nl
- > until:2022-07-31 since:2022-07-01 brand fiets lang:nl
- > until:2022-07-31 since:2022-07-01 brand step lang:nl
- > until:2022-07-31 since:2022-07-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2022-07-31 since:2022-07-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2022-08-31 since:2022-08-01 brand scooter lang:nl
- > until:2022-08-31 since:2022-08-01 brand fiets lang:nl
- > until:2022-08-31 since:2022-08-01 brand step lang:nl
- > until:2022-08-31 since:2022-08-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2022-08-31 since:2022-08-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2022-09-30 since:2022-09-01 brand scooter lang:nl
- > until:2022-09-30 since:2022-09-01 brand fiets lang:nl
- > until:2022-09-30 since:2022-09-01 brand step lang:nl
- > until:2022-09-30 since:2022-09-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2022-09-30 since:2022-09-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2022-10-31 since:2022-10-01 brand scooter lang:nl
- > until:2022-10-31 since:2022-10-01 brand fiets lang:nl
- > until:2022-10-31 since:2022-10-01 brand step lang:nl
- > until:2022-10-31 since:2022-10-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2022-10-31 since:2022-10-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2022-11-30 since:2022-11-01 brand scooter lang:nl
- > until:2022-11-30 since:2022-11-01 brand fiets lang:nl
- > until:2022-11-30 since:2022-11-01 brand step lang:nl
- > until:2022-11-30 since:2022-11-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2022-11-30 since:2022-11-01 brand hoverboard lang:nl
- > until:2022-12-31 since:2022-12-01 brand scooter lang:nl
- > until:2022-12-31 since:2022-12-01 brand fiets lang:nl
- > until:2022-12-31 since:2022-12-01 brand step lang:nl
- > until:2022-12-31 since:2022-12-01 brand scootmobiel lang:nl
- > until:2022-12-31 since:2022-12-01 brand hoverboard lang:nl

# Bijlage 2 Parameters database

- > Datum
- > Tijdstip
- > Veiligheidsregio
- > Plaats
- > Type:
  - Brand
  - Explosie
  - Smeulen
- > Locatie
  - Binnen
  - Buiten
- > Nadere duiding locatie:
  - (Openbare)weg
  - Appartement((en)complex))
  - Bedrijfspan
  - Fietsenstalling (overdekt)
  - Fietsenstalling (niet overdekt)
  - Tuin / park
  - Winkel (bezorgwinkel)
  - Winkel (fietsenzaak)
  - Woonhuis
  - Schuur / garage
  - Overig
- > Voertuig:
  - Fiets
  - Hoverboard
  - Scooter
  - Scootmobiel
  - Step
  - Overig
- > Aantal
- > Laden:
  - Ja
  - Nee
  - Onbekend
- > Omvang brand:
  - Accu
  - Buiten compartiment
  - Compartiment
  - Object (=voertuig)
  - Ruimte
  - Verdieping
- > Slachtoffers:
  - Ja
  - Nee
  - Onbekend

- > Vermoedelijke oorzaak:
  - Brandstichting
  - Technisch defect
  - Overig
  - Onbekend
- > Overige informatie
- > Medialink